

Bahnhof Kurzrickenbach Seepark
Typ B2
Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen
Allgemeine Informationen

Gemeinde	Kreuzlingen	Zielangebote - Park+Ride (optional) - Kiss+Ride - Car-Sharing (optional) - Bike+Ride - Bike-/FäG-Sharing-Fläche
Typ	B2	
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit allen Zubringer-Arten der kombinierten Mobilität, wobei der Fokus stark auf den nachhaltigen Mobilitätsformen Velo und FäG liegt. Befindet sich in unmittelbarer Nähe der kantonalen Zentren, in der Regel im Urbanen Raum.	

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	6 Stellplätze	5 - 10 Stellplätze	5 - 10 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Tarifierung	Kostenlos		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Heutige Anzahl Abstellplätze halten - Tarifierung gemäss Empfehlungen anpassen 		

Bemerkungen -

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
Beschränkung	-		
Lage	-		
Verantwortlichkeit	Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		

Bemerkungen -

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot optional
Lage	-	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	
Massnahmen	-	

Bemerkungen -

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Lage	-	
Verantwortlichkeit	-	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	24 Stellplätze	20 - 30 Stellplätze	25 - 35 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	kein Angebot	5 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Velostation	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Qualitätskriterien	teilweise nicht erfüllt: keine Beleuchtung		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Abstellplätze halten - Bedarf für Erweiterung um 5 Motorrad-Stellplätze im Horizont 2040 prüfen - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen - Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5) 		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 278 Park+Ride

Bahnhof Kurzrickenbach Seepark

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

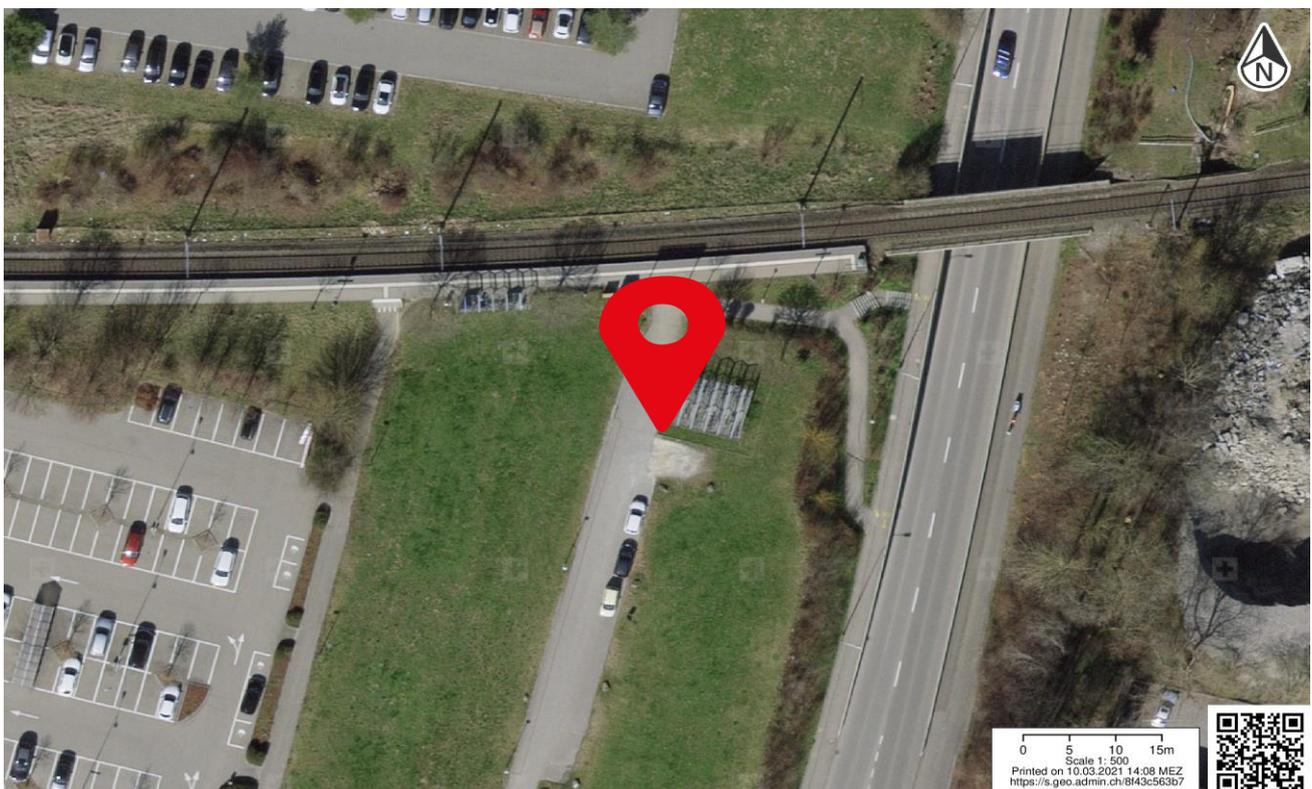
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	P+R Bahnhof	Erhebungsdatum	29.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	Beschränkung	Unklar
Anzahl Parkfelder	6		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



Anlage ID 277 Bike+Ride

Bahnhof Kurzrickenbach Seepark

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	nein
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Anlehnbügel Pfosten	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	24	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	29.09.2020
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort

