

**Bahnhof Müllheim-Wigoltingen**
**Typ B3**
**Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen**
**Allgemeine Informationen**

<b>Gemeinde</b>	Wigoltingen	<b>Zielangebote</b>
<b>Typ</b>	B3	- Park+Ride
<b>Funktion</b>	verknüpft den Bahnverkehr sowie ggf. Regionalbuslinien mit dem regionalen Zubringerverkehr. An ihnen läuft das Strassennetz zusammen und die regionale MIV-Nachfrage kann gut gebündelt werden. Typischerweise befindet er sich ausserhalb oder in der Peripherie von Urbanen Räumen.	- Kiss+Ride
		- Car-Sharing
		- Bike+Ride
		- Bike-/FäG-Sharing-Fläche (optional)

**Park+Ride**

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
<b>Angebot</b>	24 Stellplätze	35 - 40 Stellplätze	35 - 40 Stellplätze
<b>E-Ladestationen</b>	kein Angebot	2 Stellplätze	4 Stellplätze
<b>Tarifierung</b>	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
<b>Lage</b>	Anforderungen erfüllt		
<b>Verantwortlichkeit</b>	SBB (Lead) und Gemeinde		
<b>Massnahmen</b>	- Erweiterung um 11 - 16 Stellplätze (bzw. 11 - 16 im Horizont 2040) - Realisierung von 2 E-Ladestationen (bzw. 4 im Horizont 2040)		
<b>Bemerkungen</b>	-		

**Kiss+Ride**

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
<b>Angebot</b>	1 Stellplätze	1 Stellplätze	1 Stellplätze
<b>Beschränkung</b>	maximal 30 Minuten		
<b>Lage</b>	Anforderungen erfüllt		
<b>Verantwortlichkeit</b>	SBB (Lead) und Gemeinde		
<b>Massnahmen</b>	- Keine Massnahmen notwendig		
<b>Bemerkungen</b>	-		

**Carsharing-Stellplätze**

	Ist-Angebot	Zielangebot
<b>Angebot</b>	kein Angebot	für Angebot geeignet
<b>Lage</b>	-	
<b>Verantwortlichkeit</b>	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	
<b>Massnahmen</b>	- Angebotseinführung mit Carsharing-Anbieter prüfen	
<b>Bemerkungen</b>	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Lage	-	
Verantwortlichkeit	-	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
<b>Angebot Velo</b>	153 Stellplätze	65 - 80 Stellplätze	90 - 105 Stellplätze
<b>Angebot Motorrad</b>	8 Stellplätze	5 Stellplätze	5 Stellplätze
<b>E-Ladestationen</b>	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
<b>Velostation</b>	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
<b>Qualitätskriterien</b>	teilweise nicht erfüllt: keine Beleuchtung		
<b>Verantwortlichkeit</b>	Gemeinde (Lead), SBB		
<b>Massnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anzahl Abstellplätze halten</li> <li>- Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen (bzw. 5 im Horizont 2040)</li> <li>- Heutige Anzahl Motorrad-Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, allenfalls Reduktion prüfen</li> <li>- Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen</li> <li>- Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5)</li> </ul>		
<b>Bemerkungen</b>	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 179    Park+Ride

Bahnhof Müllheim-Wigoltingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

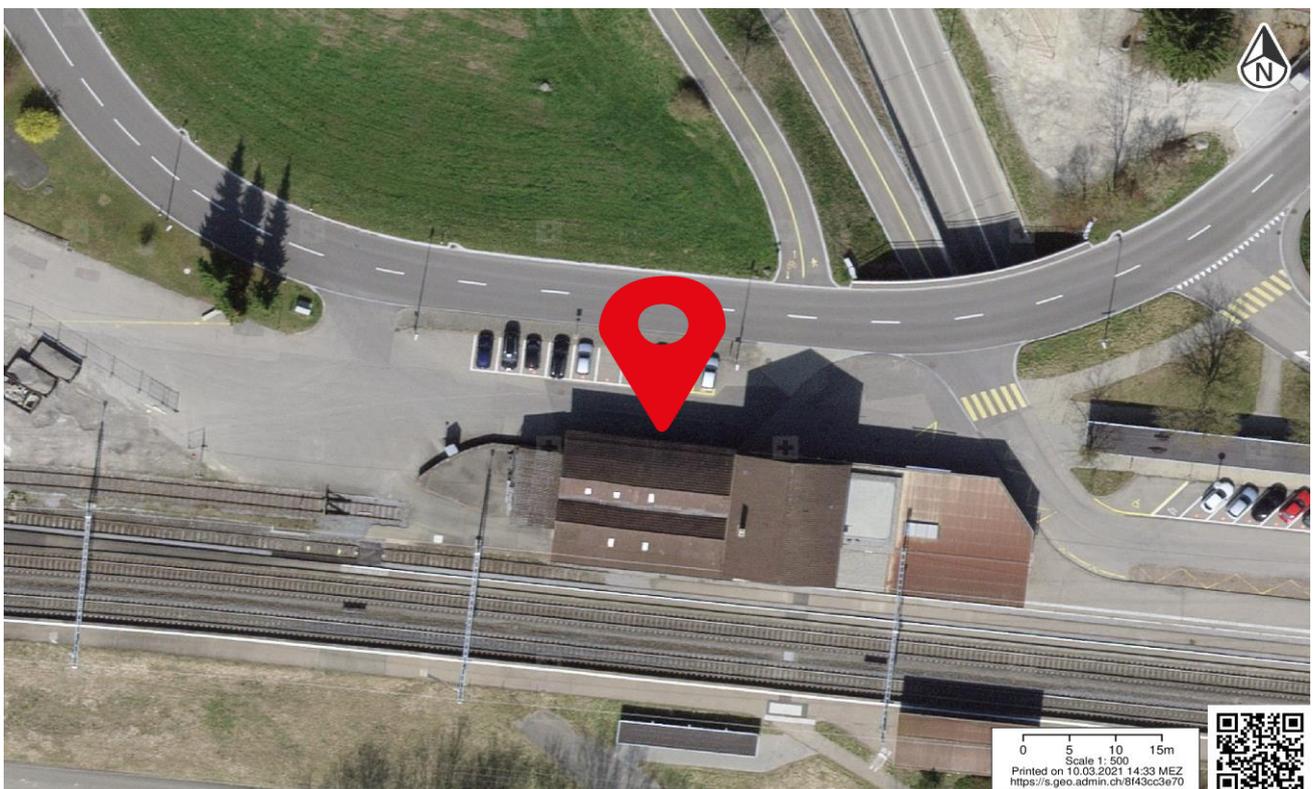
Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Park+Ride	<b>Lage</b>	gut (bis 40 Meter)
<b>Bezeichnung Anlage</b>	P+R Wigoltingen	<b>Erhebungsdatum</b>	24.09.2020
<b>Parkierung Typ</b>	Park und Rail	<b>Beschränkung</b>	Pro Stunde 1 CHF, pro Tag max. 4 CHF, max. 4 Tage
<b>Anzahl Parkfelder</b>	8		
<b>Bemerkungen</b>	-		

Fotos



Standort



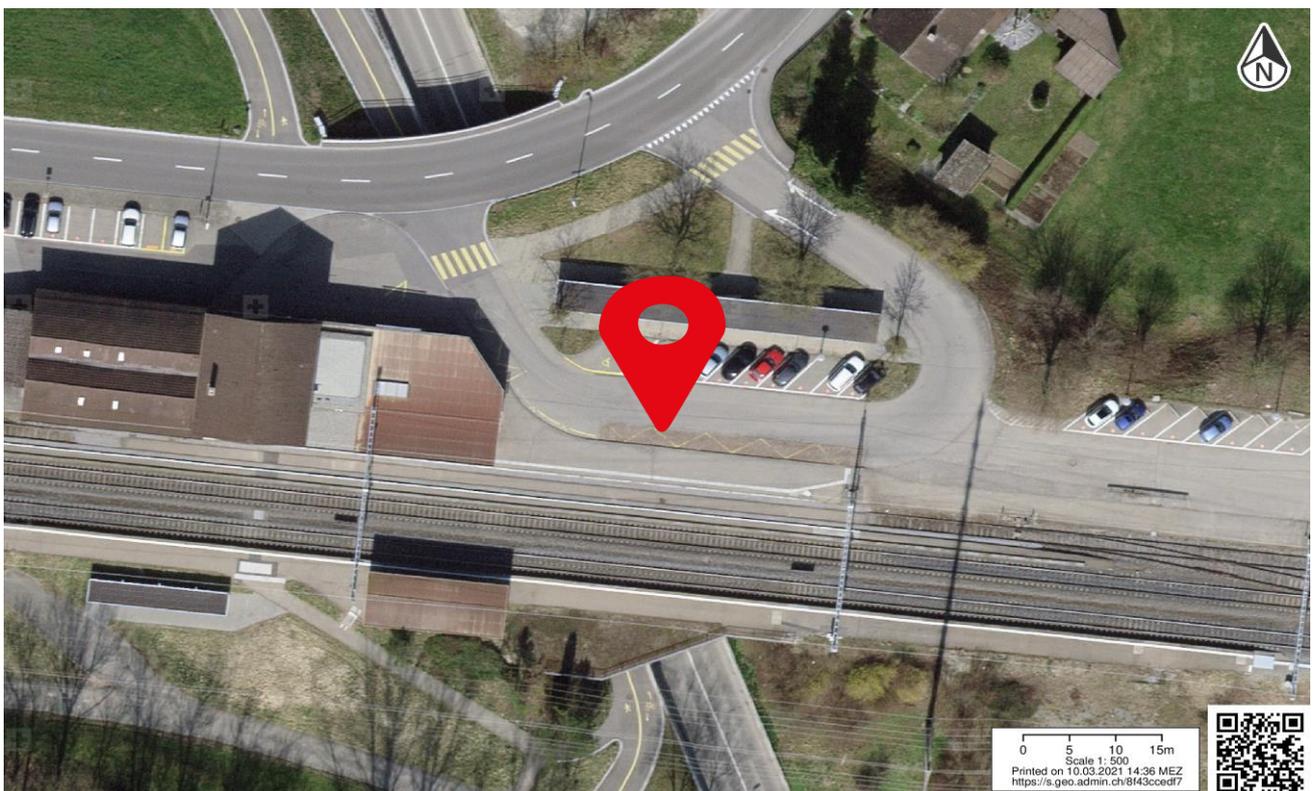
**Anlage ID 182    Park+Ride**
**Bahnhof Müllheim-Wigoltingen**
**Dokumentation Ist-Angebot**

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

**Allgemeine Informationen**

<b>Kategorie</b>	Park+Ride	<b>Lage</b>	gut (bis 40 Meter)
<b>Bezeichnung Anlage</b>	P+R 2	<b>Erhebungsdatum</b>	24.09.2020
<b>Parkierung Typ</b>	Park und Rail	<b>Beschränkung</b>	Pro Stunde 1 CHF, pro Tag max. 4 CHF, max. 4 Tage
<b>Anzahl Parkfelder</b>	16		
<b>Bemerkungen</b>	-		

**Fotos**

**Standort**


0 5 10 15m  
 Scale 1: 500  
 Printed on 10.03.2021 14:36 MEZ  
<https://s.geo.admin.ch/8143cccd17>



Anlage ID 184 Kiss+Ride

Bahnhof Müllheim-Wigoltingen

Dokumentation Ist-Angebot

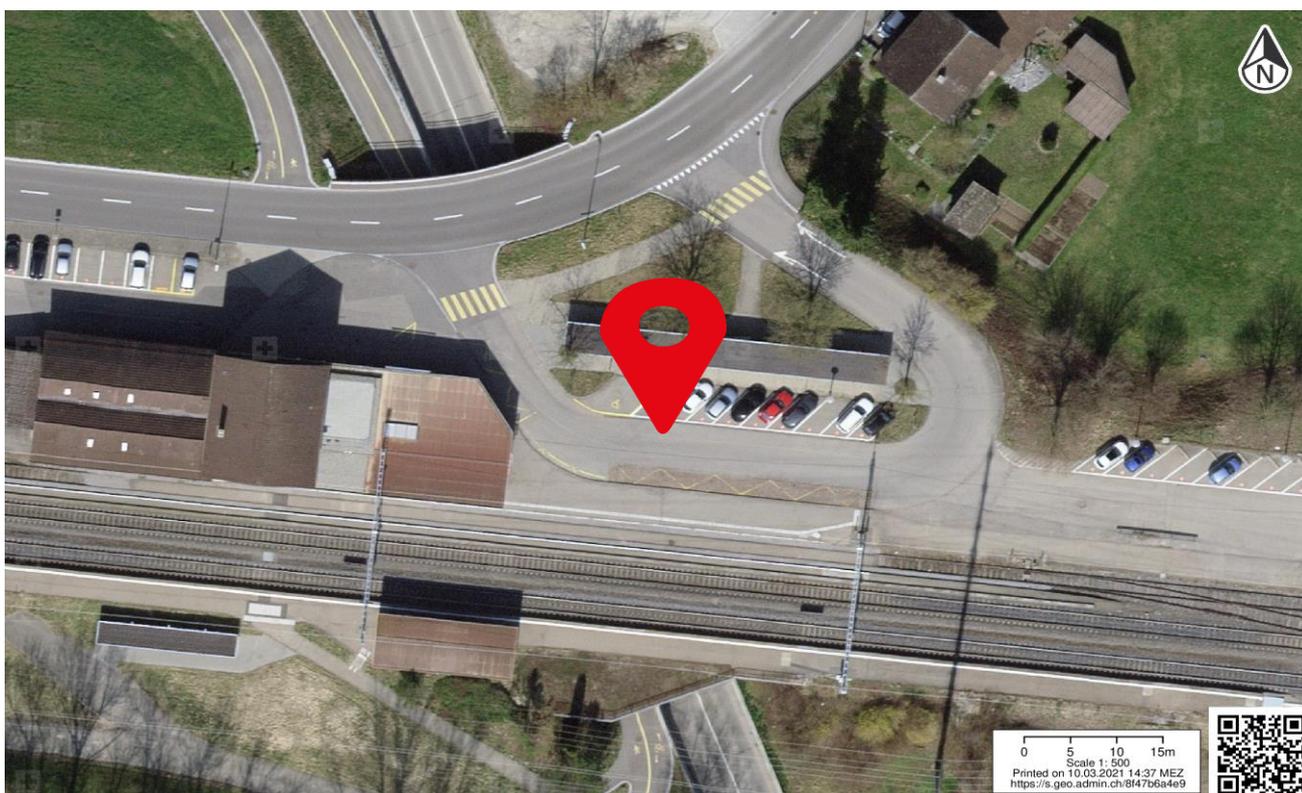
Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

### Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Kiss+Ride	<b>Lage</b>	gut (bis 20 Meter)
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Kurzzeit-Parkfeld	<b>Erhebungsdatum</b>	24.09.2020
<b>Parkierung Typ</b>	Kurzzeitparkfelder	<b>Beschränkung</b>	Blaue Zone, max. 30min
<b>Anzahl Parkfelder</b>	1		
<b>Bemerkungen</b>	-		

### Fotos

### Standort



Anlage ID 180 Bike+Ride

Bahnhof Müllheim-Wigoltingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

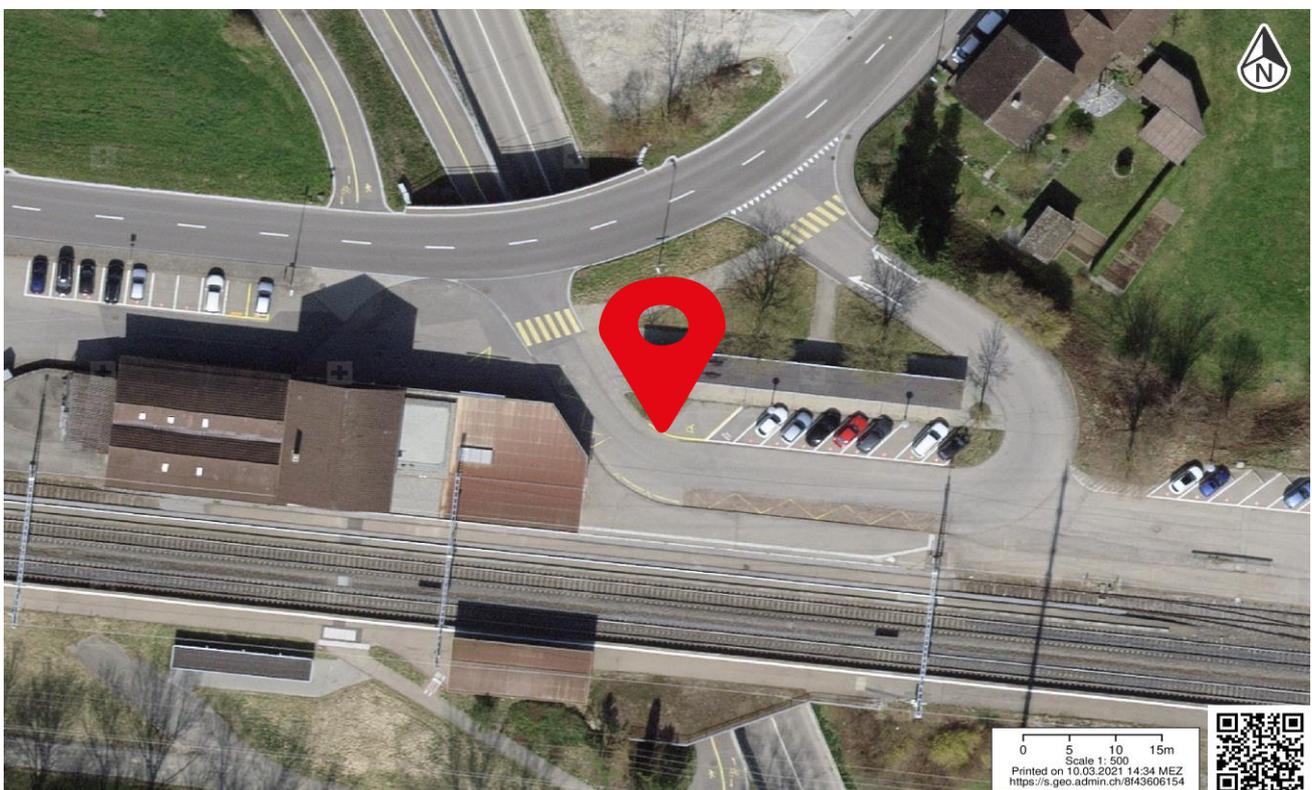
### Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Bike+Ride	<b>Beleuchtet</b>	ja
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Velo Nord	<b>Abschliessbar</b>	ja
<b>Abstellsystem</b>	Schieberinne	<b>Ladeinfrastruktur</b>	nein
<b>Anzahl Abstellplätze</b>	126	<b>Lage</b>	gut (bis 20 Meter)
<b>Gedeckt</b>	ja	<b>Erhoben</b>	24.09.2020
<b>Bemerkungen</b>	-		

### Fotos



### Standort



## Anlage ID 181 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Müllheim-Wigoltingen

### Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

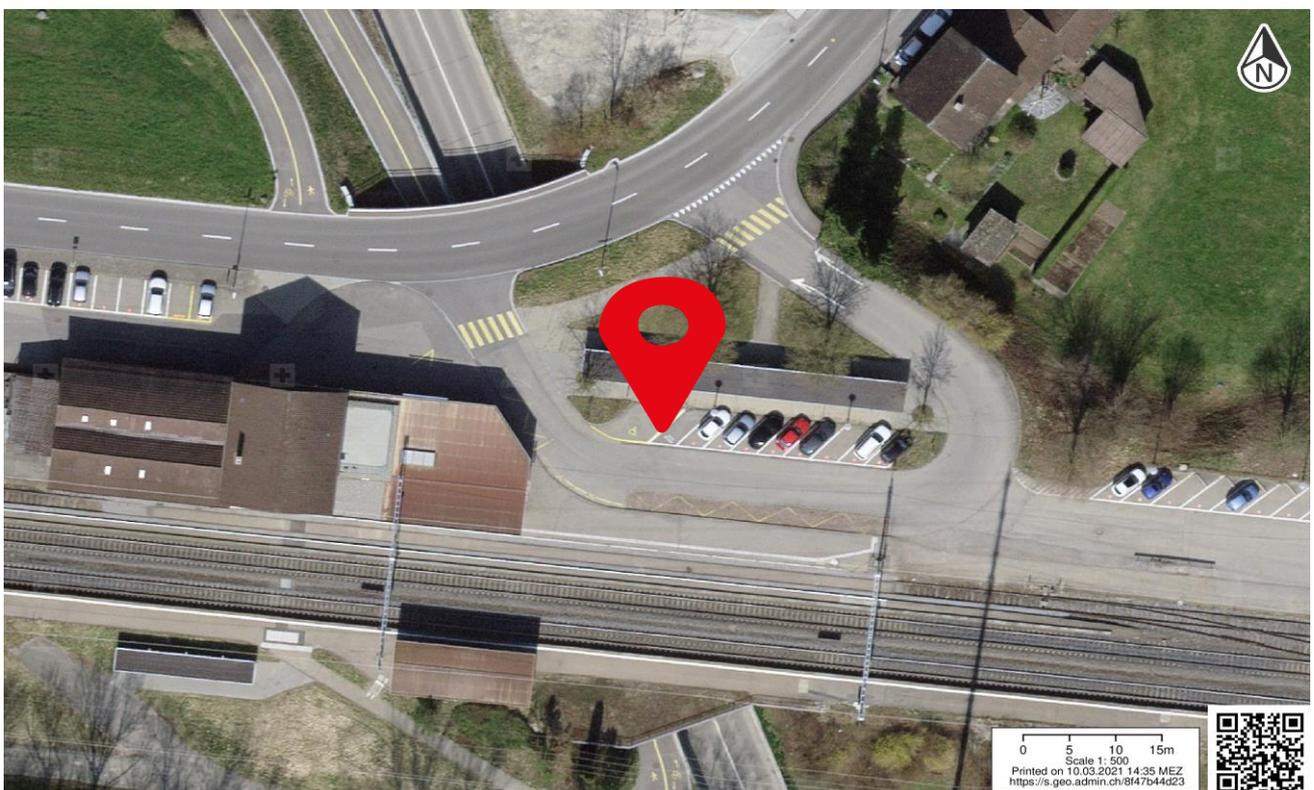
### Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Bike+Ride: Motorrad	<b>Beleuchtet</b>	ja
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Motorrad Nord	<b>Abschliessbar</b>	nicht relevant
<b>Abstellsystem</b>	Fläche	<b>Ladeinfrastruktur</b>	nicht relevant
<b>Anzahl Abstellplätze</b>	8	<b>Lage</b>	gut (bis 20 Meter)
<b>Gedeckt</b>	ja	<b>Erhoben</b>	24.09.2020
<b>Bemerkungen</b>	-		

### Fotos



### Standort



Anlage ID 183 Bike+Ride

Bahnhof Müllheim-Wigoltingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

### Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Bike+Ride	<b>Beleuchtet</b>	nein
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Velo Süd	<b>Abschliessbar</b>	ja
<b>Abstellsystem</b>	Schieberinne	<b>Ladeinfrastruktur</b>	nein
<b>Anzahl Abstellplätze</b>	27	<b>Lage</b>	gut (bis 20 Meter)
<b>Gedeckt</b>	ja	<b>Erhoben</b>	24.09.2020
<b>Bemerkungen</b>	-		

### Fotos



### Standort

