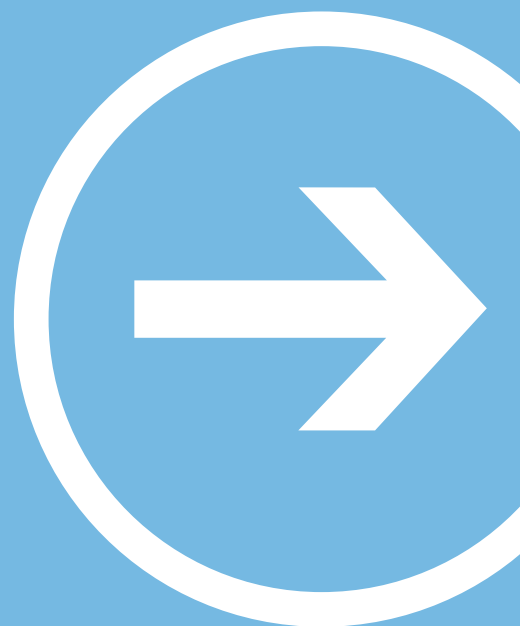


Der Öffentliche Verkehr in Zahlen, Ausgabe 2018





Bayerischer
Landesrat

thubo
Die Regionalbahn

4 B



B



Stefan Thalmann
Leiter der kantonalen Abteilung
Öffentlicher Verkehr

- 04 Angebot Personenverkehr
- 08 Nachfrage Personenverkehr
- 12 Entwicklung
- 14 Linienkennzahlen 2017

Wie hat sich der öffentliche Verkehr im Kanton Thurgau in den vergangenen Jahren entwickelt? Wie sahen die Linienergebnisse im letzten Jahr aus? Die Antworten auf diese und andere Fragen finden Sie in unserer neu gestalteten Broschüre «Der Öffentliche Verkehr im Kanton Thurgau in Zahlen». Das wichtigste vorweg: 2017 stieg der Kostendeckungsgrad des Regionalverkehrs im Kanton Thurgau gegenüber dem Vorjahr um 0.7%. Die statistisch erhobene Nachfrage ging wegen der vielen Baustellen gegenüber 2016 leicht zurück.

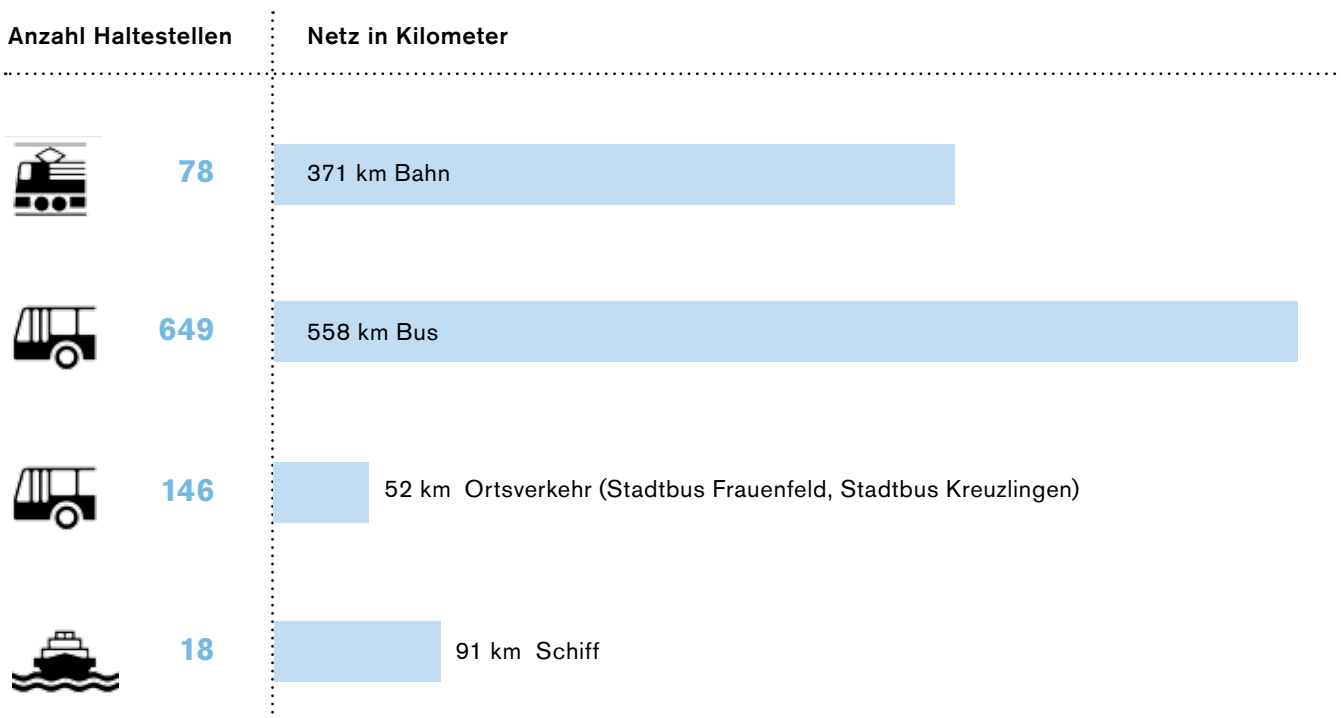
Herausgeber:
Kanton Thurgau
Departement für Inneres und Volkswirtschaft
Öffentlicher Verkehr
Promenadenstrasse 8
8510 Frauenfeld
T 058 345 54 71
info.oev@tg.ch

28. Ausgabe, September 2018
Auflage: 500 Exemplare

Angebot Personenverkehr

Gemäss Fahrplan, gültig vom 11. Dezember 2016 bis 9. Dezember 2017

Verkehrsmittel	Betriebslänge in Km	Anzahl Haltestellen
16 Bahnlinien (ohne Nachtnetz)	371	78
50 Buslinien (ohne Nachtnetz)	558	649
2 Ortsverkehrsbetriebe	52	146
4 Schifffahrtslinien	91	18
72 ÖV-Linien	1'072	891
1 Anrufsammeltaxi	21 km ²	

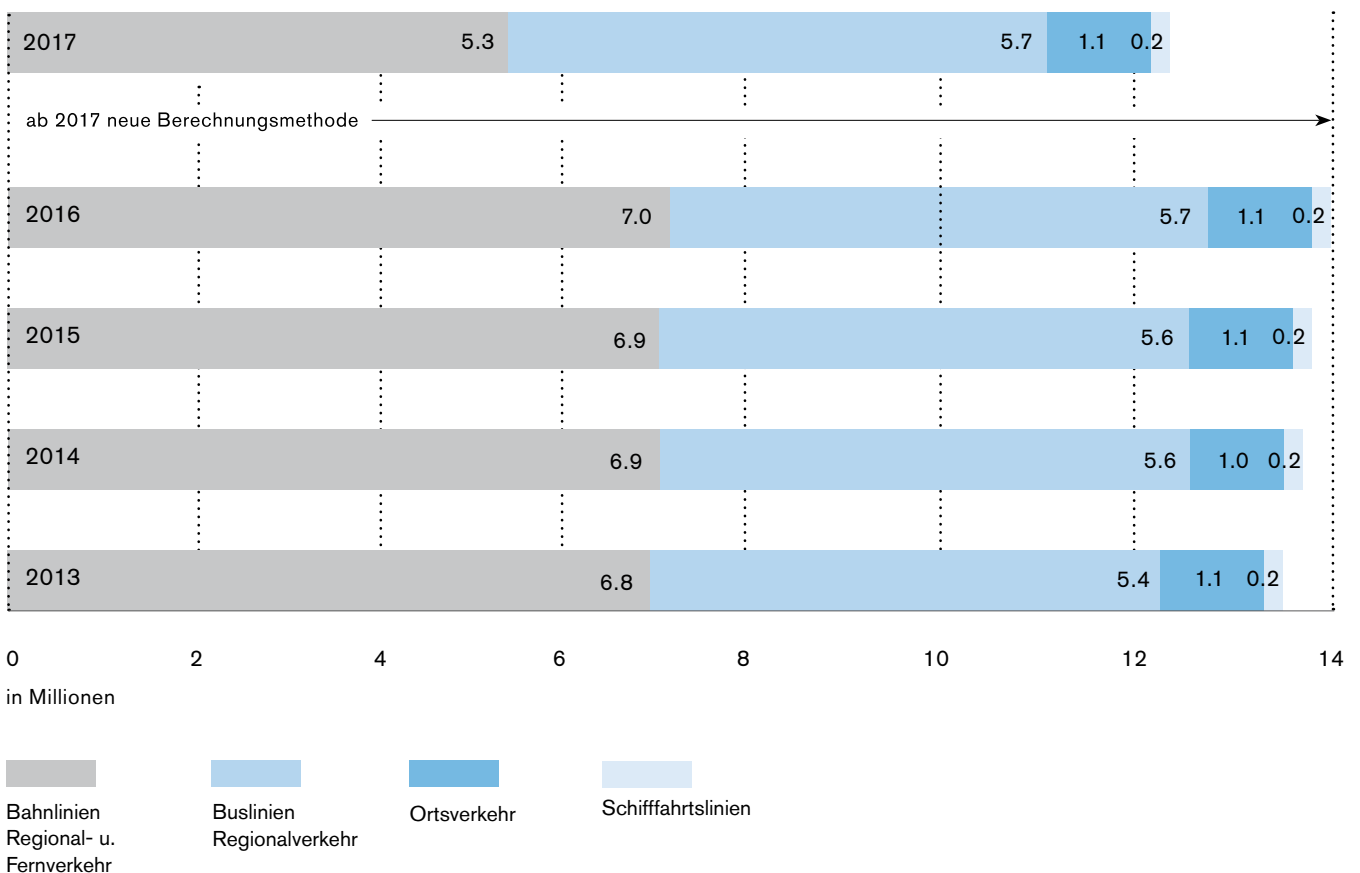


Fahrplanmässige Kilometerleistung 2013 bis 2017 im Thurgau



Verkehrsmittel	Kilometerleistung im Fahrplanjahr				
	2013	2014	2015	2016	2017
Bahnlinien (Regional- und Fernverkehr)	6'754'561	6'875'178	6'897'233	7'042'897	5'268'057
Buslinien (Regionalverkehr)	5'434'605	5'548'805	5'622'678	5'691'199	5'708'875
Ortsverkehr	1'081'046	984'000	1'081'046	1'081'046	1'086'281
Schiffahrtslinien	179'876	187'265	187'265	183'945	183'945
Total	13'450'088	13'595'248	13'788'222	13'999'087	12'247'128
Veränderungen gegenüber Vorjahr		1.1 %	1.4 %	1.5 %	- 12.5 % (- 0.9%)

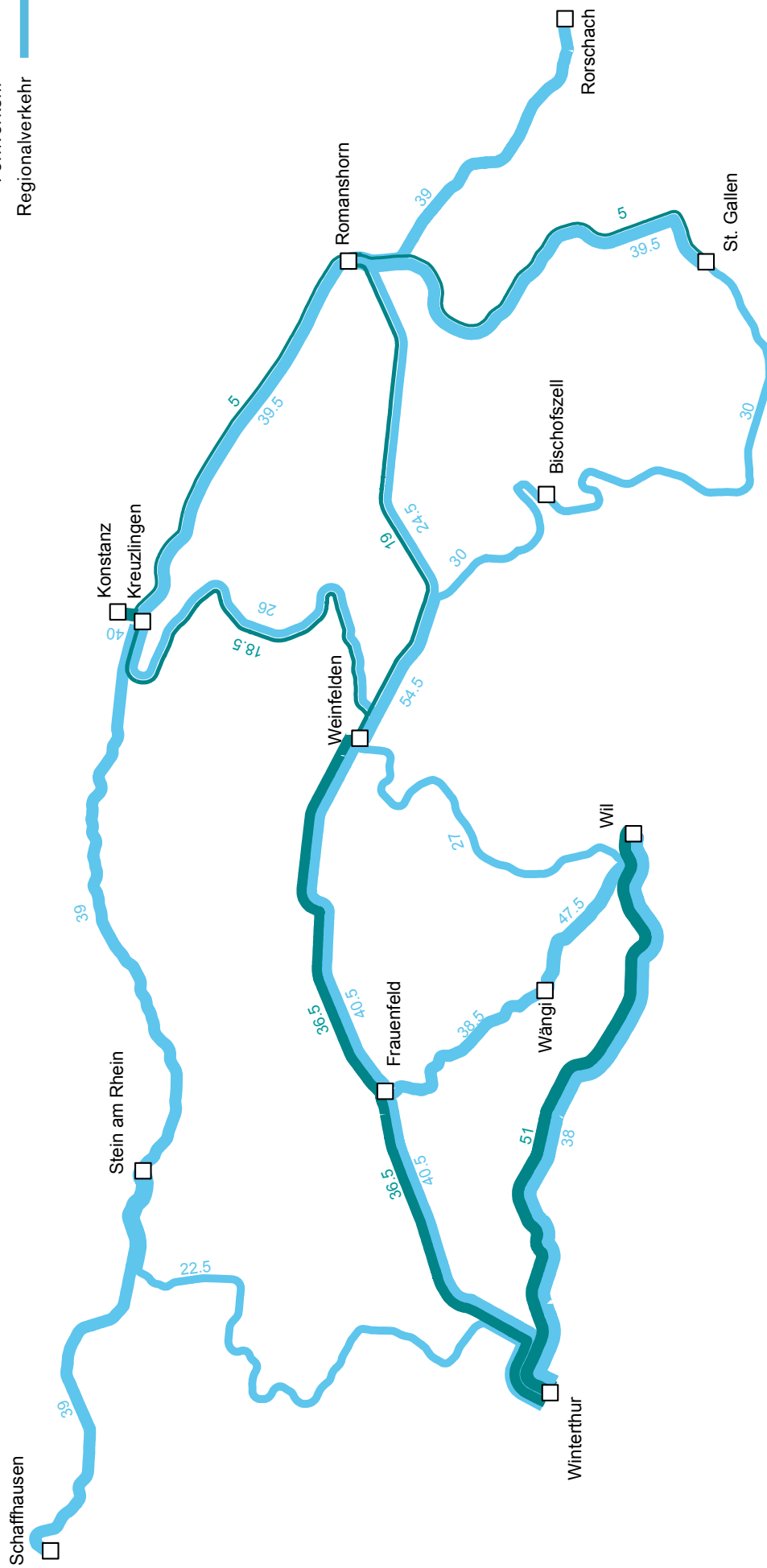
Im Jahr 2017 legten die Züge und die Busse des öffentlichen Verkehrs im Kanton Thurgau 12'247'128 km zurück. Ab 2017 werden bei allen kantonsüberschreitenden Linien die Kennzahlen lediglich mit dem Streckenanteil im Kanton Thurgau berücksichtigt. Daher reduzieren sich die Kilometerleistungen gegenüber den bisher veröffentlichten Zahlen

um 12.5%. Effektiv gingen die Kilometerleistungen nur um 0.9% zurück. Dieser Rückgang lässt sich mit den vielen Bahnbaustellen für den Ausbauschnitt auf den Fahrplanwechsel Ende 2018 erklären. Die Bahnersatzfahrten werden von den Systemen nicht erfasst. Das Fahrplanangebot hat sich gegenüber dem Vorjahr nicht verändert.



Fern- und Regionalverkehr Bahn – Fahrplanangebot 2017

Anzahl Zugpaare pro Tag
 Montag bis Freitag 6 bis 24 Uhr
 Fernverkehr 
 Regionalverkehr 



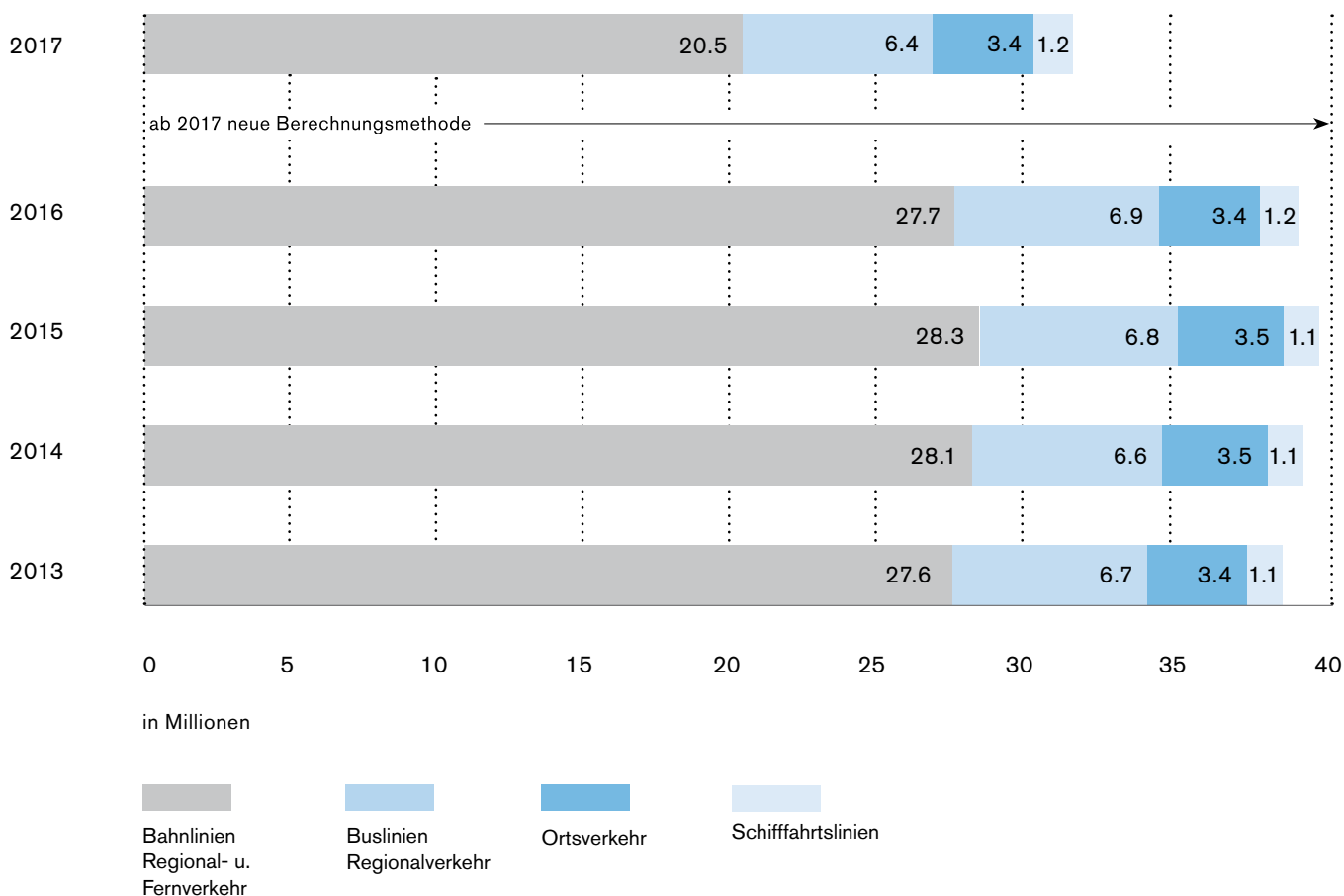
Nachfrage Personenverkehr

Beförderte Passagiere 2013 bis 2017 im Thurgau

Verkehrsmittel	Beförderte Passagiere				
	2013	2014	2015	2016	2017
Bahnlinien (Regional- und Fernverkehr)	27'606'300	28'096'800	28'283'100	27'683'700	20'505'779
Buslinien (Regionalverkehr)	6'653'500	6'645'000	6'846'000	6'931'600	6'409'966
Ortsverkehr	3'362'800	3'516'200	3'486'000	3'446'500	3'394'200
Schiffahrtslinien	1'112'800	1'126'100	1'094'100	1'151'600	1'161'410
Total ÖV-Linien	38'735'400	39'384'100	39'709'200	39'213'400	31'471'355
Veränderungen gegenüber Vorjahr		1.7%	0.8%	-1.2%	-19.7% (- 1.7%)

Im Jahr 2017 beförderten die öffentlichen Verkehrsmittel im Kanton Thurgau 31'471'355 Passagiere. Ab 2017 werden bei allen kantonsüberschreitenden Linien die Kennzahlen lediglich mit dem Streckenanteil im Kanton Thurgau berücksichtigt. Daher reduzieren sich die Nachfragezahlen gegenüber den bisher veröffentlichten Zahlen um 19.7%. Effektiv wurden 2017 1.7% weniger Passagiere beför-

dert als 2016. Dieser Rückgang lässt sich mit den vielen Bahnbaustellen für den Ausbauschritt auf den Fahrplanwechsel Ende 2018 erklären. Die Passagierzahlen der Bahnersatzbusse fließen nicht in die Statistik ein. Die baustellenbedingten Unannehmlichkeiten führten aber auch zu einem temporären Verkehrsrückgang.



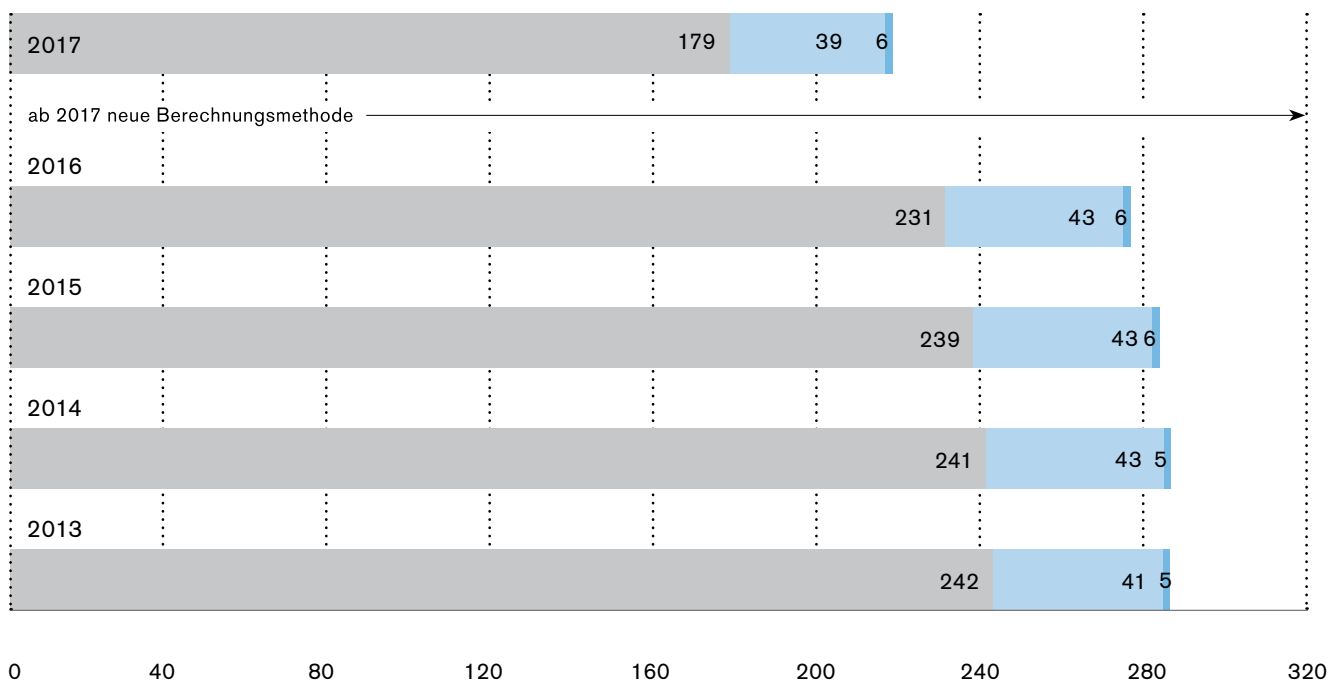
Personenkilometer 2013 bis 2017 im Thurgau

Verkehrsmittel	Personenkilometer				
	2013	2014	2015	2016	2017
Bahnlinien (Regionalverkehr)	242'293'500	240'761'000	238'787'800	231'208'300	178'874'455
Buslinien (Regionalverkehr)	41'261'900	42'818'400	43'313'200	42'795'200	39'046'848
Ortsverkehr	4'741'000	5'391'088	6'140'081	5'954'235	5'793'278
Total Personenkilometer	288'296'400	288'970'488	288'241'081	279'957'735	223'714'581
Veränderungen gegenüber Vorjahr		0.2%	- 0.3%	- 2.9%	- 20.1 % (- 1.2%)

Die Personenkilometer werden ermittelt, indem die fahrplanmässige Kilometerleistungen mit der durchschnittlichen Belegung der Busse/Züge multipliziert wird.

Im Jahr 2017 legten die Passagiere im Regional- und Ortsverkehr im Kanton Thurgau 223'714'581 Kilometer zurück. Ab 2017 werden bei allen kantonsüberschreitenden Linien die Kennzahlen lediglich mit dem Streckenanteil im Kanton Thurgau berücksichtigt. Daher reduzieren sich die Personenkilometer gegenüber den bisher veröffent-

lichten Zahlen um 20.1%. Effektiv legten die Passagiere im Regional- und Ortsverkehr 1.2% weniger Kilometer zurück, als 2016. Dieser Rückgang lässt sich ebenfalls mit den Bahnbaustellen für den Ausbauschnitt auf den Fahrplanwechsel Ende 2018 erklären.

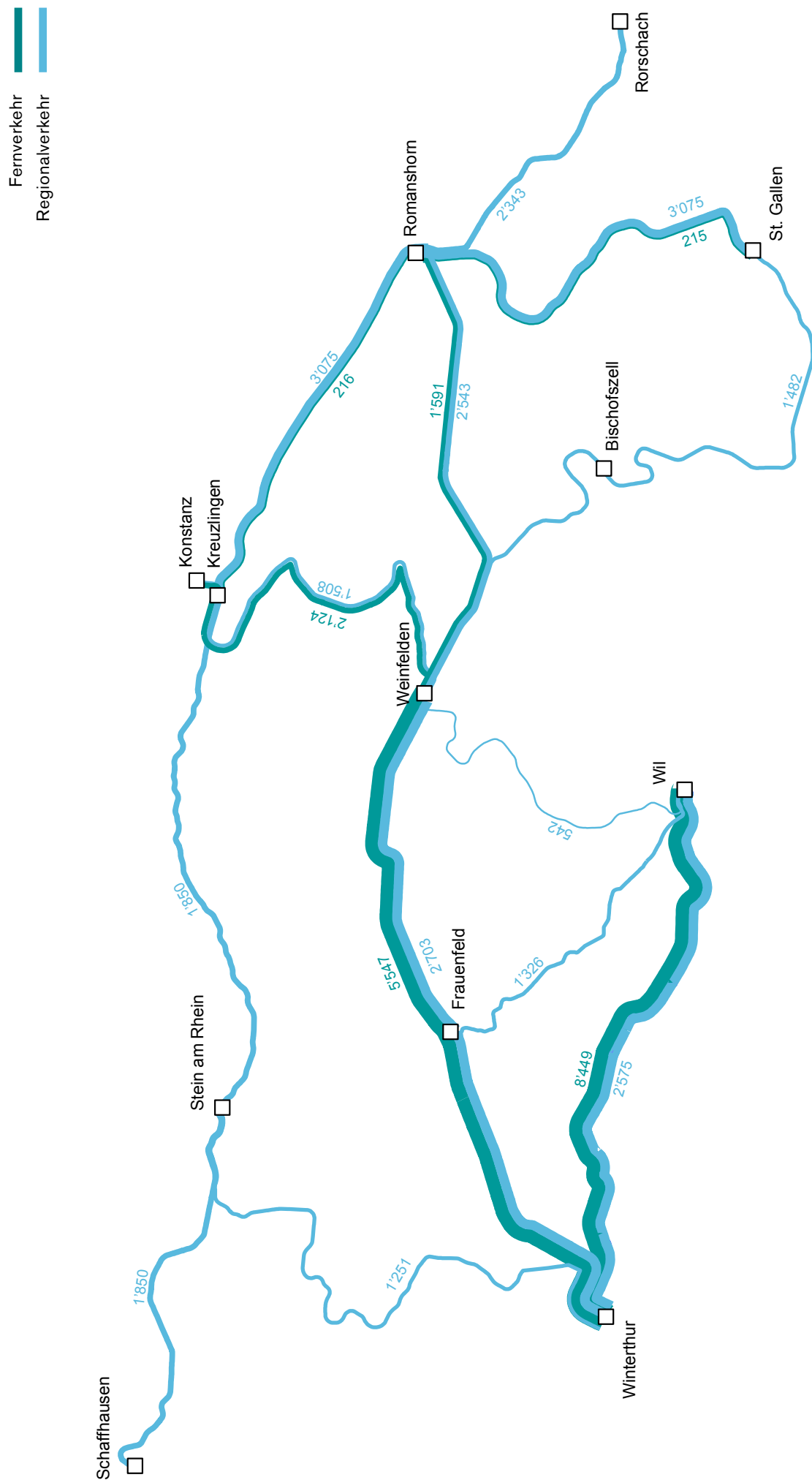


in Millionen

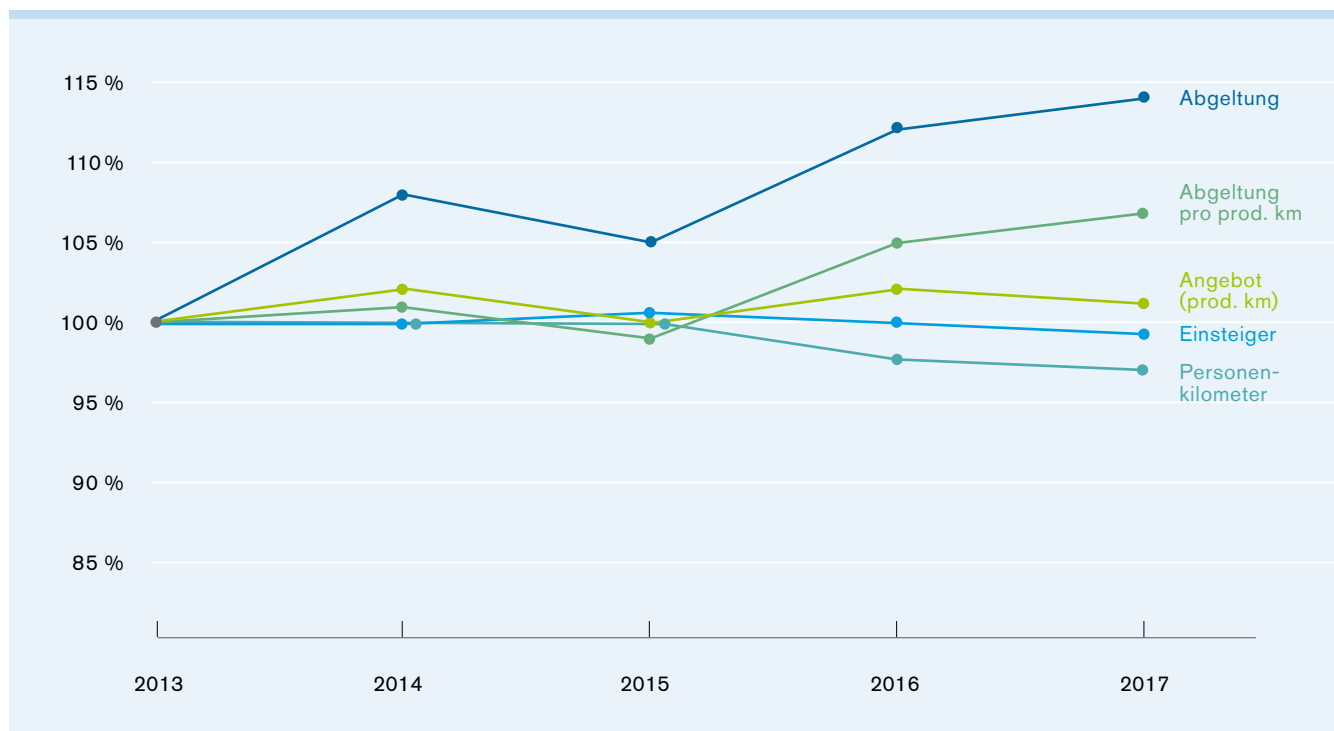


Passagiere 2017 – Fern- und Regionalverkehr Bahn

(in Tausend, ohne Nachtnetz)



Entwicklung des Angebots, der Nachfrage und der Abgeltungen im Regionalverkehr

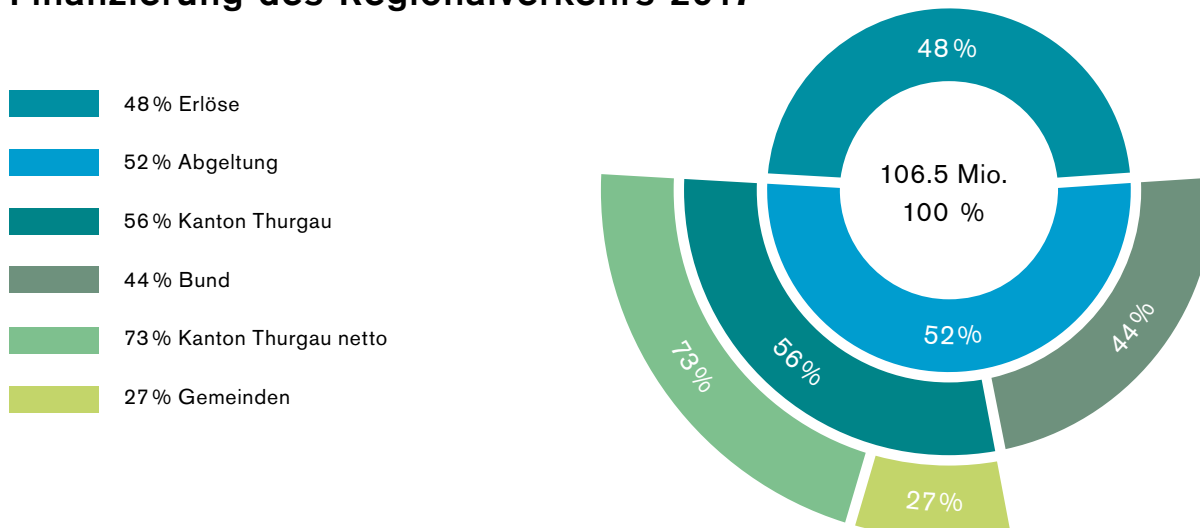


Abgeltung: Die Abgeltung ist die Entschädigung der öffentlichen Hand für die ungedeckten Kosten des bestellten Fahrplanangebots.

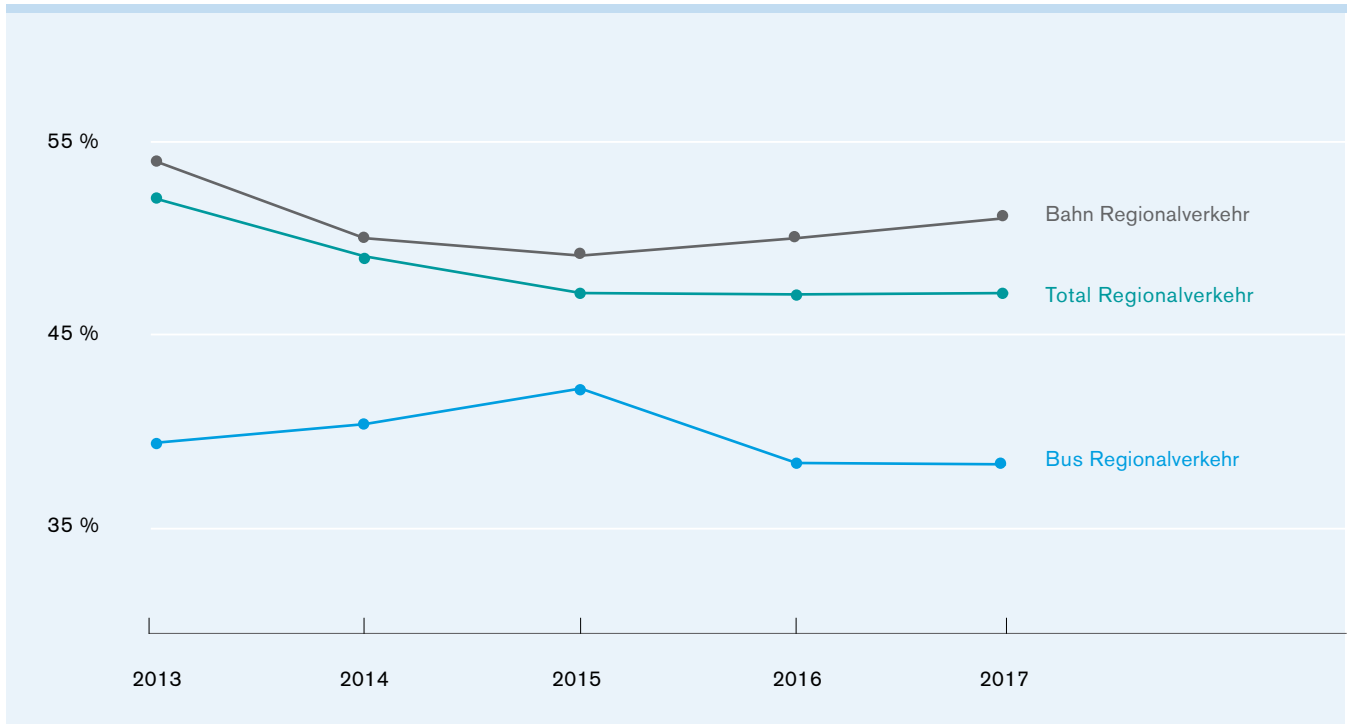
Die Abgeltungen sind 2017 wegen Rollmaterialverbesserungen um 1.07% gegenüber dem Vorjahr gestiegen. Die produktiven Kilometer, die Einsteiger und die Personenkilometer sind auf den Bahnlängen wegen

den vielen Baustellen und den statistisch nicht erfassten Bahnersatzfahrten zurückgegangen.

Finanzierung des Regionalverkehrs 2017



Entwicklung des Kostendeckungsgrades im Personenverkehr nach Sparten



Der Kostendeckungsgrad ist der Anteil der Vollkosten, der durch die Erlöse aus den Billett- und Abonnementsverkäufen finanziert wird.

Der Kostendeckungsgrad der Regionalbahnlinien erhöhte sich 2017 gegenüber 2016 wiederum um 1%. Dies ist ein Indiz, dass der Rückgang bei den beförderten Passagieren und den Personenkilometern in erster Linie auf die fehlenden Daten aus den Bahnersatzbussen und nicht

auf einen effektiv stattfindenden Verkehrsrückgang zurückzuführen ist. Bei den Regionalbuslinien blieb der Kostendeckungsgrad unverändert bei 38%.



Linienkennzahlen Regionalverkehr 2017

Ist-Kennzahlen 2017 pro Linie. Bei den grenzüberschreitenden Linien sind die Kennzahlen im Verhältnis zum Streckenanteil im Kanton Thurgau angepasst worden.



Linienkennzahlen 2017 Bahn und Fähre

Fpl.-Feld	Linienbeschreibung	Linienlänge gesamt	Linienlänge im Kt. TG	Angebot Kurspaare			Fahrplan- Kilometer	Fpl-Kilometer im Kt. TG	Personenkilo- meter (PKm)	PKm im Kt. TG	Einsteiger	Einsteiger im Kt. TG
				Mo – Fr	Sa	So						
820	S8 Schaffhausen – Kreuzlingen	45.83	36.69	39	39	39	1'292'377	1'034'635	31'327'715	25'079'945	1'849'818	1'480'904
820/870	S8 Kreuzlingen – St. Gallen	40.59	29.86	39.5 / 39	39.5 / 39	39.5 / 39	1'160'783	853'929	49'748'223	36'597'239	3'075'153	2'262'234
821	S29 Stein am Rhein – Winterthur	34.87	3.82	22.5	19.5	19.5	531'662	58'243	19'075'155	2'089'679	1'251'455	137'097
830	S14 Konstanz – Weinfelden	23.14	22.72	26 / 41.5	19.5 / 41.5	19.5 / 41.5	401'452	394'165	15'924'621	15'635'583	1'387'089	1'361'913
830/840	S Konstanz – Winterthur	87.82	45.11	3 / 2.5	3 / 2.5	3 / 2.5	96'531	49'585	6'721'945	3'452'823	236'076	121'264
835	S10 Weinfelden – Wil	19.17	15.48	27	19	19	343'058	277'023	7'610'384	6'145'474	541'793	437'504
840	S30 Winterthur – Weinfelden	33.45	22.42	20	20	20	588'078	394'162	16'774'403	11'243'113	1'416'128	949'166
840/845	S7 Weinfelden – Rorschach	37.78	33.52	22.5 / 39	22.5 / 39	22.5 / 39	757'909	672'449	26'198'988	23'244'841	2'343'382	2'079'147
840	Bus Sulgen – Romanshorn	16.05	16.05	0.5	0	0	9'500	9'500	117'121	117'121	10'878	10'878
850	S35 Winterthur – Wil	27.19	12.06	37	37	37	717'347	318'176	31'041'293	13'768'223	2'417'468	1'072'257
852	S5 Weinfelden – St. Gallen	39.24	18.67	20	20	20	545'532	259'559	15'786'037	7'510'839	1'090'992	519'083
852	S5 Weinfelden – St. Gallen, Verdichtungen	39.24	18.67	10	0	0	197'040	93'750	6'252'851	2'975'044	391'138	186'100
820 N	SN Schaffhausen – Stein am Rhein	20.00	15.70	0	2	2	9'041	7'097	101'778	79'896	8'359	6'562
820 N	NBus Stein am Rhein – Kreuzlingen	26.80	26.15	0	2	2	9'600	9'367	36'339	35'458	4'465	4'357
830 N	SN Konstanz – Weinfelden	23.14	22.72	0	3.5	3.5	13'936	13'683	153'496	150'710	10'491	10'301
835 N	NBus Weinfelden – Wil	22.10	18.80	0	1	1	6'300	5'359	12'197	10'376	2'603	2'214
840 N	SN Winterthur – Romanshorn	56.12	45.09	0	3	3	36'251	29'126	1'208'826	971'240	78'518	63'086
852 N	NBus Weinfelden – St. Gallen	41.30	22.50	0	1	1	8'000	4'358	77'994	42'491	6'937	3'779
845 N	NBus Romanshorn – Rorschach	17.30	13.15	0	2	2	7'800	5'929	32'396	24'625	5'930	4'507
820/870 N	SN Kreuzlingen – St. Gallen	40.59	29.86	0	2	2	15'451	11'367	418'750	308'053	29'670	21'827
850 N	SN Winterthur – St. Gallen	57.13	14.22	0	3	3	38'413	9'561	2'512'504	625'377	113'470	28'243
Total Thurbo							6'786'061	4'511'023	231'133'016	150'108'148	16'271'813	10'762'421
841	S15 Frauenfeld – Wil	17.44	16.55	47.5	37	36	525'866	499'030	12'877'088	12'219'943	1'326'119	1'258'444
841 N	Frauenfeld – Wil, Nachtangebot	17.44	16.55	0.6	3	0	11'752	11'152	149'275	141'657	14'852	14'094
Total FW-Bahn							537'618	510'182	13'026'363	12'361'600	1'340'971	1'272'538
840	S8 Winterthur – Weinfelden	33.45	22.42	18	18	0	290'727	194'861	14'400'263	9'651'835	986'012	660'879
840	S23 Romanshorn – Winterthur	56.12	45.09	2	0	0	57'079	45'861	7'342'424	5'999'321	601'650	483'400
850	S23 Winterthur – Wil (Zusatzzüge)	27.19	12.06	1	0	0	13'754	6'101	1'924'381	853'550	157'687	69'941
Total SBB							361'560	246'822	23'667'068	16'404'707	1'745'349	1'214'220
Total Bahnunternehmen							7'685'239	5'268'027	267'826'447	178'874'455	19'358'133	13'249'179
3810	Romanshorn – Friedrichshafen (Fähre)	13.00	13.00	8	6	6	71'123	71'123	3'950'765	3'950'765	303'905	303'905
Total SBS							71'123	71'123	3'950'765	3'950'765	303'905	303'905

Fpl.-Feld	Linienbeschreibung	Linienlänge gesamt	Linienlänge im Kt. TG	Mo-Fr	Angebot Kurspaare		Fahrplan- Kilometer	Fpl-Kilometer im Kt. TG	Personenkilo- meter (PKm)	PKm im Kt. TG	Einsteiger	Einsteiger im Kt. TG
					Sa	So						
80.210	St. Gallen – Tübach – Horn, Abendangebot	15.15	2.37	7	8	8	64'364	10'069	704'504	110'210	91'257	14'276
80.907	Kreuzlingen – Tägerwil	5.42	5.42	26	25	23	120'459	120'459	512'048	512'048	170'992	170'992
Total Konzessionierte Autobusbetriebe							184'823	130'528	1'216'552	622'258	262'249	185'268
70.605	Andelfingen – Oberstammheim	15.15	3.50	16	14	11	164'109	37'913	1'046'944	241'868	179'341	41'432
70.806	Turbenthal – Bichelsee	10.83	4.40	7	0	0	65'188	26'485	157'241	63'884	65'796	26'732
Total ZW							229'297	64'398	1'204'185	305'752	245'137	68'163
80.702	Neugruben – Wil Bhf. – Wilen	5.57	1.21	51	25	12	166'747	36'223	938'327	203'838	461'495	100'253
80.702	Nacht taxi Wil	5.57	1.21		Bedarfsangebot		60'552	13'154	38'938	8'459	20'602	4'475
80.706	Wil – Braunau	6.44	2.42	25	19	15	107'420	40'366	500'620	188'121	153'174	57'559
80.722	Wil – Hosenruck	8.67	4.01	23	19	14	136'417	63'095	423'802	196'015	98'235	45'435
80.732	Wil – Gähwil	10.34	0.95	42	34	18.5	278'934	25'627	2'475'377	227'428	578'492	53'150
80.733	Wil – Littenheid	4.65	2.97	26	21	18	83'620	53'409	619'499	395'680	184'470	117'823
80.734	Wil – Dussnang – Fischingen	11.02	9.75	26	20	18	187'110	165'547	1'489'170	1'317'551	256'859	227'257
80.735	Wil – Bichelsee – Dussnang	11.88	10.13	33	20	18	234'321	199'804	2'064'860	1'760'693	415'946	354'674
Total WilMobil							1'255'121	597'225	8'550'593	4'297'785	2'169'273	960'626
80.940	Amriswil – Romanshorn	8.89	8.89	24	15	14	138'096	138'096	907'551	907'551	198'387	198'387
80.940	Romanshorn – Arbon	11.57	11.57	24	15	14	181'059	181'059	1'109'228	1'109'228	242'473	242'473
80.941	Amriswil – Arbon	13.80	13.80	29	14	14	248'500	248'500	1'597'897	1'597'897	220'841	220'841
80.942	Amriswil – Muolen	6.58	4.09	27	14	14	110'524	68'700	683'003	424'541	139'528	86'728
80.943	Amriswil – Bischofszell Stadt	10.27	10.27	25	19	16	172'785	172'785	1'547'890	1'547'890	264'123	264'123
Total AOT							850'964	809'140	5'845'569	5'587'107	1'065'352	1'012'552
80.154	St. Pelagiberg – Arnegg	7.16	1.65	15	15	10	57'074	13'153	159'271	36'706	39'556	9'116
80.200	St. Gallen – Arbon	16.55	7.45	37	35.5	17	410'661	184'871	6'283'417	2'828'658	1'022'258	460'198
80.200 N	NBus St. Gallen – Arbon	18.56	7.45	2.5	2.5	1	7'760	3'115	280'806	112'716	34'612	13'893
80.201	St. Gallen – Arbon (Schnellbus)	15.38	2.90	29	0	0	221'578	41'772	2'672'302	503'782	239'635	45'176
80.205	Häggenschwil-Winden – Wittenbach	8.69	0.10	10	0	0	43'275	498	155'516	1'791	35'027	4'03
80.210	St. Gallen – Tübach – Horn	27.68	2.37	26.5	12.5	17	235'593	20'172	3'379'427	289'351	473'784	40'566
80.740	Uzwil – Bischofszell	12.40	1.38	19	19.5	17.5	162'580	18'089	1'332'803	148'292	270'005	30'042
80.950	Bischofszell – St. Pelagiberg	6.59	6.59	8	6	6	36'921	36'921	68'711	68'711	17'412	17'412
80.819	Frauenfeld – Kartause Ittingen	5.55	5.55	13	12	12	51'283	51'283	202'287	202'287	39'017	39'017
80.822	Frauenfeld – Oberneunforn	16.83	16.83	15	7	7	153'728	153'728	627'369	627'369	89'816	89'816
80.823	Frauenfeld – Diessenhofen	24.65	20.15	22	14	13	300'769	245'822	2'381'491	1'946'420	228'794	186'996

Fpl.-Feld	Linienbeschreibung	Linienlänge gesamt	Linienlänge im Kt. TG	Mo – Fr	Angebot Kurspaare		Fahrplan- Kilometer	Fpl-Kilometer im Kt. TG	Personenkilo- meter (PKm)	PKm im Kt. TG	Einsteiger	Einsteiger im Kt. TG
					Sa	So						
80.825	Frauenfeld – Stein am Rhein	17.75	16.83	25	19	19	299'315	283'737	2'715'535	2'574'206	250'318	237'290
80.826	Frauenfeld – Steckborn	18.85	18.85	27	19	19	334'458	334'458	3'621'482	3'621'482	319'895	319'895
80.828	Abendbus Iselisberg (Linie 822 + 823)	37.90	37.90	4	5	4	59'380	59'380	170'275	170'275	14'564	14'564
80.829	Frauenfeld – Müllheim – (Connyland)	11.95	11.95	28	19	19	232'454	232'454	2'274'669	2'274'669	306'507	306'507
80.831	Müllheim-Wigoltingen – Homburg	11.17	11.17	10.5	0	0	59'676	59'676	311'252	311'252	67'960	67'960
80.833	Müllheim-Wigoltingen – Ermatingen	17.71	17.71	10	9	9	123'225	123'225	595'095	595'095	80'722	80'722
80.834	Frauenfeld – Aadorf – Ettenhausen	12.36	8.34	22	14	14	176'205	118'896	1'843'694	1'244'046	272'527	183'890
80.834/6	Abendbus Aadorf/Gachnang	15.92	11.03	5	5	5	55'077	38'157	260'029	180'148	30'561	21'173
80.836	Frauenfeld – Gachnang – Islikon	7.82	7.82	15	6	6	65'344	65'344	433'597	433'597	103'556	103'556
80.837	Frauenfeld – Tobel-Affeltrangen	17.67	17.67	19	19	18	239'967	239'967	1'349'790	1'349'790	176'307	176'307
80.838	Frauenfeld – Thundorf – Weinfeld	20.61	20.61	14.5	10	9.5	187'579	187'579	915'150	915'150	112'115	112'115
80.847	Schlatt b. D'hofen – Marthalen	9.80	4.60	21.5	6	0	72'018	33'804	206'732	97'037	58'989	27'689
80.908	Konstanz – Landschlacht (CH-Teil)	8.17	8.17	30	27	13	180'000	180'000	1'417'013	1'417'013	543'014	543'014
80.920	Tägerwilen – Weinfeld	18.15	18.15	13	6	6	161'909	161'909	538'521	538'521	81'564	81'564
80.921	Kreuzlingen Bernrain – Weinfeld	16.22	16.22	15	11	10	149'636	149'636	636'985	636'985	81'575	81'575
80.922	Lengwil – Altnau	12.19	12.19	7	0	0	42'383	42'383	93'352	93'352	27'813	27'813
80.923	Kreuzlingen – Altnau – Güttingen	13.34	13.34	30	27	14	247'128	247'128	1'302'893	1'302'893	341'793	341'793
80.924	Kreuzlingen – Birwinken – Weinfeld	27.34	27.34	15	6	6	243'655	243'655	1'771'324	1'771'324	210'016	210'016
80.925	Abendbus Altnau	23.62	23.62	4	5	4	36'383	36'383	166'313	166'313	26'905	26'905
80.931	Münsterlingen Spital – Amriswil	13.56	13.56	12	12	6	110'744	110'744	504'664	504'664	55'970	55'970
80.932	Weinfeld – Neukirch a. d. Thur	14.85	14.85	13	7	7	119'672	119'672	429'389	429'389	65'173	65'173
80.933	Abendbus Nollen	35.08	35.08	4	5	4	53'977	53'977	134'867	134'867	10'656	10'656
80.934	Weinfeld – Wuppenau	15.19	15.19	10	6	6	96'025	96'025	287'696	287'696	46'914	46'914
80.944	Dozwil – Amriswil – Erlen	15.23	15.23	11	10	6	119'972	119'972	418'100	418'100	107'660	107'660
Total PostAuto							5'147'404	4'107'586	39'941'817	28'233'947	5'882'990	4'183'356
Total Busunternehmen							7'667'609	5'708'875	56'758'716	39'046'848	9'625'001	6'409'966
Total Bahn, Fähre und Bus							15'423'971	11'048'026	328'535'928	221'872'068	29'287'039	19'963'050

Angebot je Stadtbusbetrieb 2017

Stadtbus	Länge in Kilometer		Fahrplanmässige Km-Leistung Jahresfahrplan 2017	Einsteiger	Personenkilometer
	Total	Thurgau			
Frauenfeld	27.9	27.9	669'281	2'439'490	4'116'278
Kreuzlingen	23.8	23.8	417'000	954'710	1'677'000
Total Ortsverkehr	51.7	51.7	1'086'281	3'394'200	5'793'278

Angebot je Linie Schiff 2017

Fahrplanfeld	Linie	Länge in Kilometer		Fahrplanmässige Km-Leistung im Jahresfahrplan 2017	Einsteiger
		Total	Thurgau		
3800	Rorschach – R'horn – Kreuzlingen – Meersburg	33	30	53'826 52'008 TG	209'600
3801	R'horn – Immenstaad-Hagnau – Altnau	24	12	6'376 3'287 TG	16'300
3810	Romanshorn – Friedrichshafen	13	13	145'328 72'664 TG	586'210
3820	Schaffhausen – Kreuzlingen	50	43	65'100 55'986 TG	349'300
	Total Schifflinien im Kanton Thurgau	119	91	183'945	1'161'410



