

Empfänger
gemäss Adressliste

Frauenfeld, 16. November 2023

Konzept Öffentlicher Regionalverkehr Kanton Thurgau 2025–2030; Vernehmlassung

Sehr geehrte Damen und Herren

Abgestützt auf das geltende Konzept Öffentlicher Regionalverkehr Kanton Thurgau 2019-2024 (ÖV-Konzept 2019-2024) wurde im Jahr 2019 das Regionalverkehrsangebot im Kanton Thurgau erheblich ausgebaut (Bahn + 20%, Bus + 7%). Das zusätzliche Angebot wurde im ersten Jahr sehr gut angenommen. In den Jahren 2020 und 2021 gingen die Nachfrage und die Verkehrserlöse wegen der Massnahmen gegen die Covid-19-Pandemie massiv zurück. Ab Frühsommer 2022, nach der Aufhebung der Massnahmen gegen Covid-19, hat sich die Nachfrage rasch wieder erholt und ist heute höher als vor der Pandemie. Das Zielangebot des geltenden ÖV-Konzepts 2019–2024 konnte wegen den zwei Covid-Jahren noch nicht vollständig umgesetzt werden.

Der Regierungsrat hat kürzlich den Entwurf zum Konzept Öffentlicher Regionalverkehr Kanton Thurgau 2025-2030 (ÖV-Konzept 2025–2030) zur Kenntnis genommen und unser Departement ermächtigt, ein Vernehmlassungsverfahren durchzuführen.

Der vorliegende Entwurf zum ÖV-Konzept 2025–2030 dokumentiert die Entwicklung des öffentlichen Verkehrs zwischen 2010 und 2022, stellt die Ergebnisse der systematischen Überprüfung der Bahn- und Buslinien dar und zeigt die bedarfsgerechte, auf den kantonalen Richtplan und das Gesamtverkehrskonzept abgestützte Weiterentwicklung des ÖV-Angebotes bis ins Jahr 2030 auf. Es löst das ÖV-Konzept 2019–2024 ab.

Aus dem kantonalen Richtplan und dem Gesamtverkehrskonzept lassen sich folgende Stossrichtungen und Grundsätze für den öffentlichen Regionalverkehr ableiten:

2/3

- Attraktives Fahrplanangebot zwischen den regionalen, kantonalen und ausserkantonalen Zentren und innerhalb der Agglomerationen mit guten Anschlüssen.
- Gewährleistung einer bedarfsgerechten Grundversorgung für Orte in der Kulturlandschaft, was in der Regel einen Stundentakt bedeutet.
- Optimierung der Umsteigebeziehungen zwischen den verschiedenen Verkehrsträgern.

Darauf aufbauend wurde ein Zielangebot für das Jahr 2030 mit folgenden Eckwerten erarbeitet:

- S-Bahnen verkehren in der Regel Montag bis Sonntag im Halbstundentakt.
- Busse im urbanen und kompakten Siedlungsraum sowie zwischen den Zentren verkehren Montag bis Samstag bis 20.00 Uhr mindestens im Halbstundentakt. In der übrigen Zeit im Stundentakt.
- In der Kulturlandschaft verkehren die Busse Montag bis Sonntag bis 20.00 Uhr im durchgehenden Stundentakt. Falls damit der Mindestkostendeckungsgrad nicht erreicht wird, werden alternative Angebote geprüft.

Das Zielangebot 2030 soll ab dem Jahr 2025 schrittweise bis ins Jahr 2030 umgesetzt werden. Bis ins Jahr 2030 sollen 2.4 Mio. Bahn- und Buskilometer mehr angeboten werden (+ 18%).

Wir unterbreiten Ihnen das ÖV-Konzept 2025–2030 unter vernehmlassungen.tg.ch zur Stellungnahme und bitten Sie, Ihre Bemerkungen/Änderungsvorschläge über das Vernehmlassungs-Portal des Kantons Thurgau einzureichen.

Gerne erwarten wir Ihre Stellungnahme bis am **29. Februar 2024**.

Im Anschluss an die Vernehmlassung wird das Konzept aufgrund der eingegangenen Stellungnahmen überarbeitet und dem Regierungsrat zur Genehmigung unterbreitet. Sie werden das bereinigte und genehmigte Konzept und eine Auswertung des Vernehmlassungsverfahrens Ende Juni 2024 erhalten.

Haben Sie Fragen, wenden Sie sich bitte an unsere Abteilung Öffentlicher Verkehr (stefan.thalmann@tg.ch, Tel. 058 345 54 70).

3/3

Freundliche Grüsse

Departement für Inneres und Volkswirtschaft
Der Departementschef

Walter Schönholzer

Beilagen

- Liste der Empfänger

Konzept Öffentlicher Regionalverkehr Kanton Thurgau 2025 - 2030

Liste der Empfänger – Vernehmlassung 16. November 2023 – 29. Februar 2024

- 1. Alle politischen Gemeinden im Kanton Thurgau**
- 2. Alle Regionalplanungsgruppen im Kanton Thurgau**
- 3. Alle Schulgemeinden im Kanton Thurgau**
- 4. Agglomerationen**
 - Agglomeration Frauenfeld
 - Agglomeration Kreuzlingen/Konstanz
 - Agglomeration Schaffhausen
 - Agglomeration St. Gallen/Bodensee
 - Agglomeration Wil
- 5. Alle im Grossen Rat des Kantons Thurgau vertretenen Parteien**
 - Die Mitte Thurgau
 - EDU Thurgau
 - EVP Thurgau
 - FDP Thurgau
 - GLP Thurgau
 - GRÜNE Thurgau
 - SP Thurgau
 - SVP Thurgau
- 6. Alle Transportunternehmen im Kanton Thurgau**
 - Appenzeller Bahnen (Frauenfeld-Wil-Bahn)
 - Bus Oberthurgau AG (BOTG)
 - Bus Ostschweiz AG (BOS)
 - PostAuto Schweiz AG, Region Ostschweiz
 - PostAuto Schweiz AG, Region Zürich
 - Regiobus AG (REGO)
 - Schweizerische Bodensee-Schiffahrtsgesellschaft AG (SBS)
 - Schweizerische Bundesbahnen (SBB), Personenverkehr, Region Ost
 - Schweizerische Schiffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein (URh)

2/3

- Schweizerische Südostbahn AG (SOB)
- Stadtbus Frauenfeld
- Stadtbus Kreuzlingen
- Stadtwerke Konstanz
- Turbo AG
- Zürcher Verkehrsverbund

7. Verbände

- Automobil Club der Schweiz (ACS) – Sektion Thurgau
- Gewerkschaftsbund Thurgau
- IGöV Ostschweiz
- Industrie und Handelskammer Thurgau (IHK)
- Pro Bahn Schweiz, Sektion Ostschweiz
- Pro Natura Thurgau
- Stiftung Landschaftsschutz Schweiz (SL)
- Thurgau Tourismus
- Thurgauer Gewerbeverband (TGV)
- Thurgauer Industrie- und Handelskammer
- Touring Club der Schweiz (TCS) – Sektion Thurgau
- Verband Thurgauer Gemeinden (VTG)
- Verband Thurgauer Landwirtschaft (VTL)
- Verband Thurgauischer Elektrizitätsversorgungen (VTE)
- Verkehrs-Club der Schweiz (VCS) – Sektion Thurgau
- World Wide Fund for Nature (WWF) Thurgau

8. Schulen/Spitäler/Heime

- Kantonsschule Frauenfeld
- Kantonsschule Kreuzlingen
- Kantonsschule Romanshorn
- Pädagogische Maturitätsschule Kreuzlingen
- Pädagogische Hochschule
- Bildungszentrum für Wirtschaft
- Gewerbliches Bildungszentrum
- Bildungszentrum für Technik
- Bildungszentrum Arbon
- Bildungszentrum für Bau und Mode
- Bildungs- und Beratungszentrum Arenenberg

3/3

- Bildungszentrum für Gesundheit und Soziales
- Rudolf-Steiner-Schule Kreuzlingen
- SBW - Haus des Lernens Romanshorn
- Kantonsspital Münsterlingen
- Kantonsspital Frauenfeld
- Ekkharthof

9. Bund und Nachbarregionen

- Bundesamt für Raumentwicklung, (ARE)
- Bundesamt für Strassen, (ASTRA)
- Bundesamt für Verkehr, (BAV)
- Kanton Appenzell Ausserrhoden, Fachstelle ÖV
- Kanton Schaffhausen, Koordinationsstelle Öffentlicher Verkehr
- Kanton St. Gallen, Amt für öffentlichen Verkehr
- Landratsamt Konstanz
- Landratsamt Bodenseekreis, Amt für Kreisentwicklung
- Stadt Konstanz, Amt für Stadtplanung und Umwelt
- Zürcher Verkehrsverbund, (ZVV)

10. Interne Vernehmlassungsteilnehmer

- Alle Departemente
- Staatskanzlei