

Bahnhof	Sitterdorf	Typ B4
Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen		

Allgemeine Informationen		
---------------------------------	--	--

Gemeinde	Zihlschlacht-Sitterdorf	Zielangebote
Typ	B4	- Park+Ride (optional)
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich typischerweise ausserhalb oder in der Peripherie von Urbanen Räumen.	- Kiss+Ride
		- Carsharing (optional)
		- Bike+Ride
		- Bike-/FäG-Sharing-Fläche (optional)

Park+Ride			
------------------	--	--	--

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	5 Stellplätze	< 5 Stellplätze	5 - 10 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Tarifierung	Kostenlos		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Heutige Anzahl Abstellplätze halten - Tarifierung gemäss Empfehlungen anpassen 		

Bemerkungen -

Kiss+Ride			
------------------	--	--	--

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
Beschränkung	-		
Lage	-		
Verantwortlichkeit	Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		

Bemerkungen -

Carsharing-Stellplätze		
-------------------------------	--	--

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot optional
Lage	-	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	
Massnahmen	-	

Bemerkungen -

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Lage	-	
Verantwortlichkeit	-	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	14 Stellplätze	15 - 25 Stellplätze	20 - 25 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Velostation	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Qualitätskriterien	erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Bedarf für Erweiterung um 1 - 11 Stellplätze prüfen (bzw. 6 - 11 im Horizont 2040) - Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5) 		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 59 Park+Ride

Bahnhof Sitterdorf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	Parkplatz Bahnhof	Erhebungsdatum	24.09.2020
Parkierung Typ	Oeffentlich	Beschränkung	Unklar
Anzahl Parkfelder	5		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



Anlage ID 58 Bike+Ride

Bahnhof Sitterdorf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Schieberinne	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	14	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	24.09.2020
Bemerkungen	Platz für Motorräder und Mofas		

Fotos



Standort

