



Konzept Knoten Stuttgart inkl. Zulaufstrecken liegt noch nicht vor

Angebotsziel 6: Direktverbindung Ulm – Feldkirch – Innsbruck (Gutachturvorschlag)

Absprungbasis Konzept 203x
Fahrplan Baden-Württemberg: Elektrifizierung Bodenseegürtelbahn - Vorzugsvariante

Angebotsziel 2: Durchbindung IRE Basel – Ulm und Ulm – Lindau

Angebotsziel 92: Optimierung Aulendorf – Kißlegg mit Elektrifizierung (Gutachturvorschlag)

Anpassungsbedarf Nahverkehr und Infrastrukturausbaubedarf durch EC-Stundentakt ist in separater Studie zu vertiefen (von erheblichen Auswirkungen auf die Infrastruktur und das SPNV-Angebot wird ausgegangen).

Angebotsziel 1: Vorstufe mit Durchbindung S-Bahn Engen – Konstanz nach Münsterlingen

Angebotsziel 91: Herstellung Anschluss IR v/n Zürich und Seehas mit bahnteilweisem Anschluss in Konstanz
Planung Agglo-Konzept Kreuzlingen/Konstanz erfolgt in separater Studie

Angebotsziel 14: Durchbindung Basel – Schaffhausen – Singen (Gutachturvorschlag)

Angebotsziel 12: Durchbindungen Zürich – Schaffhausen – Singen (Gutachturvorschlag)
Durchbindung der S-Bahn von Bülach nach Singen stellt eine der möglichen Varianten dar

Angebotsziel 13 (verworfen): Durchbindung RE Zürich – Schaffhausen bis Singen; S-Bahn Durchbindung wird bevorzugt

Angebotsziel 93 (verworfen): Ergänzende Schifffahrtslinien; keine Vorteile im Vergleich zum Ausbau des Bahnangebots

Angebotsziel 10: 30'-Takt RE Konstanz – St. Gallen

Angebotsziel 11: Durchbindung Stuttgart – Italien

Absprungbasis Fahrplan Schweiz: AK 2035 (Stand: 03/20)

Angebotsziel 94: Beschleunigung St. Gallen – Appenzell

Angebotsziel 8: Durchbindung St. Gallen – Dornbirn (mit Umstieg von RE umgesetzt)

Absprungbasis Fahrplan Vorarlberg: Fahrplantabellen 2025+ Nullvariante

Angebotsziel 9 (verworfen): Direktverbindung (Bludenz –) Feldkirch – Chur; Umsteigeverbindung wird als zweckmäßiger erachtet

Legende:

- ICE, RJX, RJ, IC, EC
- RegionalExpress
- RegionalBahn
- S-Bahn
- stündlicher Zug
- halbstündlicher Zug, der zweite Zug fährt um 30 Minuten versetzt
- zweistündlicher Zug
- HVZ- oder Einzelzug
- Zwischenhalt
- mehrere Zwischenhalte
- Ankunftszeit (gerade Stunden)
- Abfahrtszeit (ungerade Stunden)
- Flügeln und Vereinigen

Zugrundeliegende Angebotskonzepte	Umgesetzte Angebotsziele	Verworfenne Angebotsziele
Noch zu vertiefende Angebotsziele, Gutachturvorschlag dargestellt		Infrastrukturausbaubedarf

Internationale Bodensee Konferenz (IBK)
Studie BODANRAIL 20XX
Fahrplanskizze Zielbild BODANRAIL 2045

SMA und Partner AG | 8050 Zürich | Stand: 10.06.2022

In den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt.