

Bahnhof Mannenbach-Salenstein
Typ B4
Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen
Allgemeine Informationen

Gemeinde	Salenstein	Zielangebote - Park+Ride (optional) - Kiss+Ride - Carsharing (optional) - Bike+Ride - Bike-/FäG-Sharing-Fläche (optional)
Typ	B4	
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich typischerweise ausserhalb oder in der Peripherie von Urbanen Räumen.	

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	15 Stellplätze	5 - 10 Stellplätze	5 - 10 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Tarifierung	Kostenlos		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, Erhebung durchführen und gegebenenfalls Reduktion prüfen - Tarifierung gemäss Empfehlungen anpassen		
Bemerkungen	Die Parkfelder des Bistros werden nicht zum Bestand gezählt		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
Beschränkung	-		
Lage	-		
Verantwortlichkeit	Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot optional
Lage	-	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Lage	-	
Verantwortlichkeit	-	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	9 Stellplätze	20 - 30 Stellplätze	25 - 30 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Velostation	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Qualitätskriterien	teilweise nicht erfüllt: keine Beleuchtung		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Bedarf für Erweiterung um 11 - 21 Stellplätze prüfen (bzw. 16 - 21 im Horizont 2040) - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen - Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5) 		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 348 Park+Ride

Bahnhof Mannenbach-Salenstein

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

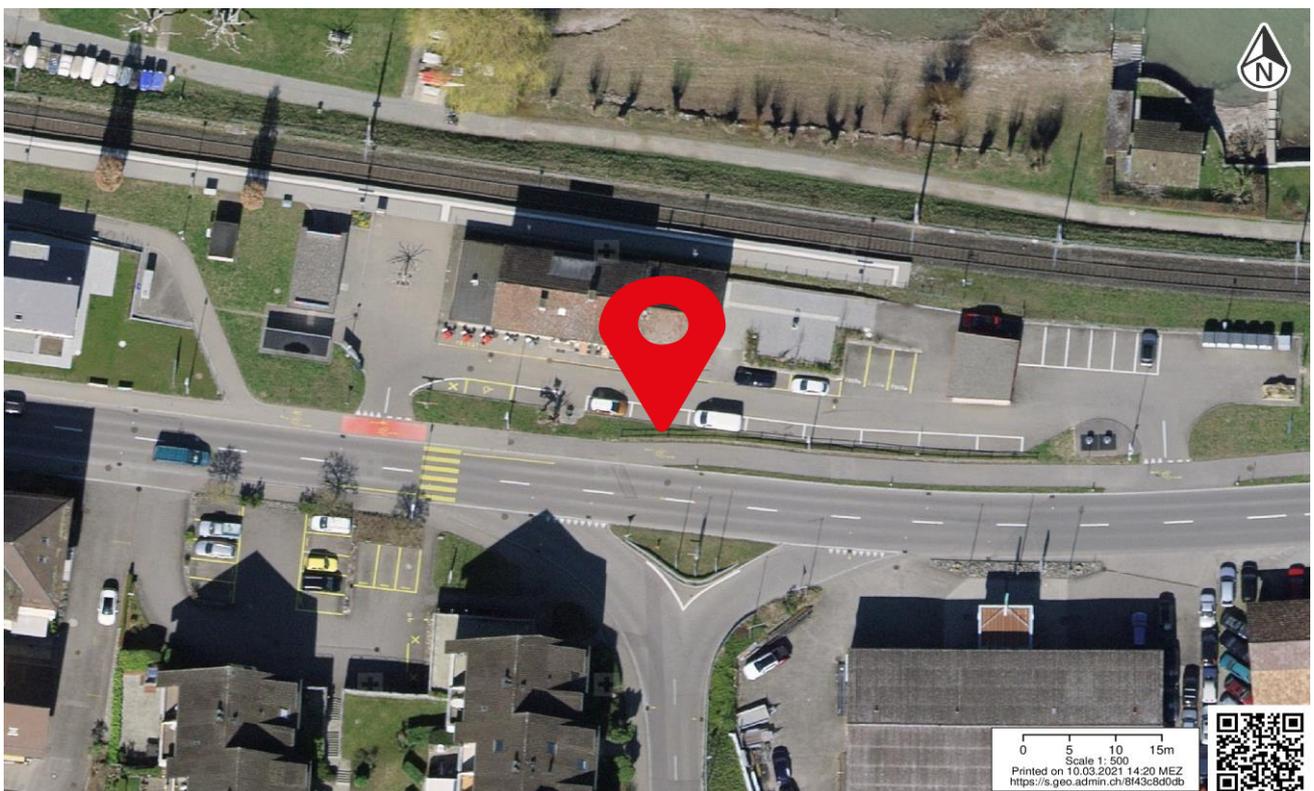
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	Parkfelder Süd	Erhebungsdatum	05.10.2020
Parkierung Typ	Oeffentlich	Beschränkung	Gratis, max. 24h
Anzahl Parkfelder	15		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



0 5 10 15m
Scale 1: 500
Printed on 10.03.2021 14:20 MEZ
<https://s.geo.admin.ch/6143c8d0db>



Anlage ID 349 Park+Ride

Bahnhof Mannenbach-Salenstein

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

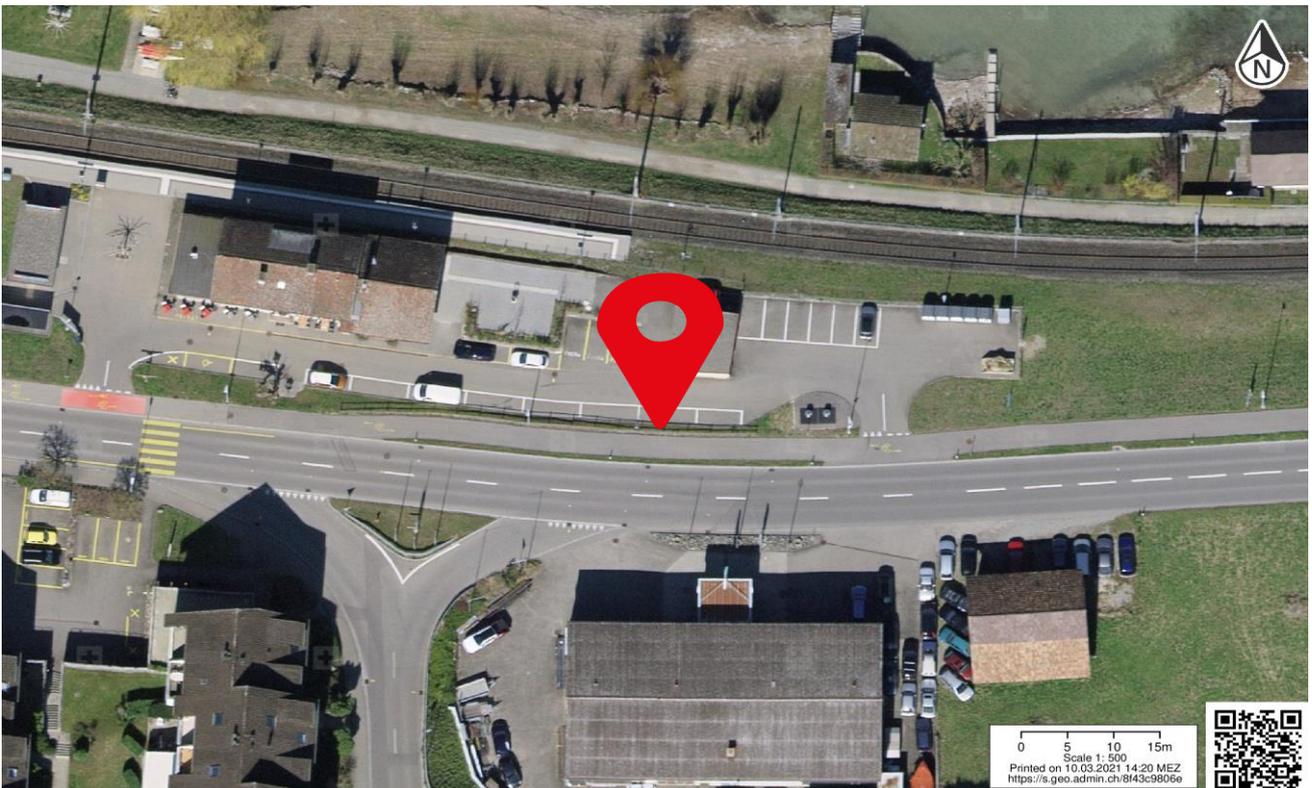
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	Bistro	Erhebungsdatum	05.10.2020
Parkierung Typ	Privat	Beschränkung	Unbeschränkt, nur für Kunden Bistro
Anzahl Parkfelder	8		
Bemerkungen	Anlage nicht berücksichtigt, da Parkplätze nicht für Allgemeinheit zugänglich		

Fotos



Standort



Anlage ID 347 Bike+Ride

Bahnhof Mannenbach-Salenstein

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	nein
Bezeichnung Anlage	Velo Südwest	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Schieberinne	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	9	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	05.10.2020
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort

