

Bahnhof Matzingen
Typ B4
Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen
Allgemeine Informationen

Gemeinde	Matzingen	Zielangebote - Park+Ride (optional) - Kiss+Ride - Carsharing (optional) - Bike+Ride - Bike-/FäG-Sharing-Fläche (optional)
Typ	B4	
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich typischerweise ausserhalb oder in der Peripherie von Urbanen Räumen.	

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	14 Stellplätze	10 - 15 Stellplätze	15 - 20 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Tarifierung	Kostenlos		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	FW (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze halten - Tarifierung gemäss Empfehlungen anpassen		

Bemerkungen -

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	2 Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	1 Stellplätze
Beschränkung	maximal 15 Minuten		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	FW (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		

Bemerkungen -

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot optional
Lage	-	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	
Massnahmen	-	

Bemerkungen -

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Lage	-	
Verantwortlichkeit	-	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	40 Stellplätze	60 - 70 Stellplätze	75 - 95 Stellplätze
Angebot Motorrad	3 Stellplätze	5 Stellplätze	5 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Velostation	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Qualitätskriterien	teilweise nicht erfüllt: keine Beleuchtung		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), FW		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Bedarf für Erweiterung um 20 - 30 Stellplätze prüfen (bzw. 35 - 55 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen (bzw. 5 im Horizont 2040) - Bedarf für Erweiterung um 2 Motorrad-Stellplätze prüfen (bzw. 2 im Horizont 2040) - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen - Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5) 		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 24 Park+Ride

Bahnhof Matzingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

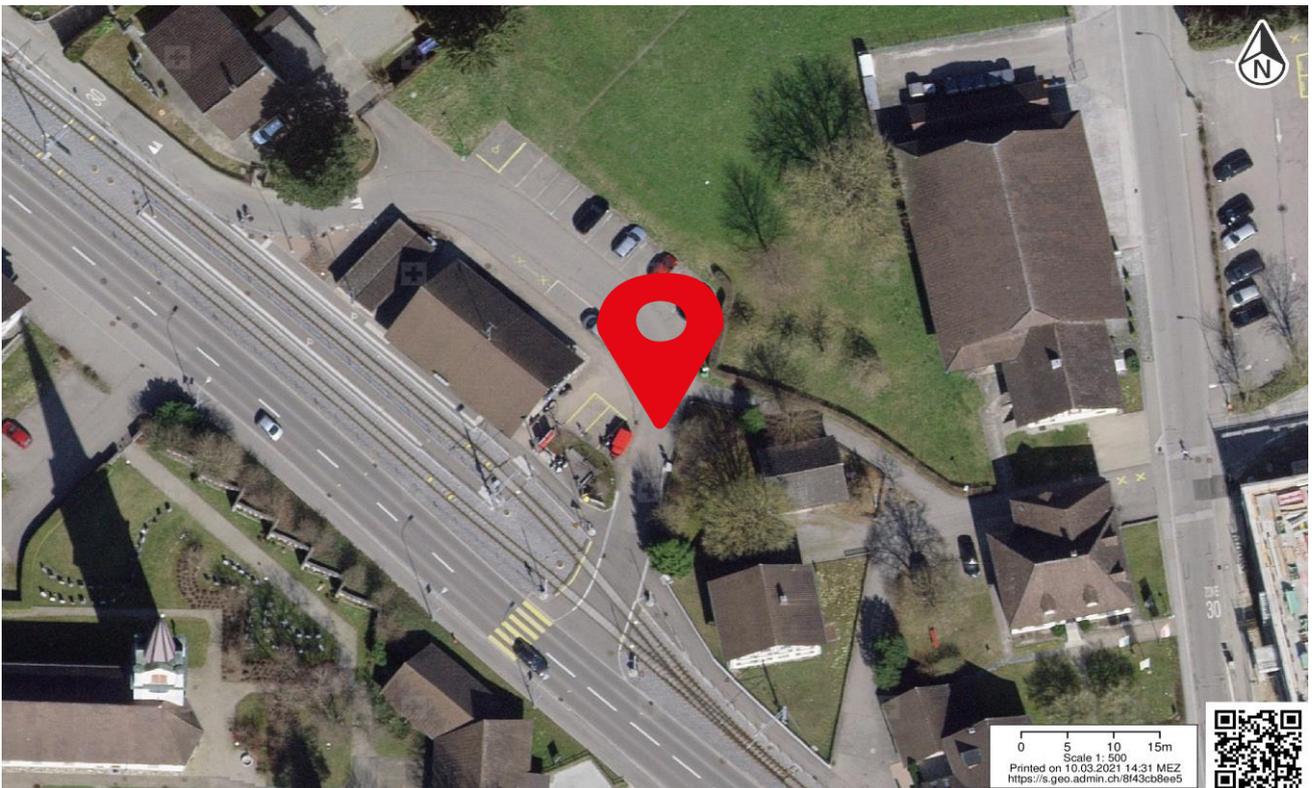
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	Parkplätze Bahnhof	Erhebungsdatum	24.09.2020
Parkierung Typ	Oeffentlich	Beschränkung	Gratis
Anzahl Parkfelder	14		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



Anlage ID 26 Kiss+Ride

Bahnhof Matzingen

Dokumentation Ist-Angebot

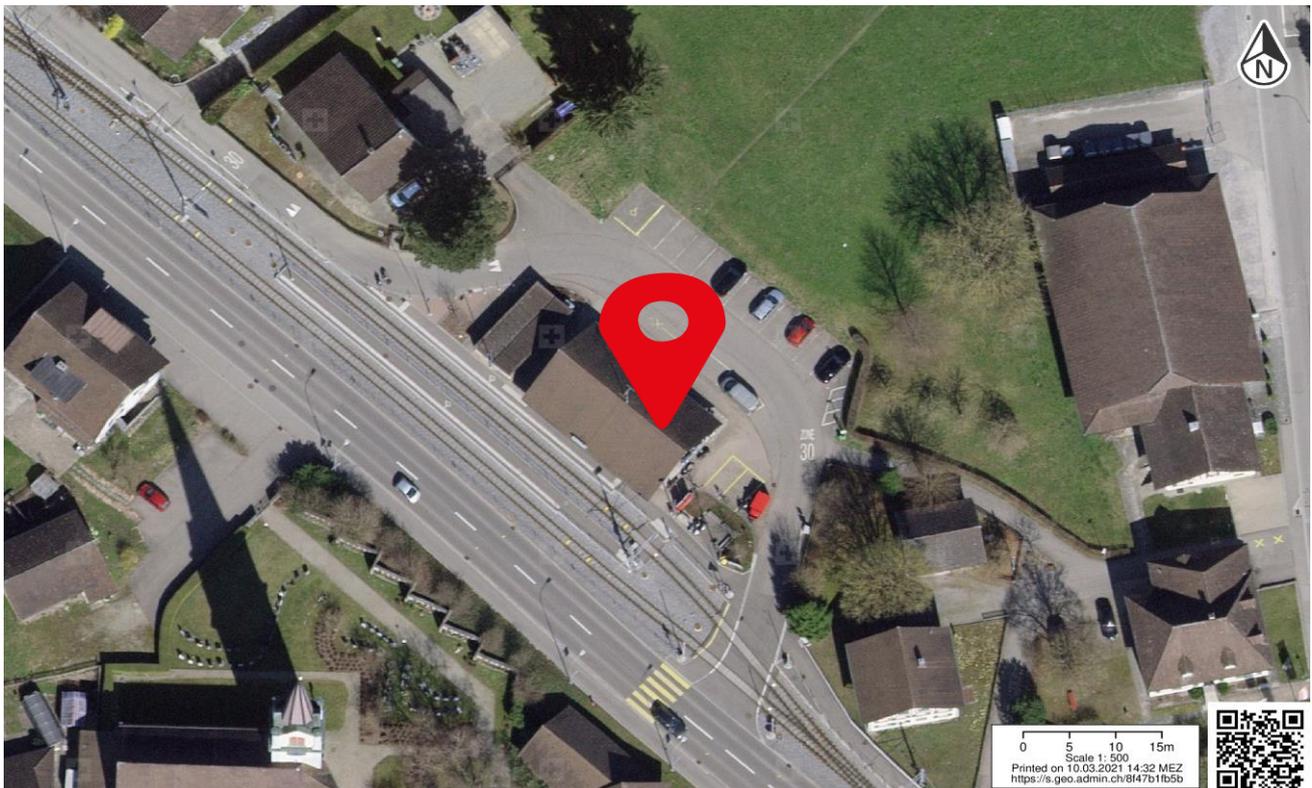
Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	Lage	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Kurzzeitparkplatz Bahnhof	Erhebungsdatum	24.09.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	Beschränkung	Gratis, max. 15min
Anzahl Parkfelder	2		
Bemerkungen	-		

Fotos

Standort



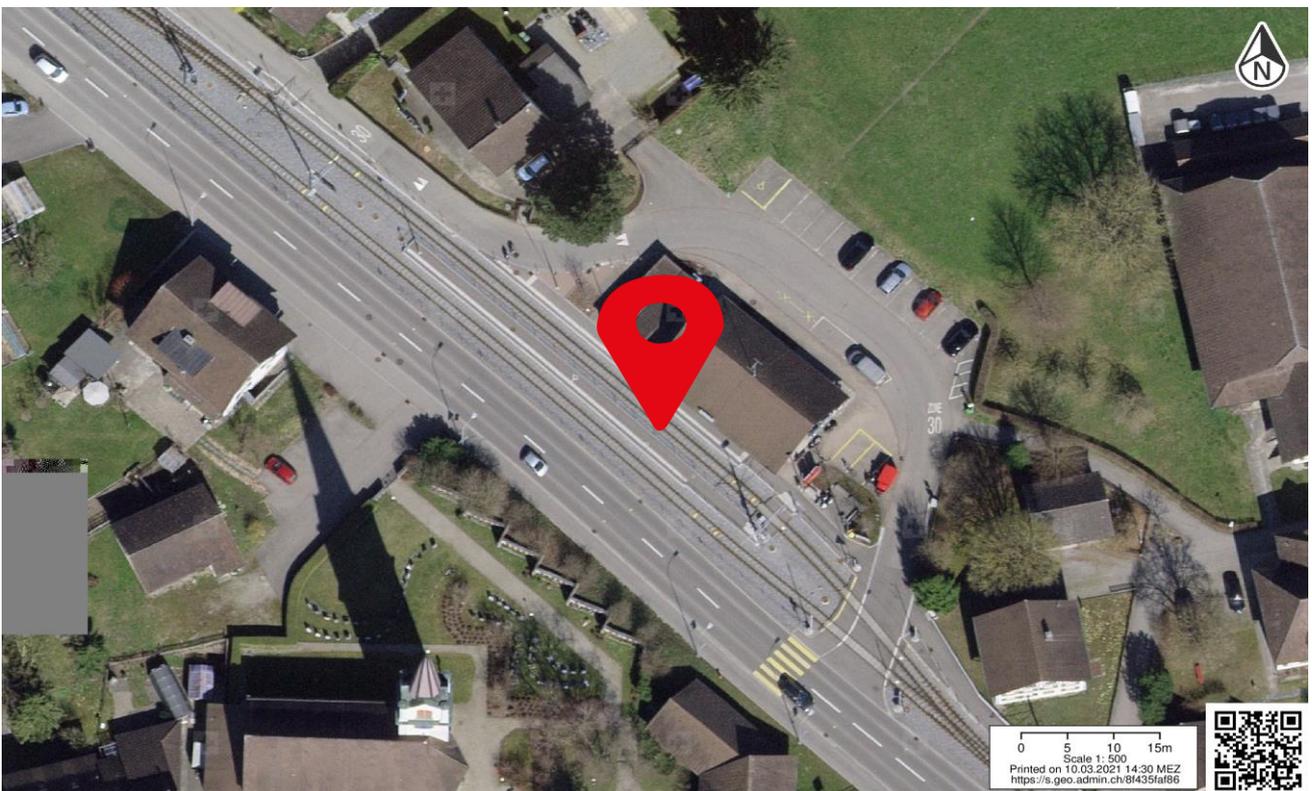
Anlage ID 23 Bike+Ride
Bahnhof Matzingen
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	nein
Bezeichnung Anlage	Velounterstand Bahnhof	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Schieberinne	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	40	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	24.09.2020
Bemerkungen	-		

Fotos

Standort


Anlage ID 25 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Matzingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Motorrad Bahnhof	Abschliessbar	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	Ladeinfrastruktur	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	3	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	nein	Erhoben	24.09.2020
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort

