

Bahnhof Kreuzlingen Hafen

Typ B1

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

Allgemeine Informationen

Gemeinde	Kreuzlingen	Zielangebote
Typ	B1	- Park+Ride
Funktion	verknüpft den Fernverkehr. Regionalverkehr sowie den städtischen Busverkehr mit allen Zubringer-Arten der kombinierten Mobilität, wobei der Fokus stark auf den nachhaltigen Mobilitätsformen Velo und FäG liegt. Befindet sich in kantonalen Zentren.	- Kiss+Ride
		- Car-Sharing
		- Taxi-Stellplätze
		- Velostation
		- Bike+Ride
		- Bike-/FäG-Sharing-Fläche

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	32 Stellplätze	10 - 15 Stellplätze	15 - 20 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	2 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, Erhebung durchführen und gegebenenfalls Reduktion prüfen - Realisierung von 0 E-Ladestationen (bzw. 2 im Horizont 2040) - Tarifierung gemäss Empfehlungen anpassen 		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	1 Stellplätze
Beschränkung	-		
Lage	-		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Erweiterung um 1 Stellplatz bis spätestens 2040		
Bemerkungen	Die Parkfelder für Avec-Kunden werden nicht zum Bestand gezählt		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	für Angebot geeignet
Lage	-	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	
Massnahmen	- Angebotseinführung mit Carsharing-Anbieter prüfen	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	für Angebot geeignet
Lage	-	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Taxi-Anbieter	
Massnahmen	- Angebotseinführung mit Taxi-Anbieter prüfen	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	62 Stellplätze	160 - 180 Stellplätze	250 - 300 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	10 Stellplätze	15 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	10 Stellplätze	15 Stellplätze
Velostation	kein Angebot	für Angebot geeignet	für Angebot geeignet
Qualitätskriterien	teilweise nicht erfüllt: ungünstige Lage, keine Beleuchtung		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Bedarf für Erweiterung um 98 - 118 Stellplätze prüfen (bzw. 188 - 238 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 10 E-Ladestationen (bzw. 15 im Horizont 2040) - Bedarf für Erweiterung um 10 Motorrad-Stellplätze prüfen (bzw. 15 im Horizont 2040) - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen - Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5) 		
Bemerkungen	- Die Anlage war bei der Erhebung überfüllt		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	Bereithaltung Flächen für Einführung regionales/städtisches Verleihsystem
Bemerkungen	-

Anlage ID 427 Park+Ride

Bahnhof Kreuzlingen Hafen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

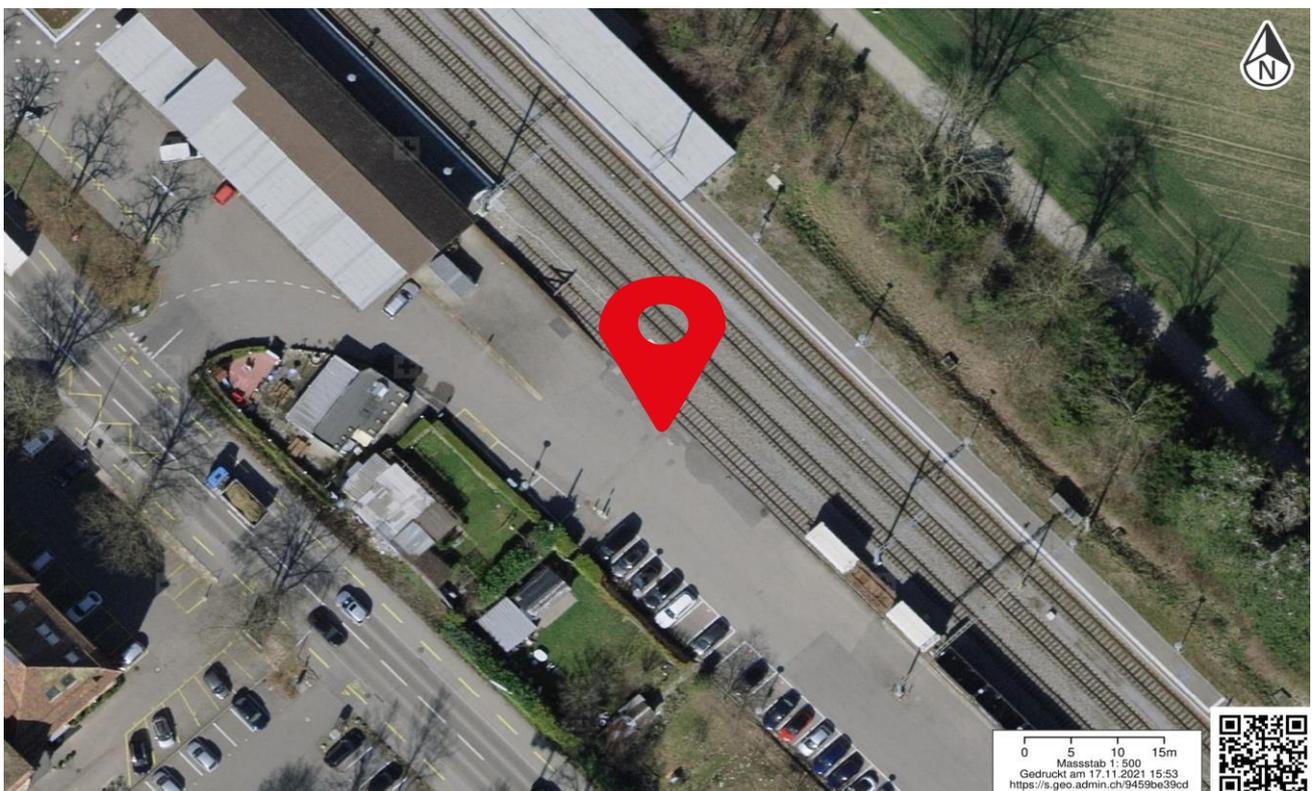
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	mittel (40 bis 80 Meter)
Bezeichnung Anlage	Blaue Zone	Erhebungsdatum	24.03.2021
Parkierung Typ	Oeffentlich	Beschränkung	Blaue Zone
Anzahl Parkfelder	2		
Bemerkungen	Parkfelder sind nicht für P+R nutzbar, da in Blauen Zonen tagsüber die maximale Parkdauer 1h beträgt		

Fotos



Standort



Anlage ID 428 Park+Ride

Bahnhof Kreuzlingen Hafen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

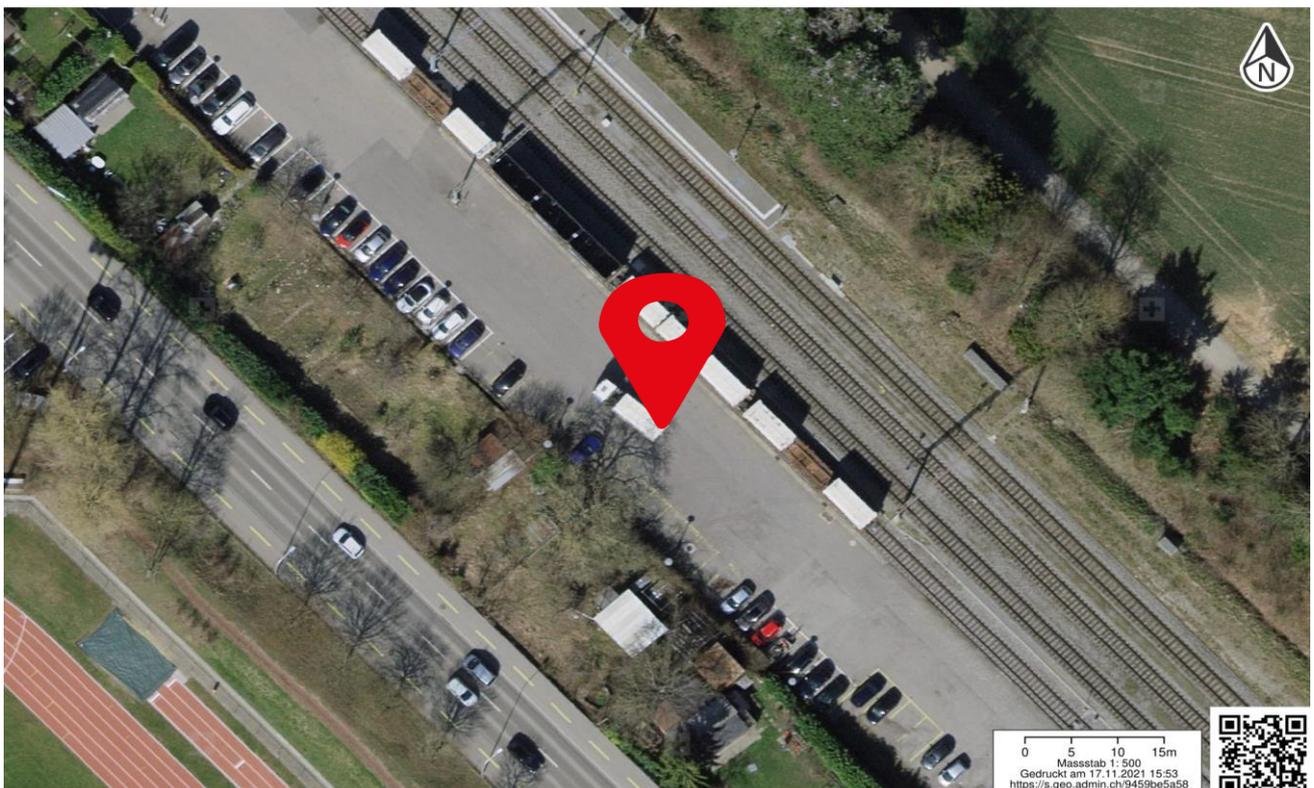
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	mittel (40 bis 80 Meter)
Bezeichnung Anlage	P+R Süd	Erhebungsdatum	24.03.2021
Parkierung Typ	Park und Rail	Beschränkung	Pro Stunde 1 CHF, pro Tag max. 6 CHF
Anzahl Parkfelder	25		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



0 5 10 15m
 Massstab 1: 500
 Gedruckt am 17.11.2021 15:53
<https://s.geo.admin.ch/9459be5a58>



Anlage ID 280 Kiss+Ride

Bahnhof Kreuzlingen Hafen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

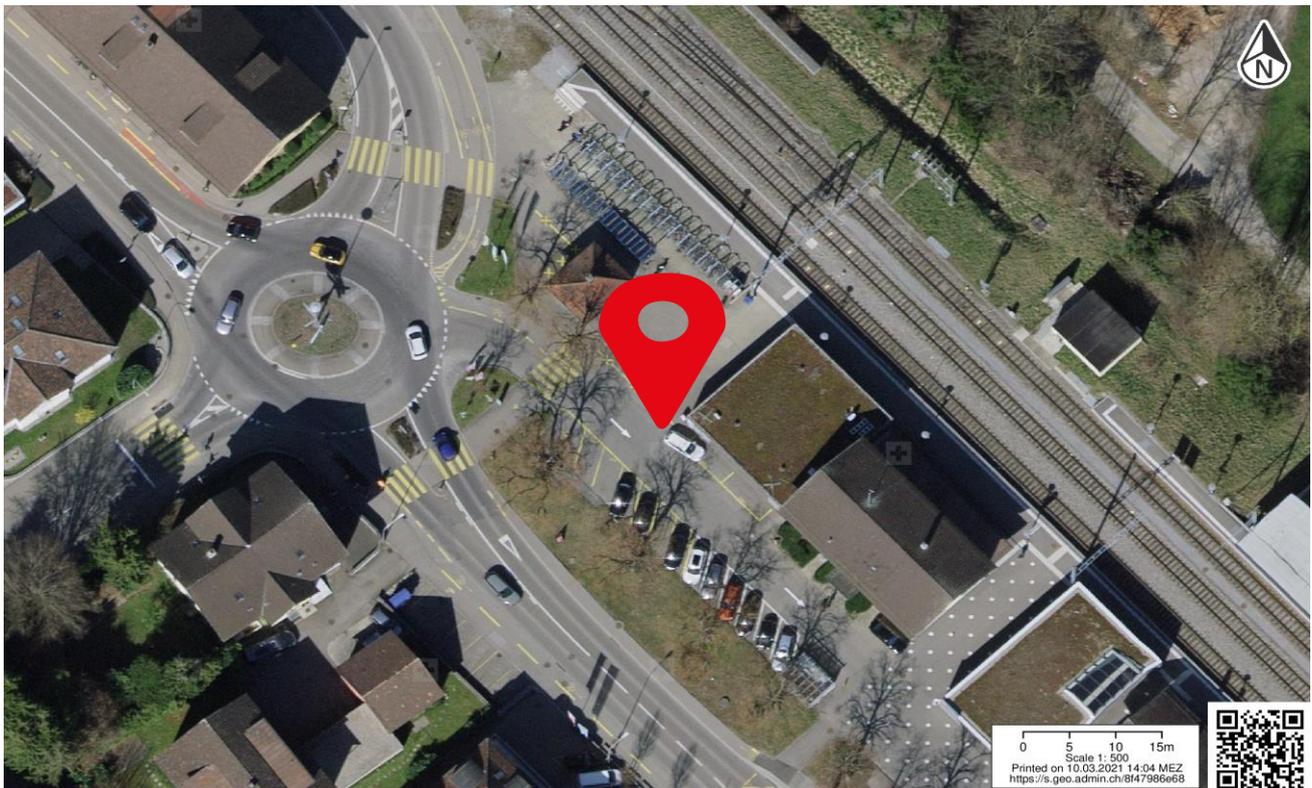
Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	Lage	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Parkplatz Avec	Erhebungsdatum	29.09.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	Beschränkung	Unklar
Anzahl Parkfelder	8		
Bemerkungen	Anlage nicht berücksichtigt, da Parkplätze nur für Avec-Kunden zugänglich		

Fotos



Standort



Anlage ID 281 Park+Ride

Bahnhof Kreuzlingen Hafen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

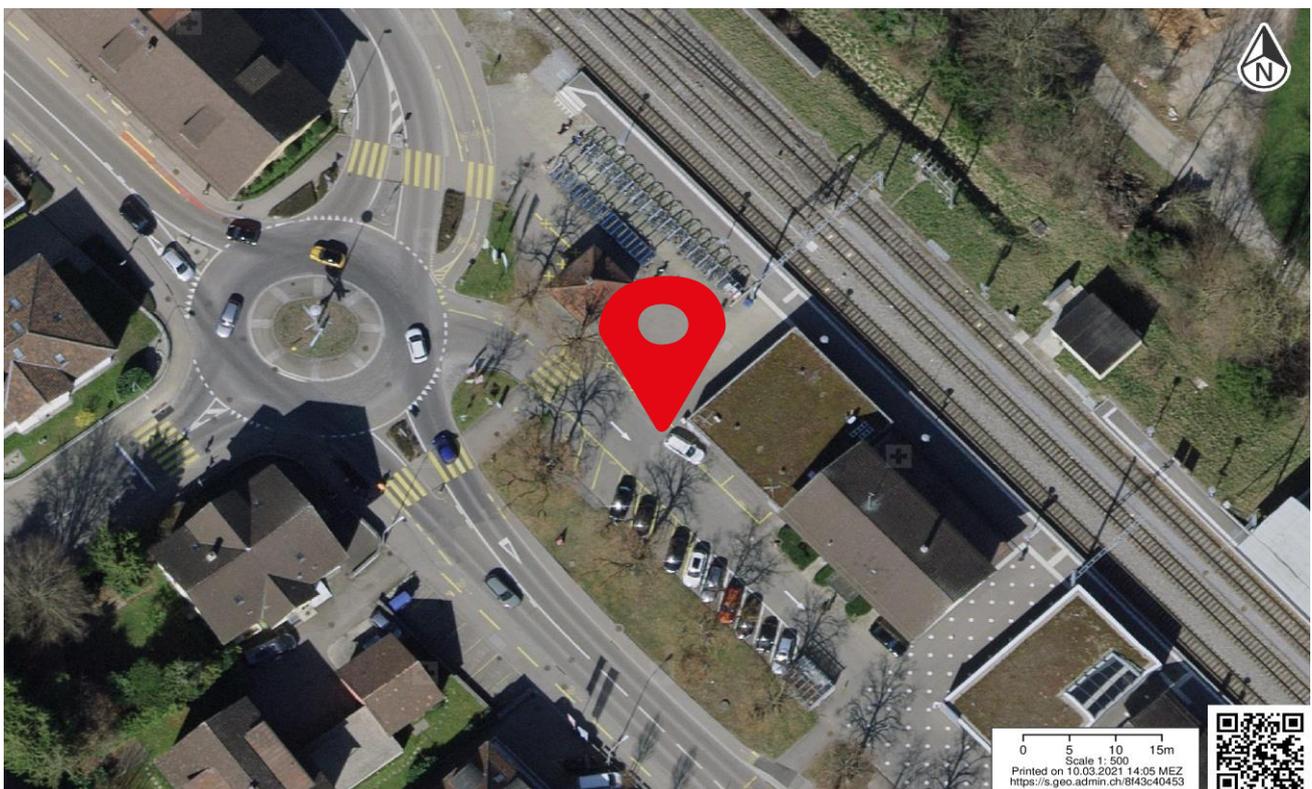
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	P+R Bahnhof	Erhebungsdatum	29.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	Beschränkung	Pro Stunde 1 CHF, pro Tag max. 4 CHF
Anzahl Parkfelder	7		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



Anlage ID 282 Park+Ride

Bahnhof Kreuzlingen Hafen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

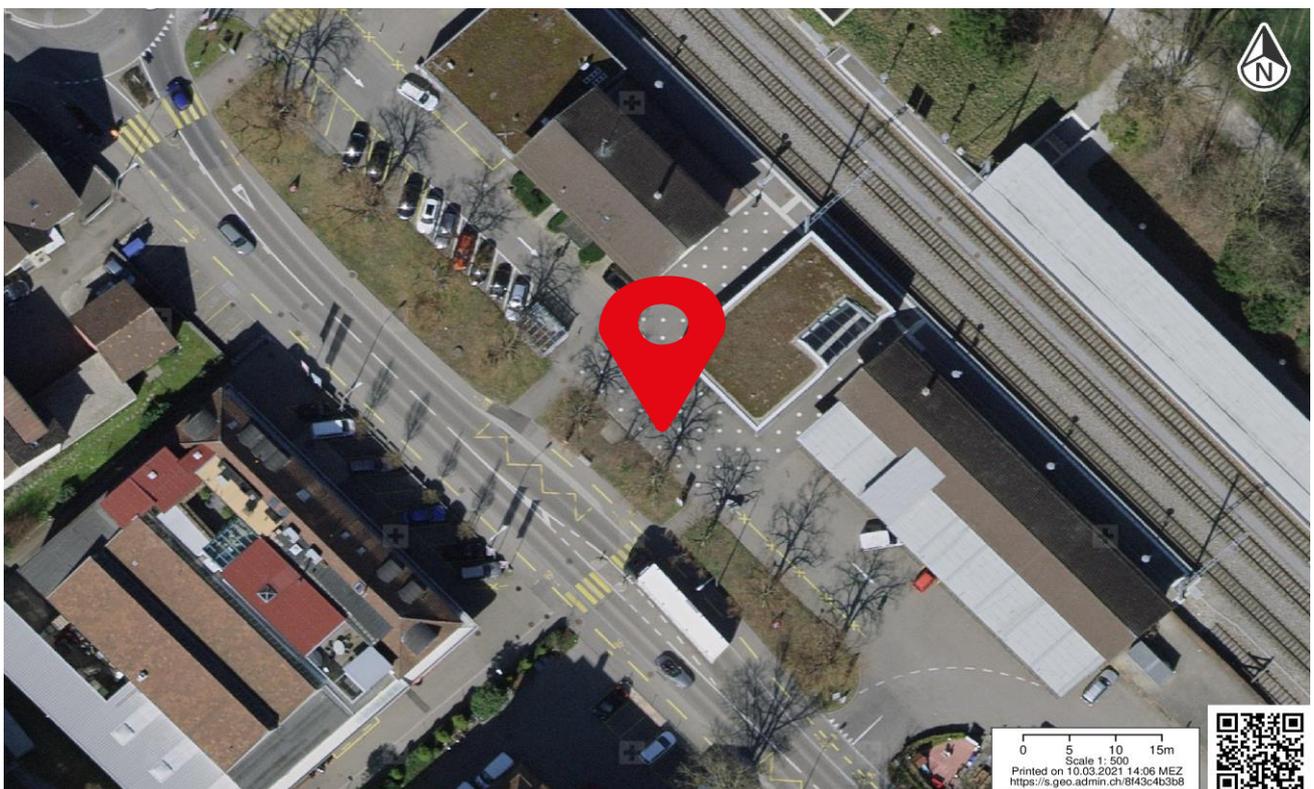
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	Privates Parkfeld	Erhebungsdatum	29.09.2020
Parkierung Typ	Privat	Beschränkung	Unklar
Anzahl Parkfelder	1		
Bemerkungen	Anlage nicht berücksichtigt, da Parkplätze nicht für Allgemeinheit zugänglich		

Fotos



Standort



Anlage ID 279 Bike+Ride

Bahnhof Kreuzlingen Hafen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	nein
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Anlehnbügel Pfosten	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	62	Lage	schlecht (mehr als 40 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	29.09.2020
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort

