

Bahnhof Kreuzlingen Bernrain
Typ B2
Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen
Allgemeine Informationen

Gemeinde	Kreuzlingen	Zielangebote
Typ	B2	- Park+Ride (optional)
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit allen Zubringer-Arten der kombinierten Mobilität, wobei der Fokus stark auf den nachhaltigen Mobilitätsformen Velo und FäG liegt. Befindet sich in unmittelbarer Nähe der kantonalen Zentren, in der Regel im Urbanen Raum.	- Kiss+Ride
		- Car-Sharing (optional)
		- Bike+Ride
		- Bike-/FäG-Sharing-Fläche

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	12 Stellplätze	< 5 Stellplätze	< 5 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Tarifierung	Kostenlos		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, Erhebung durchführen und gegebenenfalls Reduktion prüfen - Tarifierung gemäss Empfehlungen anpassen		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
Beschränkung	-		
Lage	-		
Verantwortlichkeit	Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot optional
Lage	-	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Lage	-	
Verantwortlichkeit	-	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	30 Stellplätze	25 - 35 Stellplätze	40 - 50 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Velostation	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Qualitätskriterien	erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Erweiterung um 10 - 20 Stellplätze im Horizont 2040 - Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5) 		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 289 Park+Ride

Bahnhof Kreuzlingen Bernrain

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

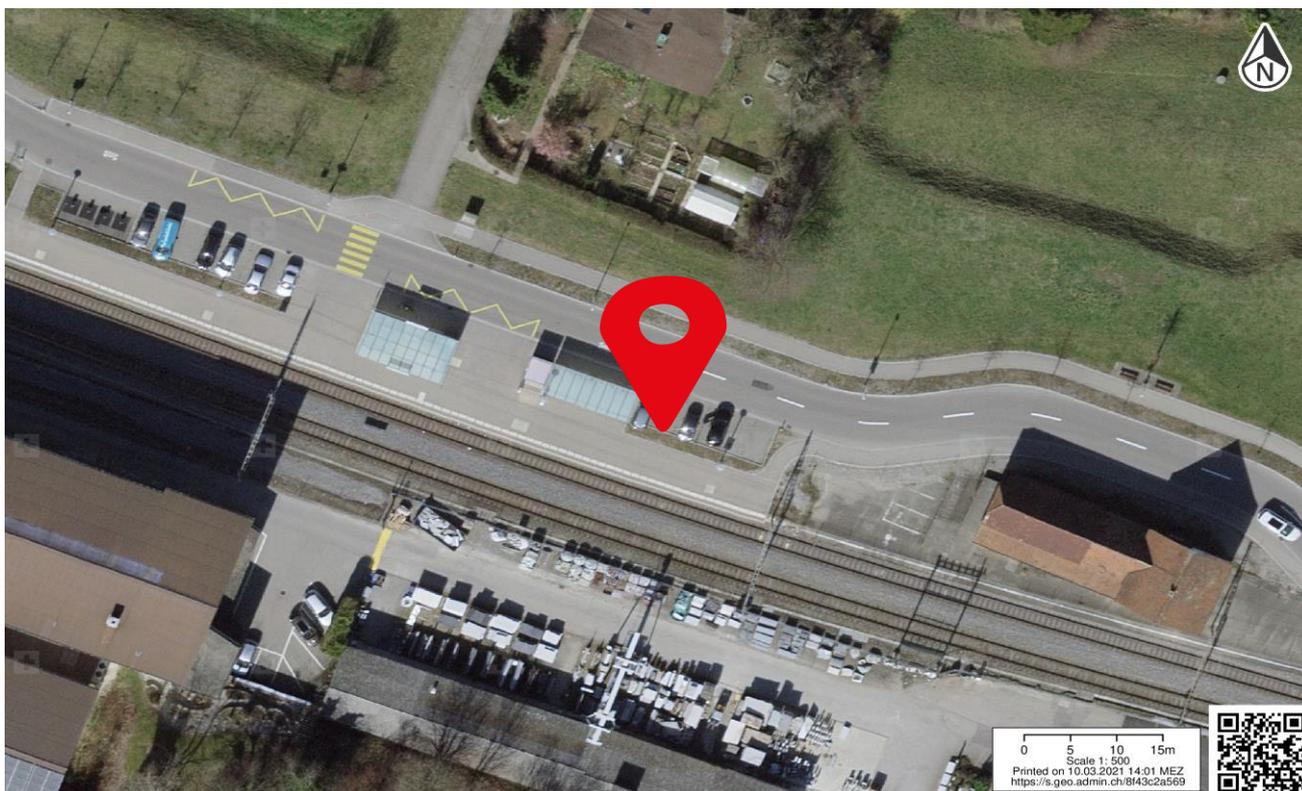
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	P+R Links	Erhebungsdatum	29.09.2020
Parkierung Typ	Oeffentlich	Beschränkung	Gratis, max. 12h
Anzahl Parkfelder	6		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



Anlage ID 291 Park+Ride

Bahnhof Kreuzlingen Bernrain

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

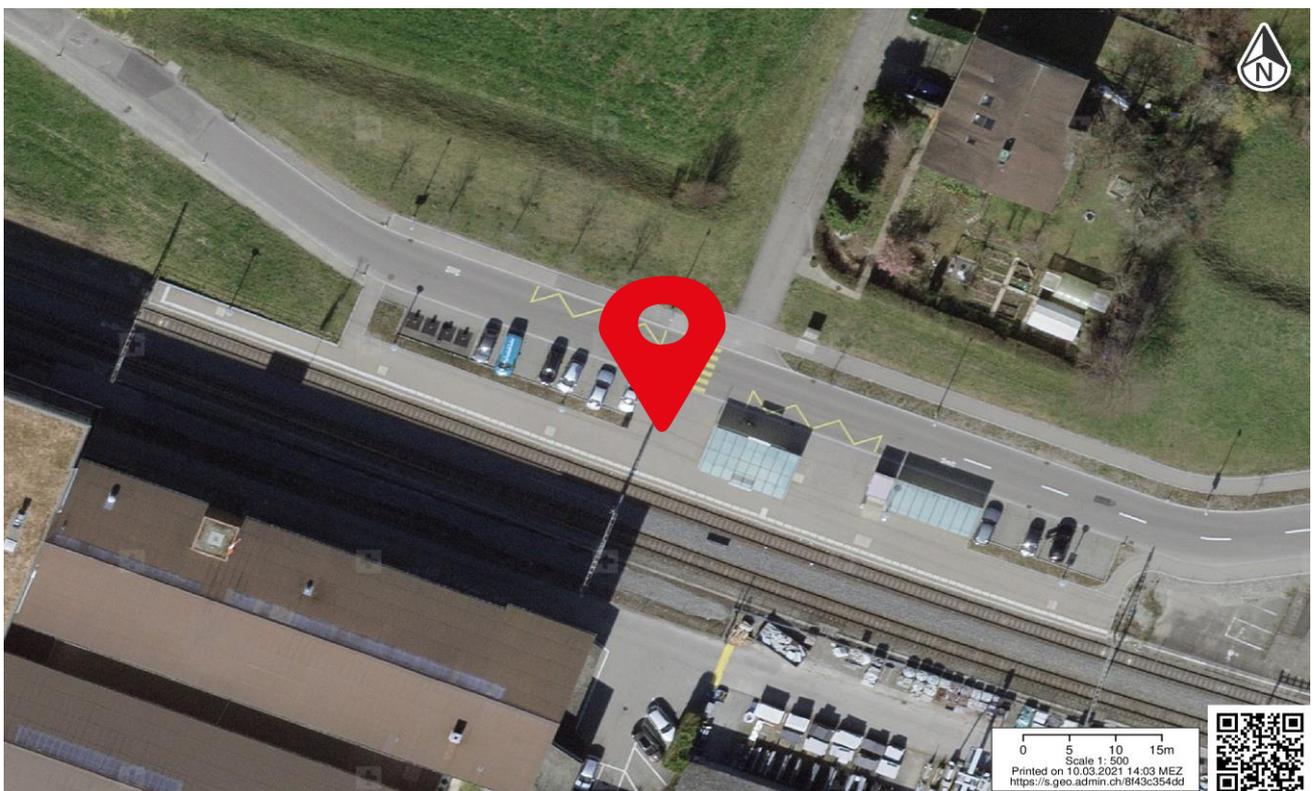
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	P+R Rechts	Erhebungsdatum	29.09.2020
Parkierung Typ	Oeffentlich	Beschränkung	Gratis, max. 12h
Anzahl Parkfelder	6		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



Anlage ID 290 Bike+Ride

Bahnhof Kreuzlingen Bernrain

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Schieberinne	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	30	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	29.09.2020
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort

