

Bahnhof Neukirch-Egnach
Typ B4
Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen
Allgemeine Informationen

Gemeinde	Egnach	Zielangebote - Park+Ride (optional) - Kiss+Ride - Carsharing (optional) - Bike+Ride - Bike-/FäG-Sharing-Fläche (optional)
Typ	B4	
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich typischerweise ausserhalb oder in der Peripherie von Urbanen Räumen.	

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	36 Stellplätze	5 - 10 Stellplätze	5 - 10 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SOB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, Erhebung durchführen und gegebenenfalls Reduktion prüfen		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
Beschränkung	-		
Lage	-		
Verantwortlichkeit	Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot optional
Lage	-	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Lage	-	
Verantwortlichkeit	-	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	98 Stellplätze	30 - 40 Stellplätze	45 - 55 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	5 Stellplätze
Velostation	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Qualitätskriterien	teilweise nicht erfüllt: ungeeignetes Abstellsystem		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SOB		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Abstellplätze halten - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen im Horizont 2040 - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen: Bei der Abstellanlage mit ID 74 ist kein Abstellsystem vorhanden (nur Fläche) - Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5) 		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 75 Park+Ride

Bahnhof Neukirch-Egnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

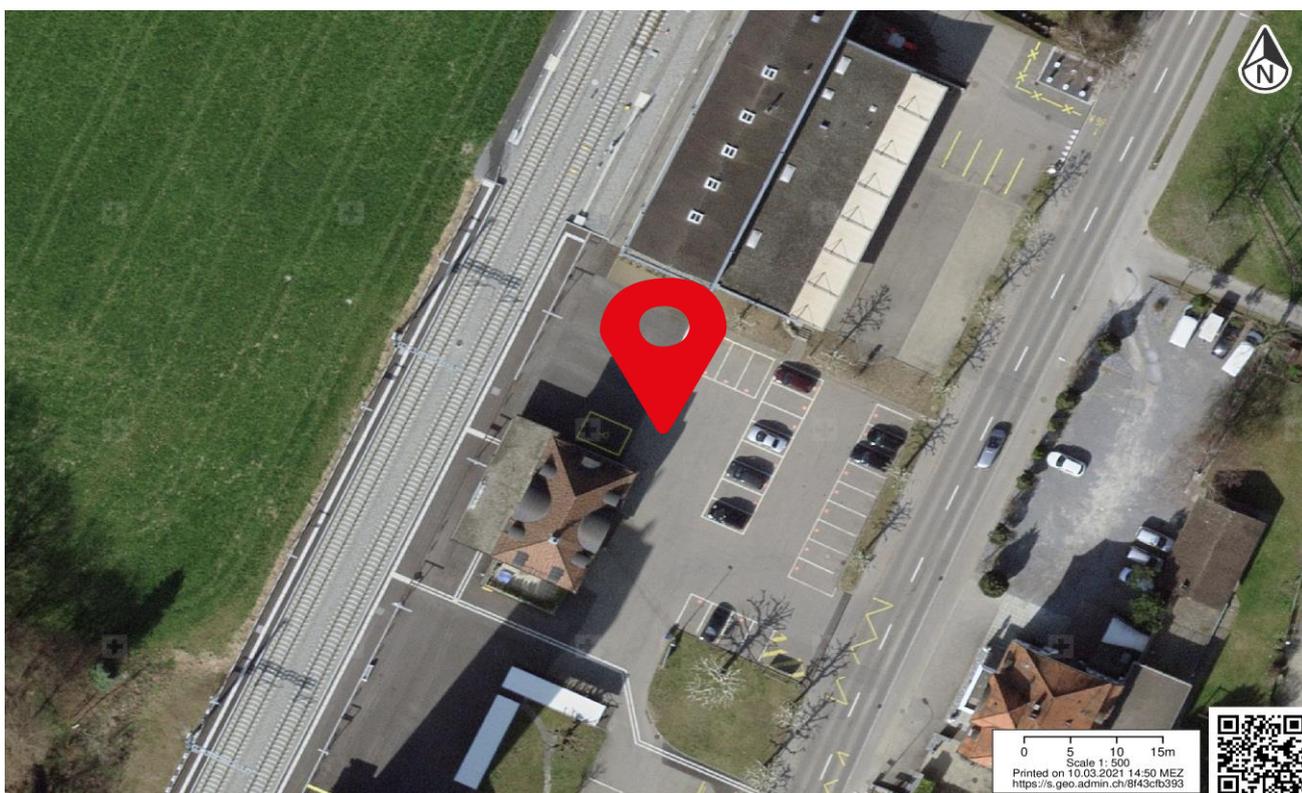
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	P+R Bahnhof	Erhebungsdatum	24.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	Beschränkung	Pro Stunde 1 CHF, pro Tag max. 4 CHF
Anzahl Parkfelder	26		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



Anlage ID 77 Park+Ride

Bahnhof Neukirch-Egnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

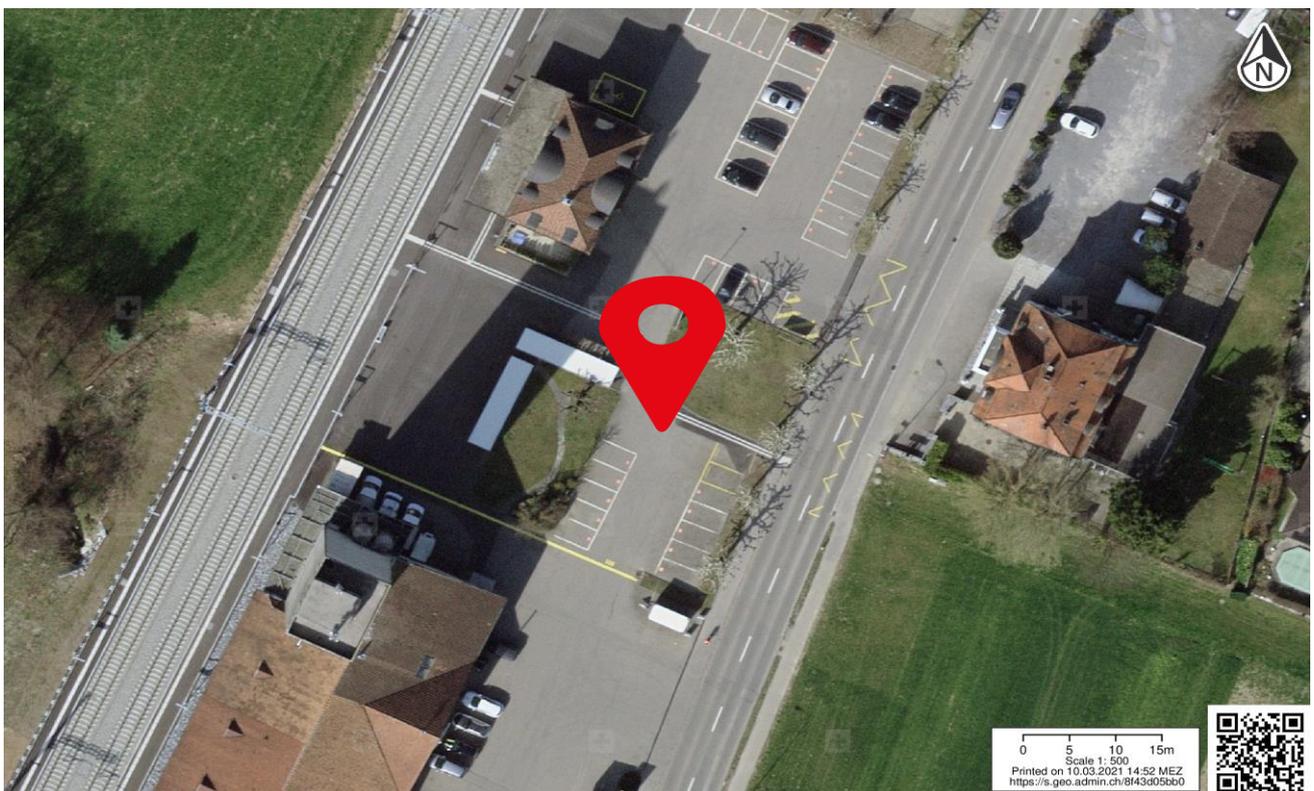
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	P+R Bahnhof 2	Erhebungsdatum	24.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	Beschränkung	Pro Stunde 1 CHF, pro Tag max. 4 CHF
Anzahl Parkfelder	10		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



Anlage ID 74 Bike+Ride

Bahnhof Neukirch-Egnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

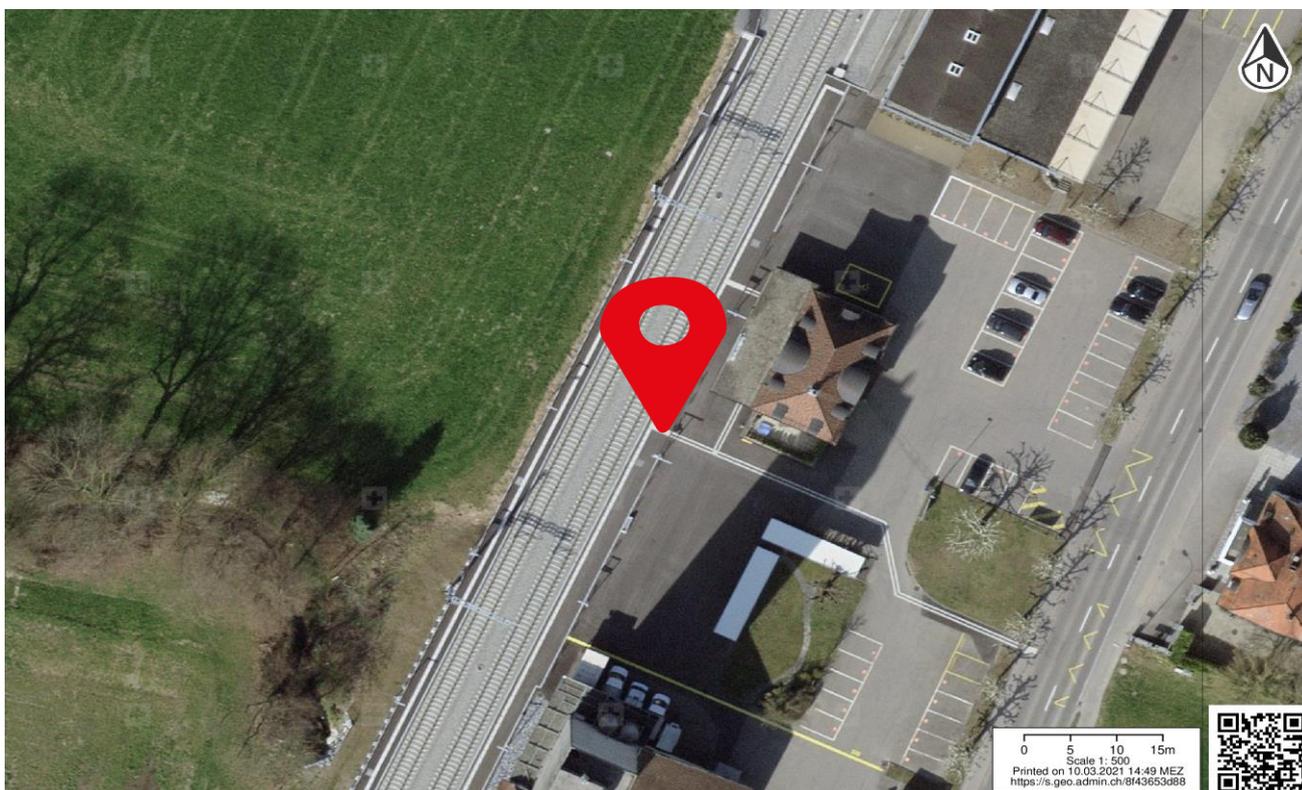
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof rechts	Abschliessbar	nein
Abstellsystem	Anderes	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	18	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	24.09.2020
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



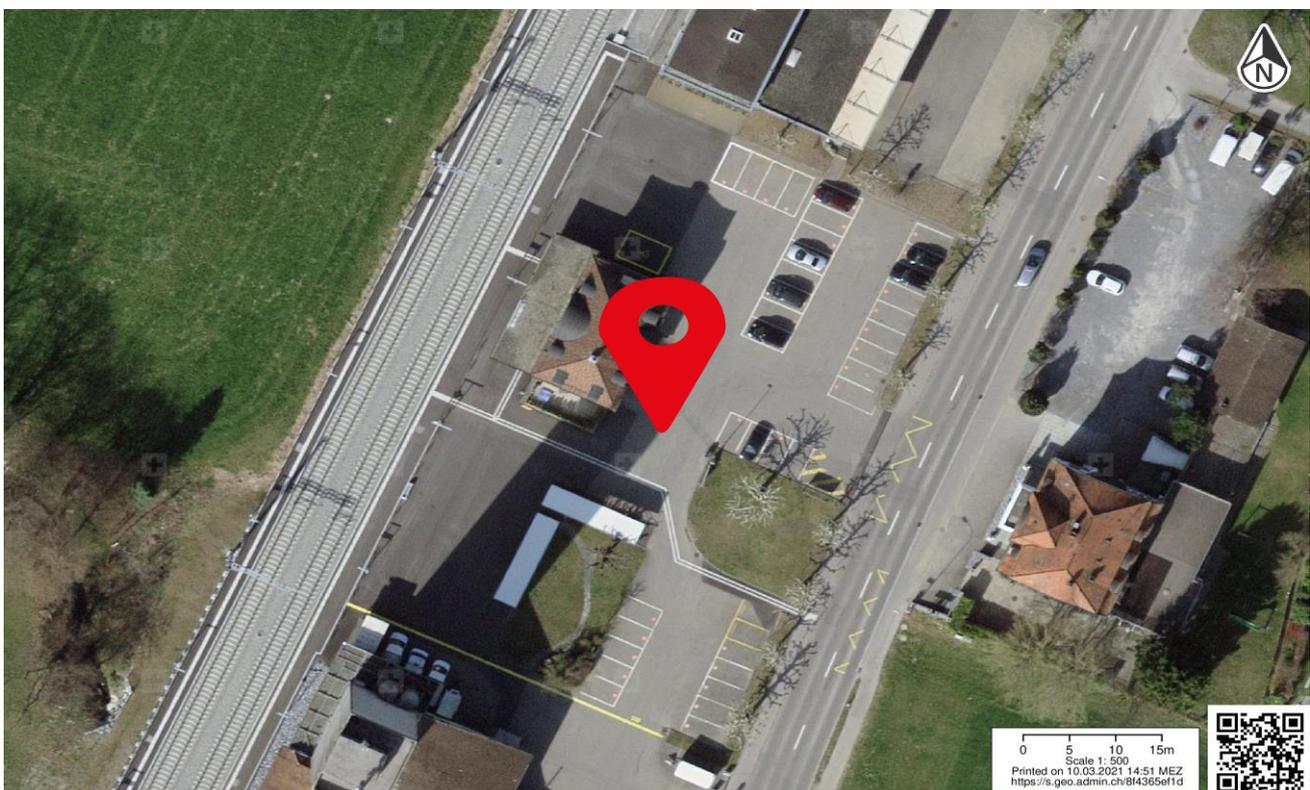
Anlage ID 76 Bike+Ride
Bahnhof Neukirch-Egnach
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof rechts	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Doppelstockparker	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	64	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	24.09.2020
Bemerkungen	-		

Fotos

Standort


Anlage ID 78 Bike+Ride

Bahnhof Neukirch-Egnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Perron Ende	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Doppelstockparker	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	16	Lage	mittel (20 bis 40 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	24.09.2020
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort

