

Bahnhof	Wängi	Typ B4
Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen		

Allgemeine Informationen		
---------------------------------	--	--

Gemeinde	Wängi	Zielangebote
Typ	B4	- Park+Ride (optional)
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich typischerweise ausserhalb oder in der Peripherie von Urbanen Räumen.	- Kiss+Ride - Carsharing (optional) - Bike+Ride - Bike-/FäG-Sharing-Fläche (optional)

Park+Ride			
------------------	--	--	--

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	kein Angebot	10 - 15 Stellplätze	15 - 20 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	2 Stellplätze
Tarifierung	kein Angebot		
Lage	kein Angebot		
Verantwortlichkeit	FW (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Erweiterung um 10 - 15 Stellplätze (bzw. 15 - 20 im Horizont 2040) - Realisierung von 0 E-Ladestationen (bzw. 2 im Horizont 2040)		

Bemerkungen -

Kiss+Ride			
------------------	--	--	--

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	1 Stellplätze
Beschränkung	-		
Lage	-		
Verantwortlichkeit	FW (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Erweiterung um 1 Stellplätze im Horizont 2040		

Bemerkungen -

Carsharing-Stellplätze		
-------------------------------	--	--

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot optional
Lage	-	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	
Massnahmen	-	

Bemerkungen -

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Lage	-	
Verantwortlichkeit	-	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	40 Stellplätze	50 - 60 Stellplätze	65 - 80 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Velostation	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Qualitätskriterien	teilweise nicht erfüllt: ungeeignetes Abstellsystem		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), FW		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Bedarf für Erweiterung um 10 - 20 Stellplätze prüfen (bzw. 25 - 40 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen (bzw. 5 im Horizont 2040) - Bedarf für Erweiterung um 5 Motorrad-Stellplätze prüfen (bzw. 5 im Horizont 2040) - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen, insbesondere die Senkrechtparker sind ungeeignet und gemäss den kantonalen Standards anzupassen - Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5) 		
Bemerkungen	- Abstellanlage war bei Begehung sehr voll		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

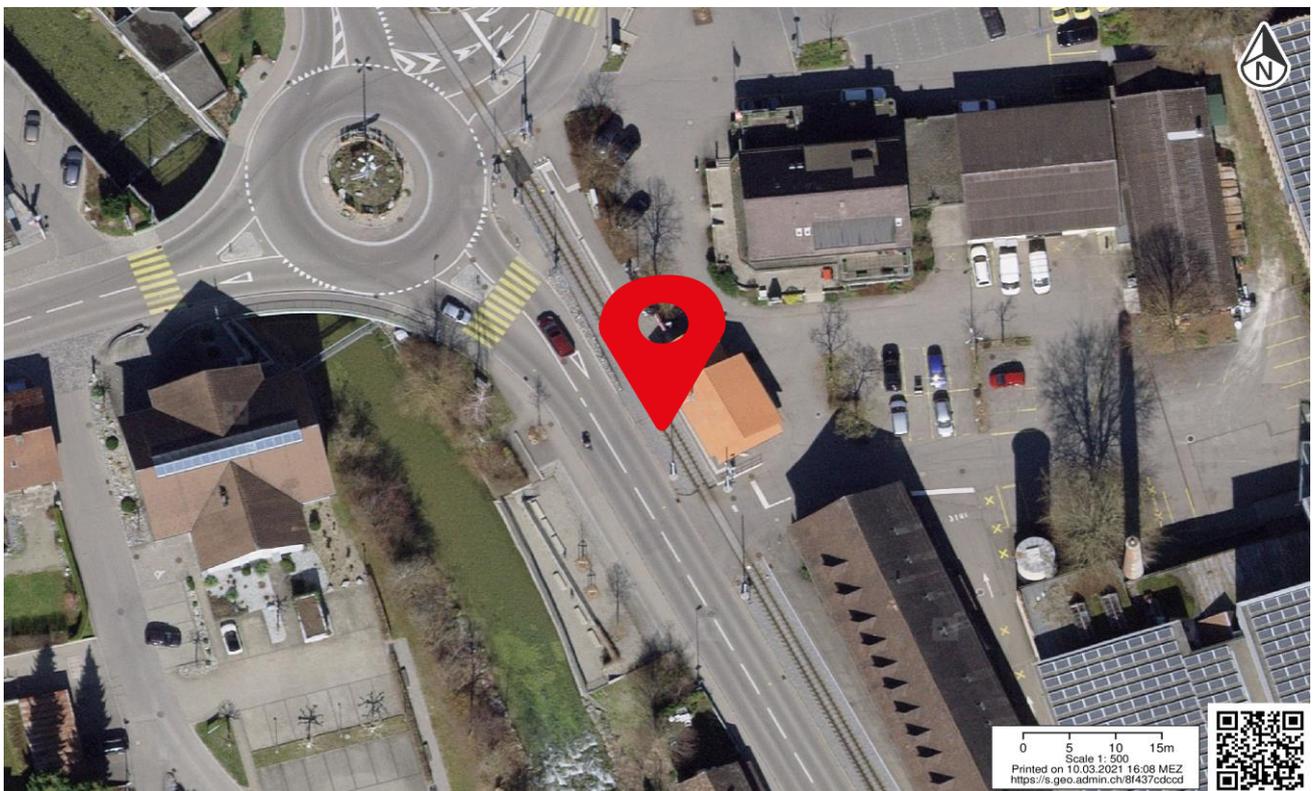
Anlage ID 29 Bike+Ride
Bahnhof Wängi
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Veloraum 1 Bahnhof	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Schieberinne	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	10	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	24.09.2020
Bemerkungen	Bedeutend mehr Fahrräder als Abstellmöglichkeiten		

Fotos

Standort


Anlage ID 30 Bike+Ride

Bahnhof Wängi

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

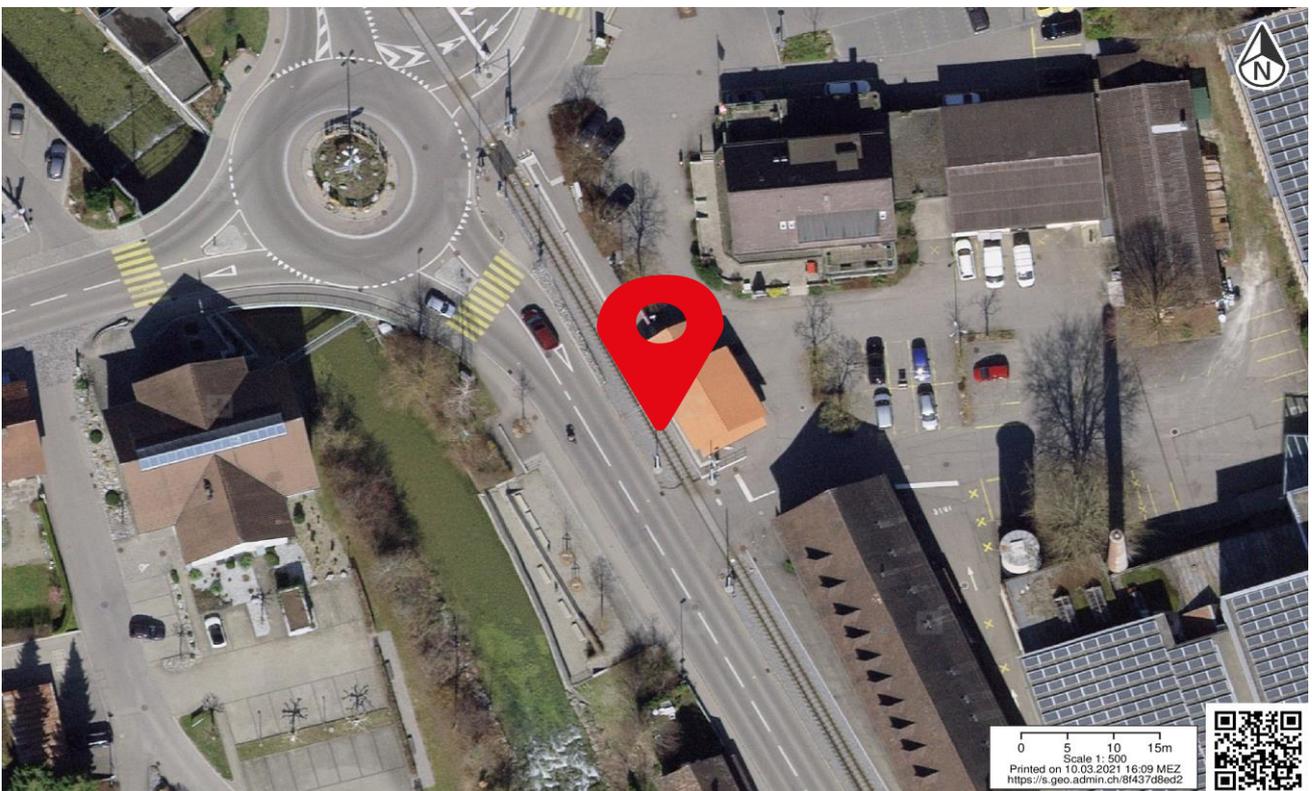
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Veloraum 2 Bahnhof	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Vorderradhalter	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	24	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	24.09.2020
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



Anlage ID 31 Bike+Ride
Bahnhof Wängi
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Veloraum 2 Bahnhof	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Schieberinne	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	6	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	24.09.2020
Bemerkungen	-		

Fotos

Standort
