

## Ausschreibungsplanung (APIa) Kanton Thurgau

Stand der APIa: 9. Oktober 2024 BAV: 9. Oktober 2024



Geplante Ausschreibungen (noch nicht publiziert)										
Ausschreibungsregion	Beteiligte Kantone / Federführung	Verkehrsangebot mit Bund (Linien)	Verkehrsangebot ohne Bund (Linien)	Zeitpunkt der Ausschreibung (Publikation)	Datum der Betriebsaufnahme	Vergabedauer in Jahre	Bestehende Konzessionärin / Konzessionsende	Art des Verkehrsträgers (Strasse)	Grund der Ausschreibung	Bemerkungen
Amriswil	Thurgau St. Gallen	80.940 Amriswil – Romanshorn - Arbon	80.943 Amriswil – Amriswil Neumüli (neu)	Oktober 2025	Dezember 2027	11	Konzession 179 BUS Oberthurgau AG	Strasse	Ablauf Konzession	Verkehrsangebot gemäss <a href="#">Konzept Öffentlicher Regionalverkehr Kanton Thurgau 2025 – 2030</a> .
		80.942 Sulgen – Amriswil – Muolen (geänderte Linie)	80.943 Bischofszell – Bischofszell Stocken (neu)							
		80.943 Amriswil – Bischofszell Stadt					Konzession 920 PostAuto AG	Strasse	Ablauf Konzession	Verkehrsangebot gemäss <a href="#">Konzept Öffentlicher Regionalverkehr Kanton Thurgau 2025 – 2030</a> .
		80.931 Münsterlingen Spital – Langrickenbach – Amriswil					Keine	Strasse	Neues Angebot	Verkehrsangebot gemäss <a href="#">Konzept Öffentlicher Regionalverkehr Kanton Thurgau 2025 – 2030</a> .
		80.944 Amriswil – Dozwil – Sommeri – Amriswil (geänderte Linie)	80.946 Romanshorn – Salmsach 80.946 Romanshorn – Romanshorn Huebstrasse							
Schlatt	Thurgau Zürich	80.822 Frauenfeld – Oberneunforn 80.847 Diessenhofen – Schlatt TG – Marthalen	80.848 Diessenhofen – Schlatt TG – Schlatt	Oktober 2025	Dezember 2027	11	Konzession 920 PostAuto AG	Strasse	Ablauf Konzession	Verkehrsangebot gemäss <a href="#">Konzept Öffentlicher Regionalverkehr Kanton Thurgau 2025 – 2030</a> .
Wil – Weinfeldern	Thurgau St. Gallen	80.722 Wil SG – Hosenruck – Weinfeldern		Oktober 2025	Dezember 2027	11	Konzession 920 PostAuto AG und 228 BUS Ostschweiz AG	Strasse	Ablauf Konzession	Verkehrsangebot gemäss <a href="#">Konzept Öffentlicher Regionalverkehr Kanton Thurgau 2025 – 2030</a> .