

Bahnhof Kreuzlingen
Typ B1
Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen
Allgemeine Informationen

Gemeinde	Kreuzlingen	Zielangebote
Typ	B1	- Park+Ride
Funktion	verknüpft den Fernverkehr. Regionalverkehr sowie den städtischen Busverkehr mit allen Zubringer-Arten der kombinierten Mobilität, wobei der Fokus stark auf den nachhaltigen Mobilitätsformen Velo und FäG liegt. Befindet sich in kantonalen Zentren.	- Kiss+Ride
		- Car-Sharing
		- Taxi-Stellplätze
		- Velostation
		- Bike+Ride
		- Bike-/FäG-Sharing-Fläche

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	41 Stellplätze	35 - 45 Stellplätze	35 - 45 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	2 Stellplätze	4 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 7 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Heutige Anzahl Abstellplätze halten - Realisierung von 2 E-Ladestationen (bzw. 4 im Horizont 2040) - Tarifierung gemäss Empfehlungen anpassen 		
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	4 Stellplätze	1 Stellplätze	1 Stellplätze
Beschränkung	maximal 30 Minuten		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	3 Stellplätze	für Angebot geeignet
Lage	Anforderungen erfüllt	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	9 Stellplätze	für Angebot geeignet
Lage	Anforderungen erfüllt	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Taxi-Anbieter	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	270 Stellplätze	450 - 550 Stellplätze	700 - 850 Stellplätze
Angebot Motorrad	23 Stellplätze	25 Stellplätze	40 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	25 Stellplätze	40 Stellplätze
Velostation	kein Angebot	für Angebot geeignet	für Angebot geeignet
Qualitätskriterien	erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Bedarf für Erweiterung um 180 - 280 Stellplätze prüfen (bzw. 430 - 580 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 25 E-Ladestationen (bzw. 40 im Horizont 2040) - Bedarf für Erweiterung um 2 Motorrad-Stellplätze prüfen (bzw. 17 im Horizont 2040) - Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5) 		
Bemerkungen	- Bei Begehung waren einige Anlagen überfüllt		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	Bereithaltung Flächen für Einführung regionales/städtisches Verleihsystem
Bemerkungen	-

Anlage ID 361 Kiss+Ride

Bahnhof Kreuzlingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

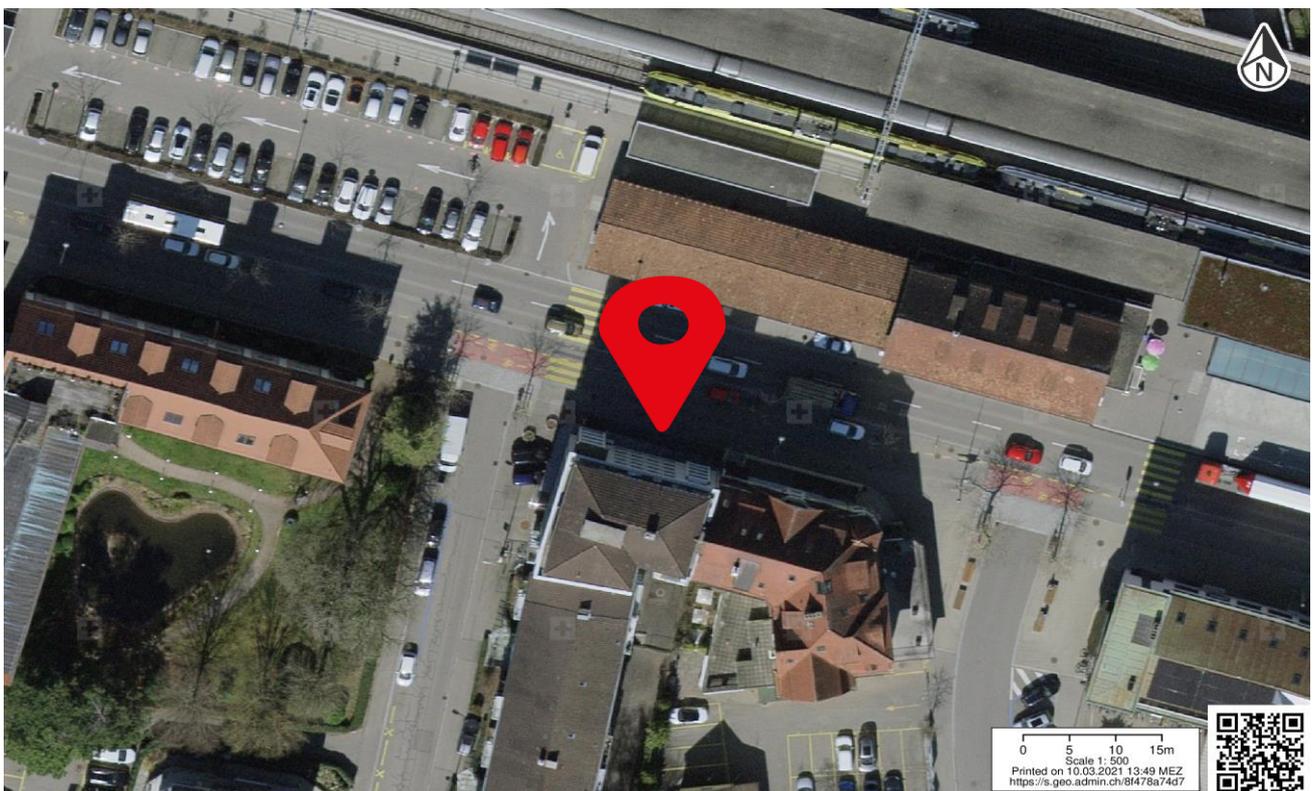
Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	Lage	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Kurzzeit Süd	Erhebungsdatum	05.10.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	Beschränkung	Blaue Zone, max. 30min
Anzahl Parkfelder	4		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



Anlage ID 362 Mobility

Bahnhof Kreuzlingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

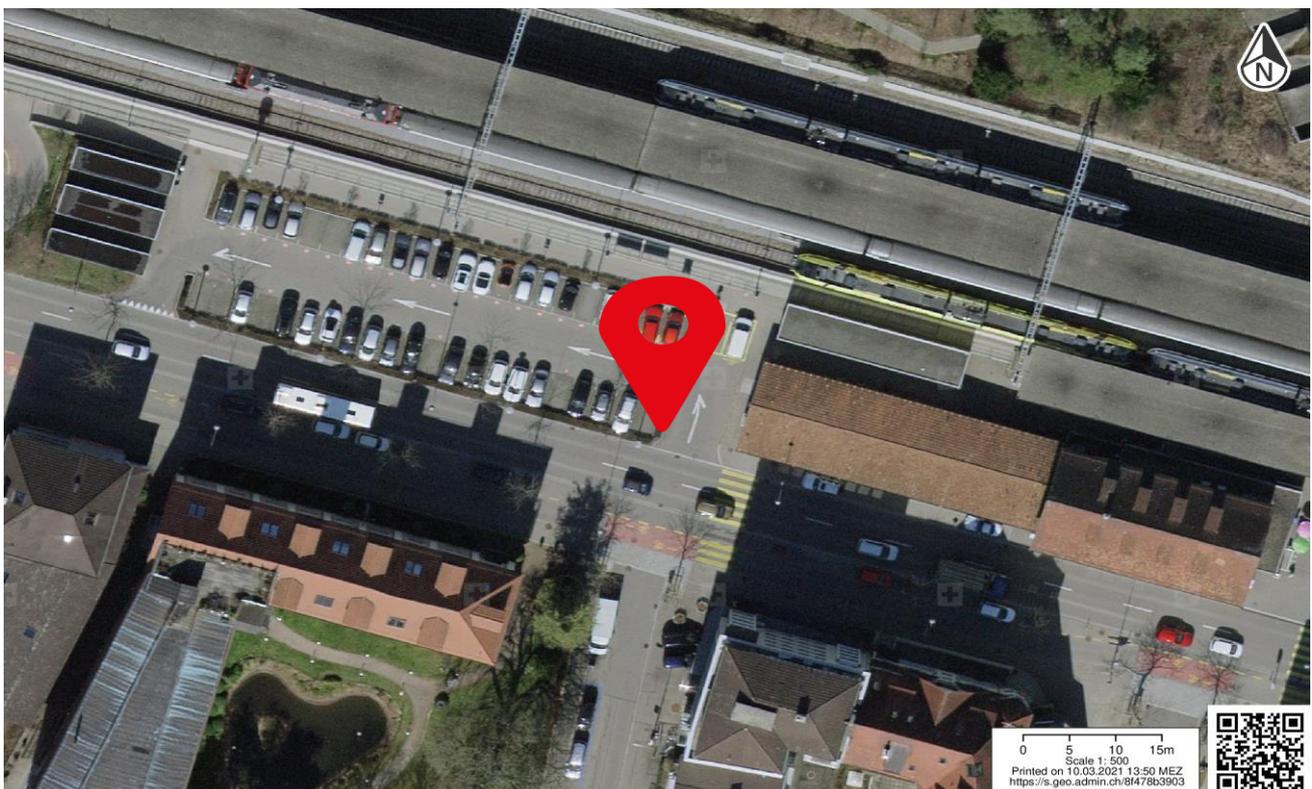
Allgemeine Informationen

Kategorie	Mobility	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	Mobility	Erhebungsdatum	05.10.2020
Parkierung Typ	Taxi	Beschränkung	n.V.
Anzahl Parkfelder	3		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



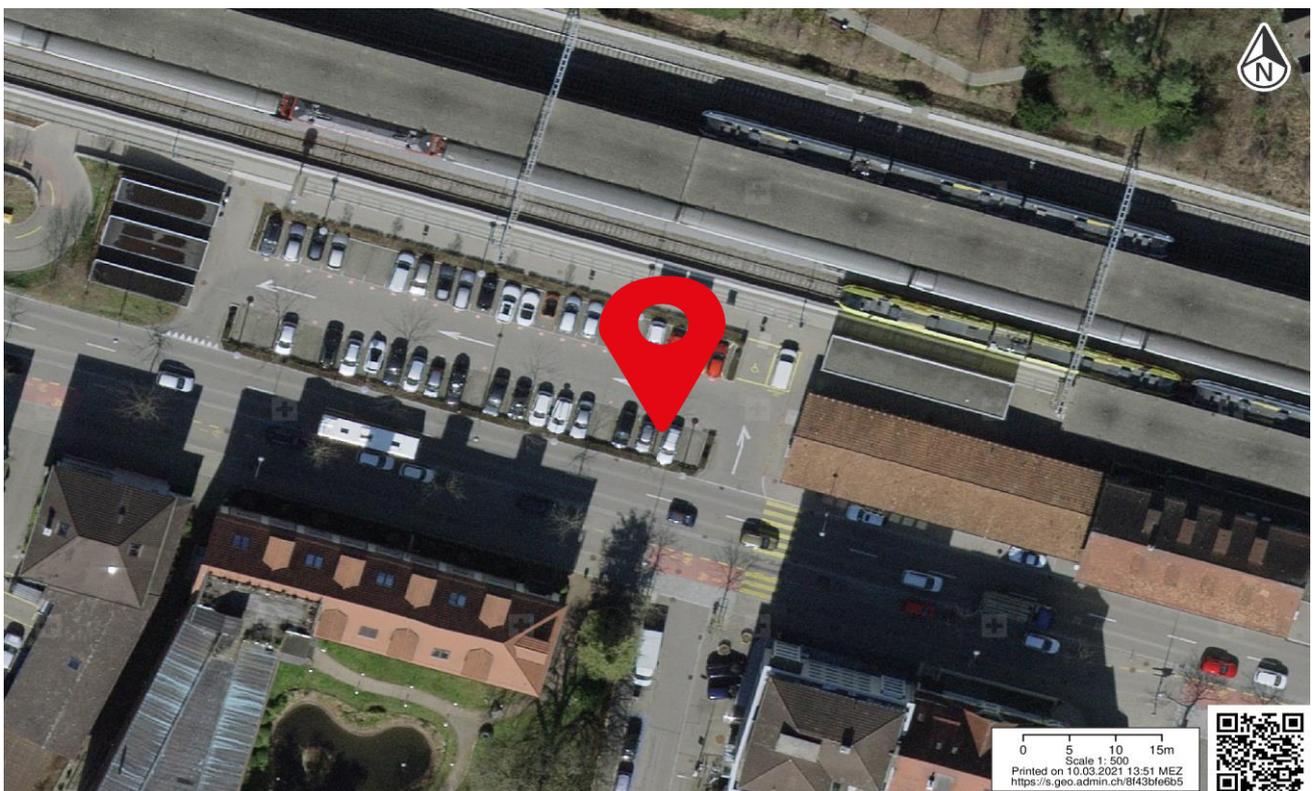
Anlage ID 363 Park+Ride
Bahnhof Kreuzlingen
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	P+R Südwest	Erhebungsdatum	05.10.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	Beschränkung	Pro Stunde 1 CHF, pro Tag max. 7 CHF, max. 7 Tage
Anzahl Parkfelder	41		
Bemerkungen	-		

Fotos

Standort


Anlage ID 366 Park+Ride

Bahnhof Kreuzlingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

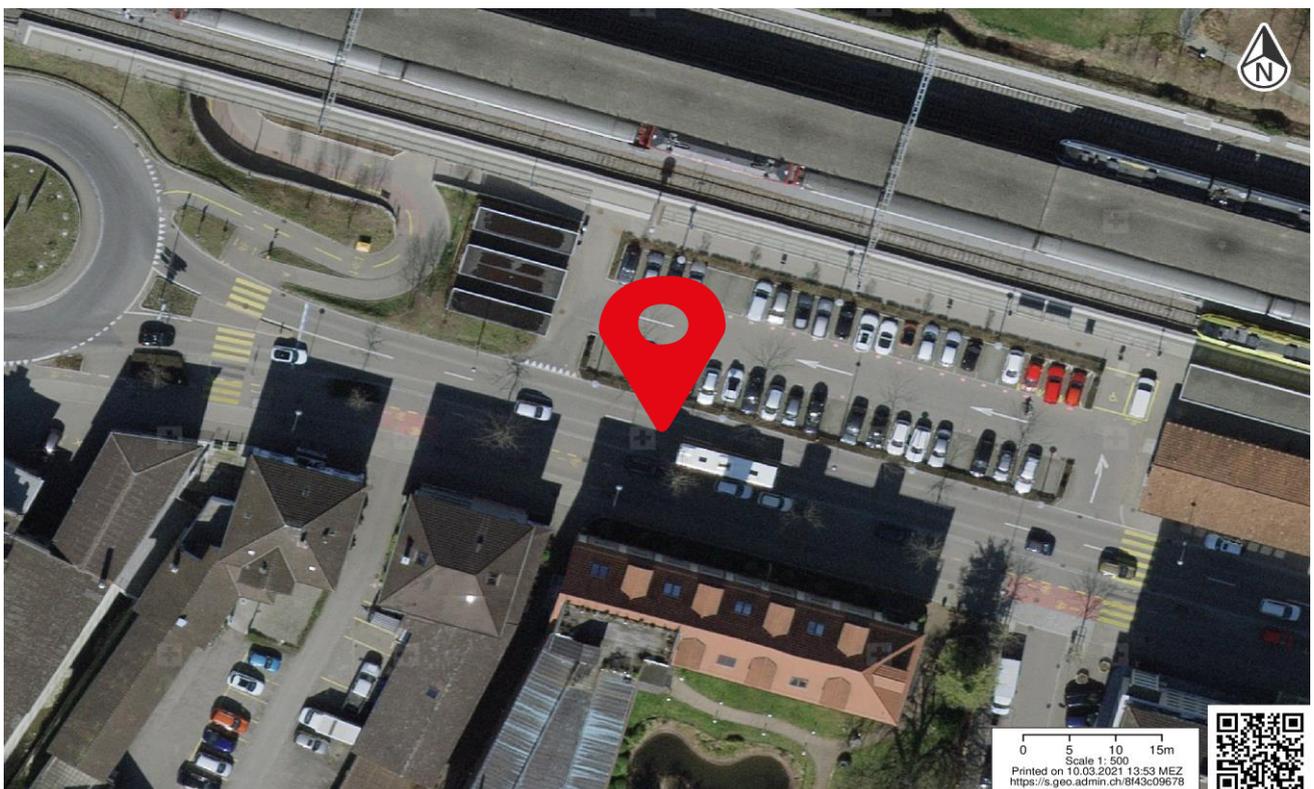
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	Blaue Zone	Erhebungsdatum	05.10.2020
Parkierung Typ	Oeffentlich	Beschränkung	Blaue Zone
Anzahl Parkfelder	11		
Bemerkungen	Parkfelder sind nicht für P+R nutzbar, da in Blauen Zonen tagsüber die maximale Parkdauer 1h beträgt		

Fotos



Standort



0 5 10 15m
Scale 1: 500
Printed on 10.03.2021 13:53 MEZ
<https://s.geo.admin.ch/8143c09678>



Anlage ID 367 Kiss+Ride

Bahnhof Kreuzlingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

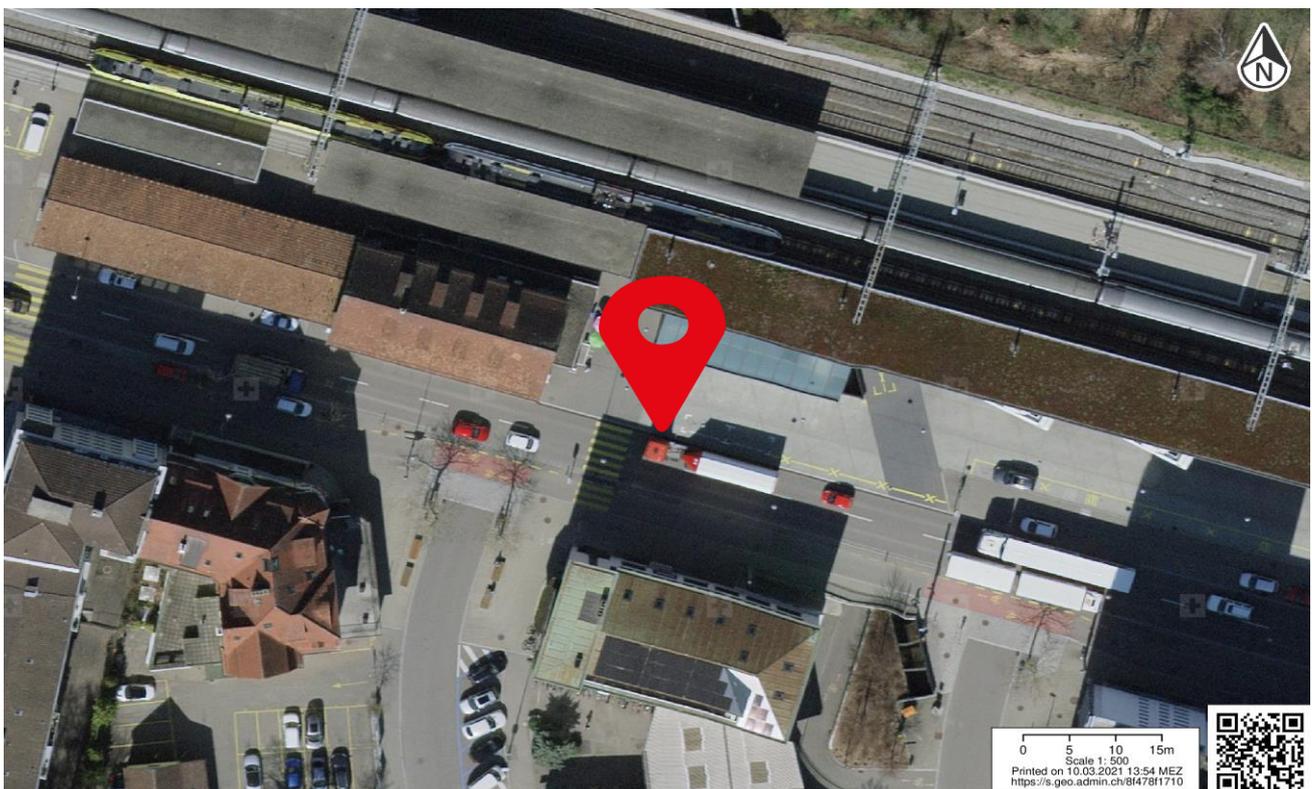
Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	Lage	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Kunden Avec	Erhebungsdatum	05.10.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	Beschränkung	Gratis, max. 30min, nur für Avec-Kunden
Anzahl Parkfelder	2		
Bemerkungen	Anlage nicht berücksichtigt, da Parkplätze nur für Avec-Kunden zugänglich		

Fotos



Standort



Anlage ID 368 Taxi

Bahnhof Kreuzlingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

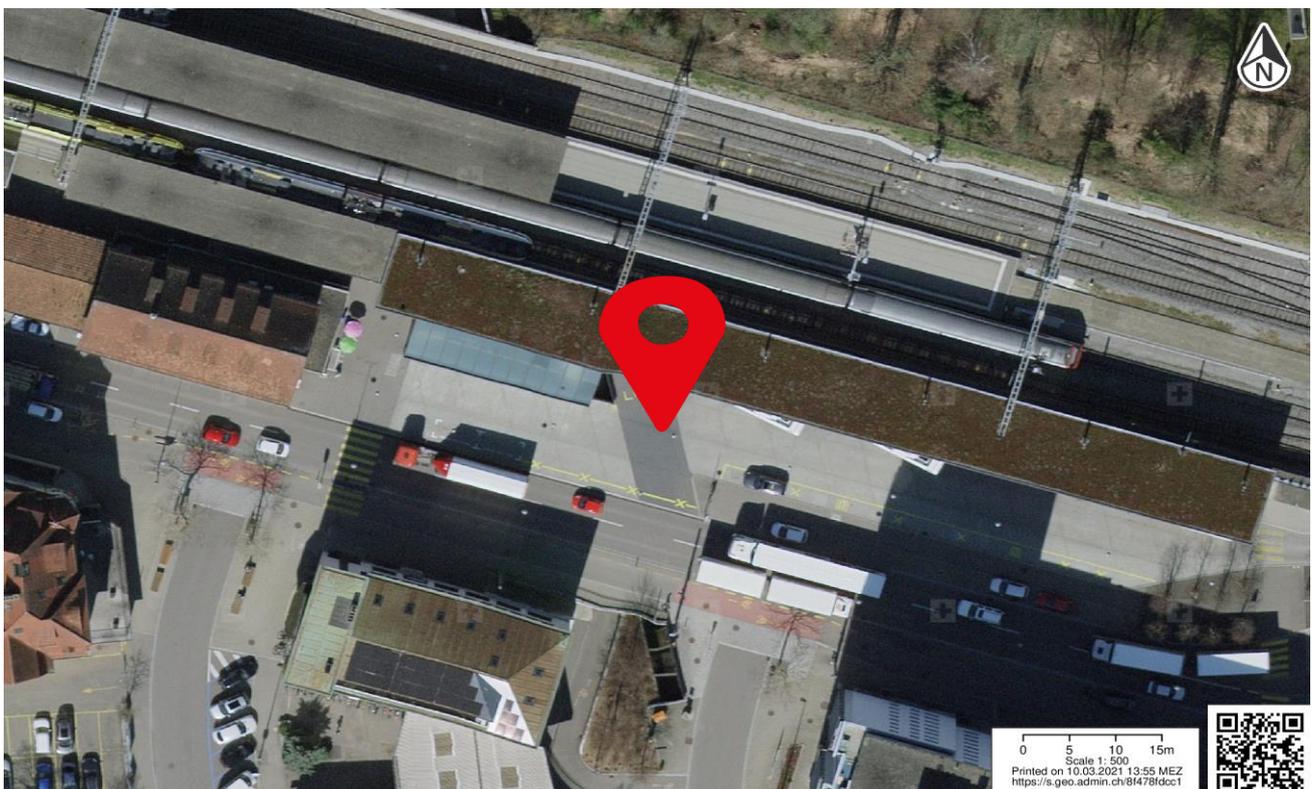
Allgemeine Informationen

Kategorie	Taxi	Lage	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Taxi Ost	Erhebungsdatum	05.10.2020
Parkierung Typ	Taxi	Beschränkung	n.V.
Anzahl Parkfelder	1		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



0 5 10 15m
Scale 1: 500
Printed on 10.03.2021 13:55 MEZ
<https://s.geo.admin.ch/81478fdcc1>



Anlage ID 369 Park+Ride

Bahnhof Kreuzlingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

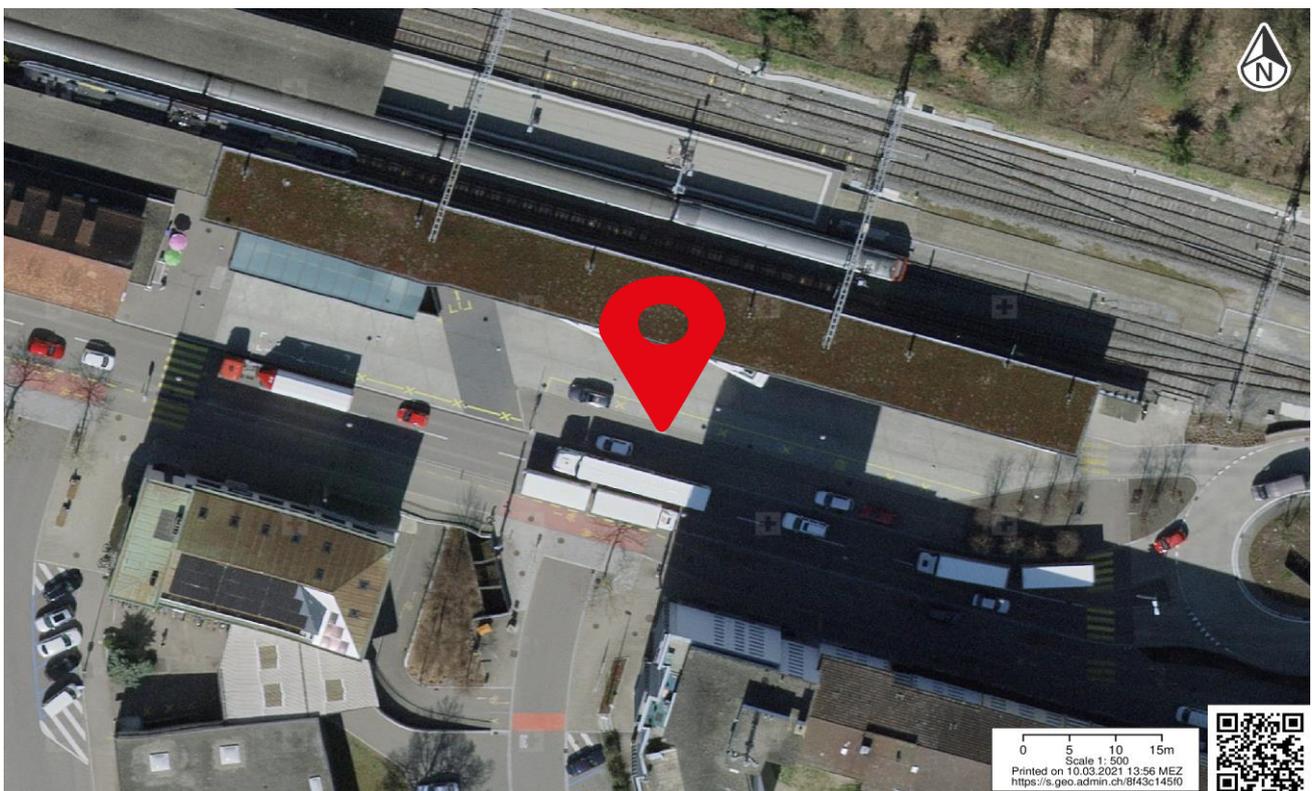
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	Blaue Zone Ost	Erhebungsdatum	05.10.2020
Parkierung Typ	Oeffentlich	Beschränkung	Blaue Zone
Anzahl Parkfelder	12		
Bemerkungen	Parkfelder sind nicht für P+R nutzbar, da in Blauen Zonen tagsüber die maximale Parkdauer 1h beträgt		

Fotos



Standort



Anlage ID 370 Taxi

Bahnhof Kreuzlingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

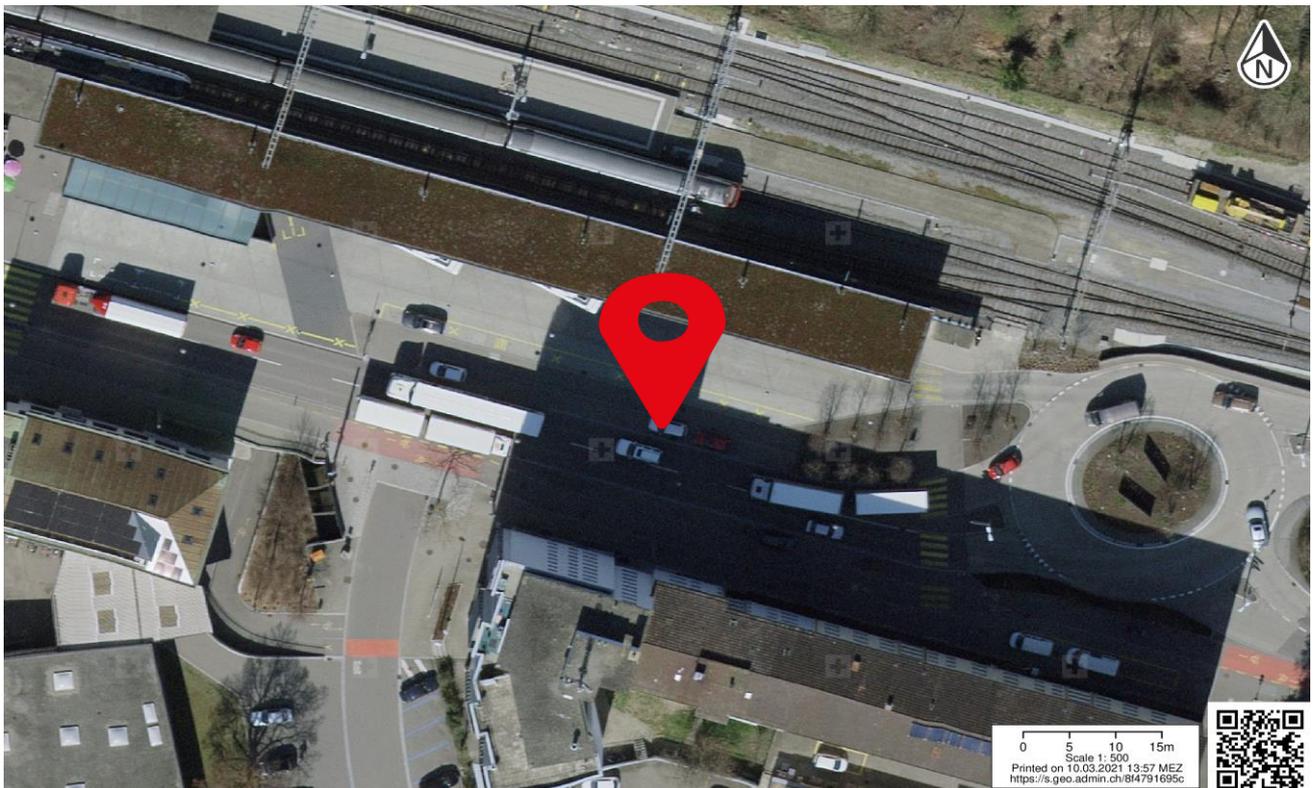
Allgemeine Informationen

Kategorie	Taxi	Lage	mittel (20 bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	Taxi Ost 2	Erhebungsdatum	05.10.2020
Parkierung Typ	Taxi	Beschränkung	n.V.
Anzahl Parkfelder	8		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



Anlage ID 374 Park+Ride

Bahnhof Kreuzlingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

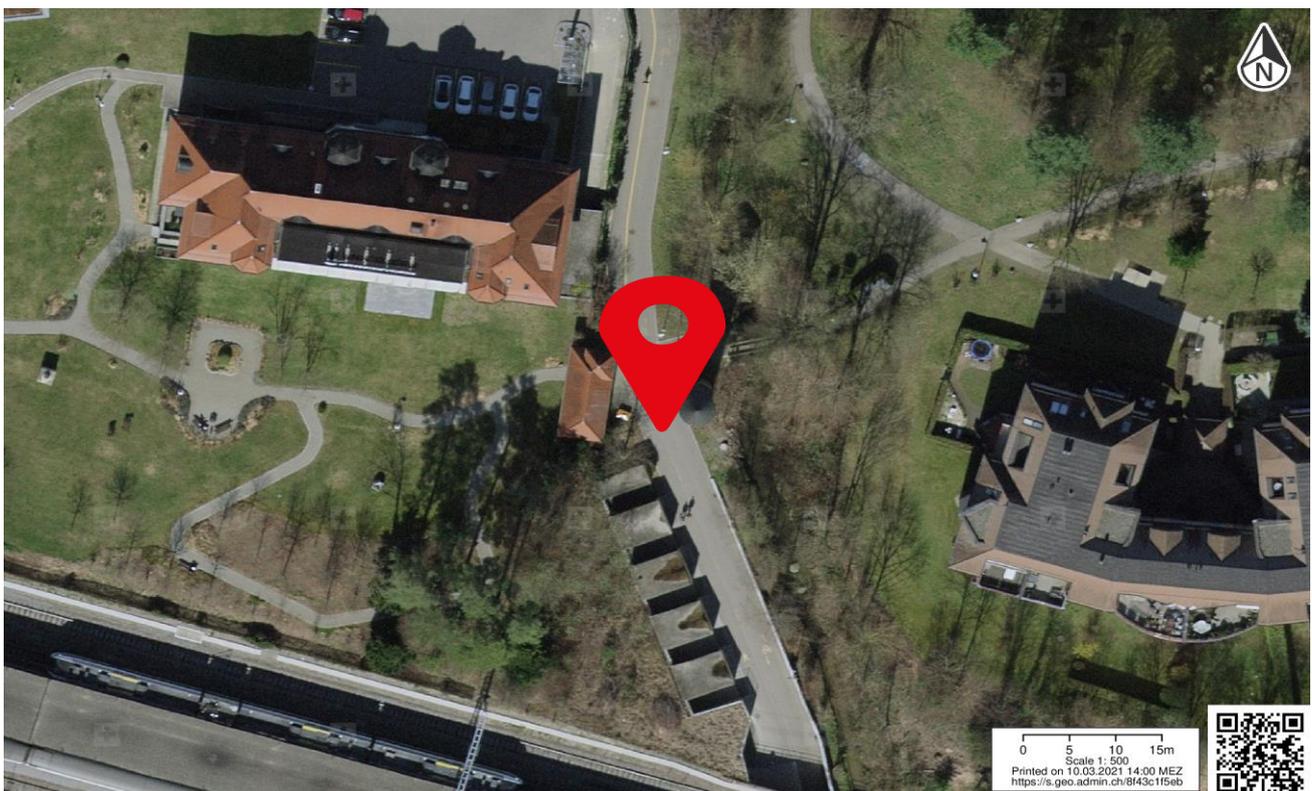
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	mittel (40 bis 80 Meter)
Bezeichnung Anlage	Parkhaus Gardencity	Erhebungsdatum	05.10.2020
Parkierung Typ	Privat	Beschränkung	1h für 2 CHF, jede weitere Stunde 0.5 CHF
Anzahl Parkfelder	0		
Bemerkungen	Parkfelder werden nicht zum Ist-Angebot gezählt, da das Parkhaus Gardencity primär zur Venenklinik gehört		

Fotos



Standort



Anlage ID 364 Bike+Ride

Bahnhof Kreuzlingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

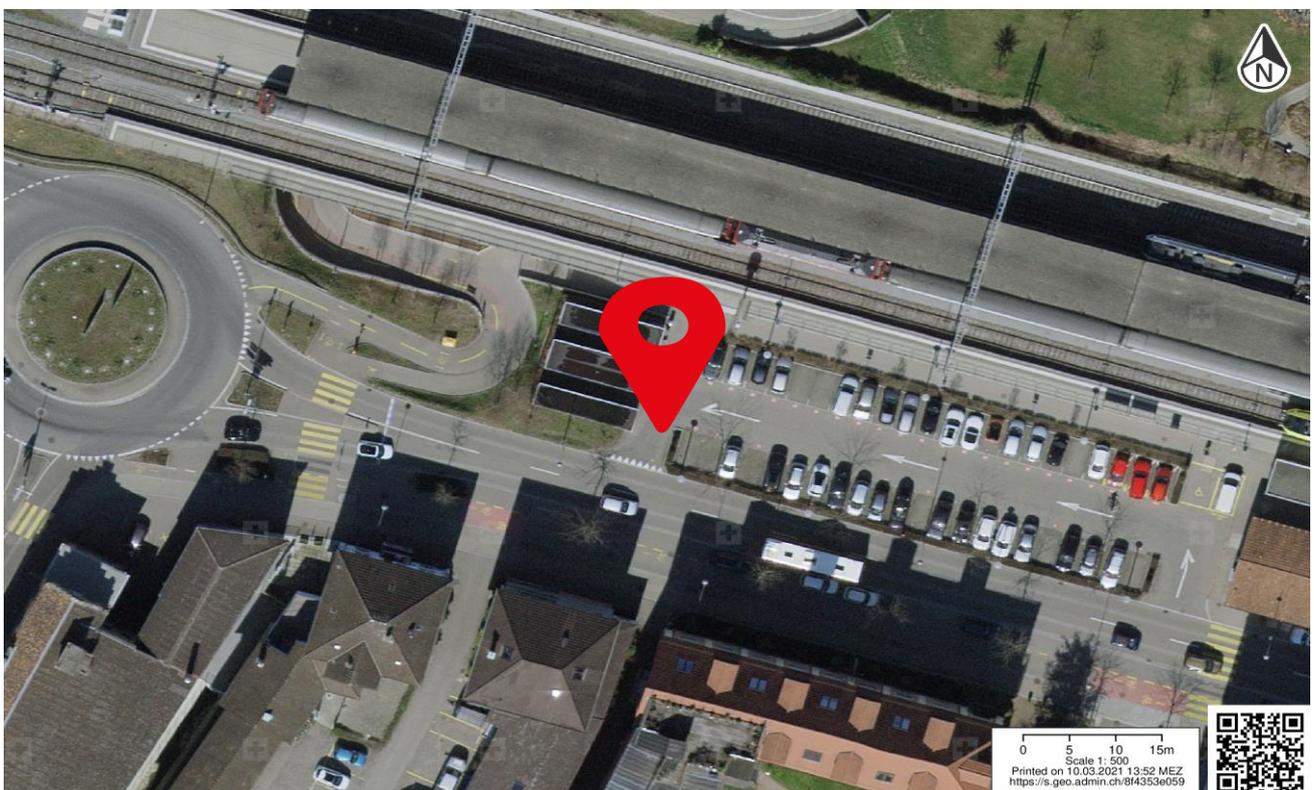
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Velo Südwest	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Schieberinne	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	72	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	05.10.2020
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



Anlage ID 365 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Kreuzlingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

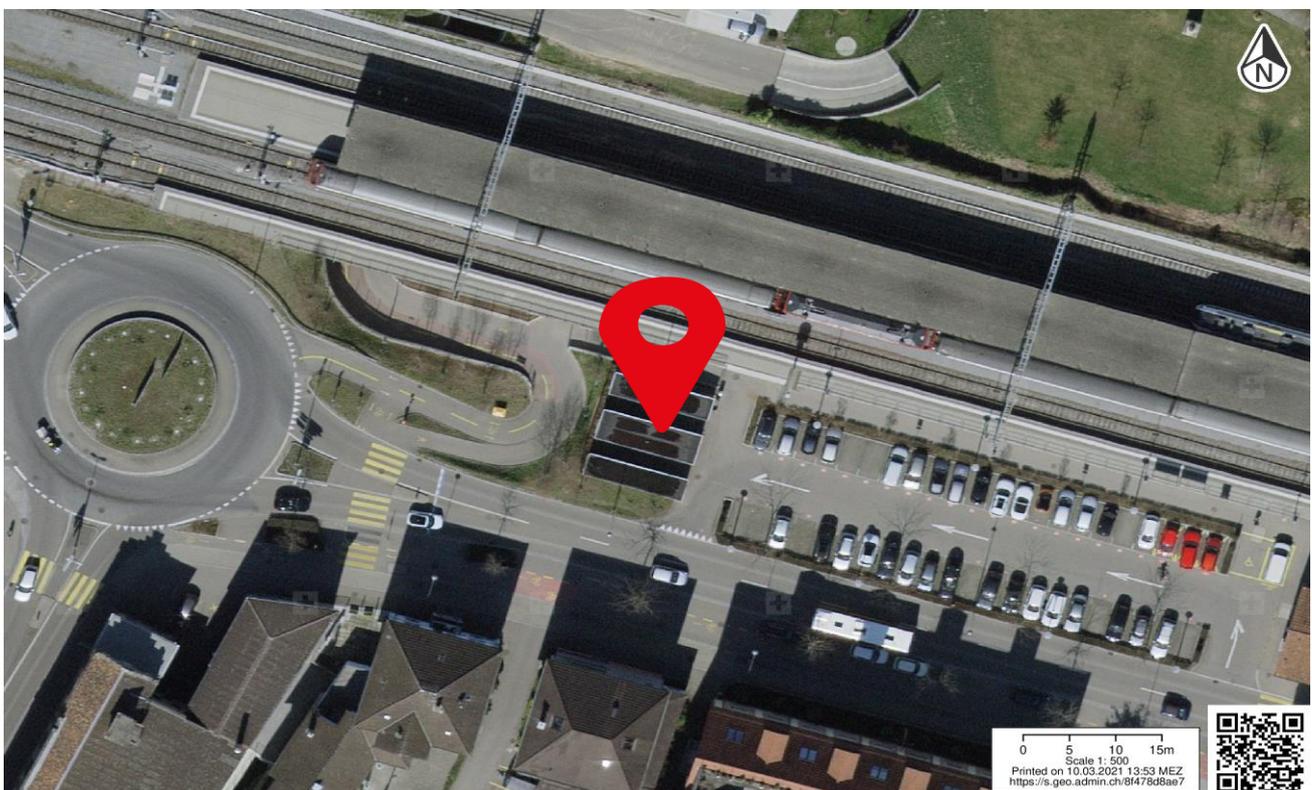
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Velo Südwest ohne Infra	Abschliessbar	nein
Abstellsystem	Markierte Fläche	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	11	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	05.10.2020
Bemerkungen	Evtl. auch für Motorräder		

Fotos



Standort



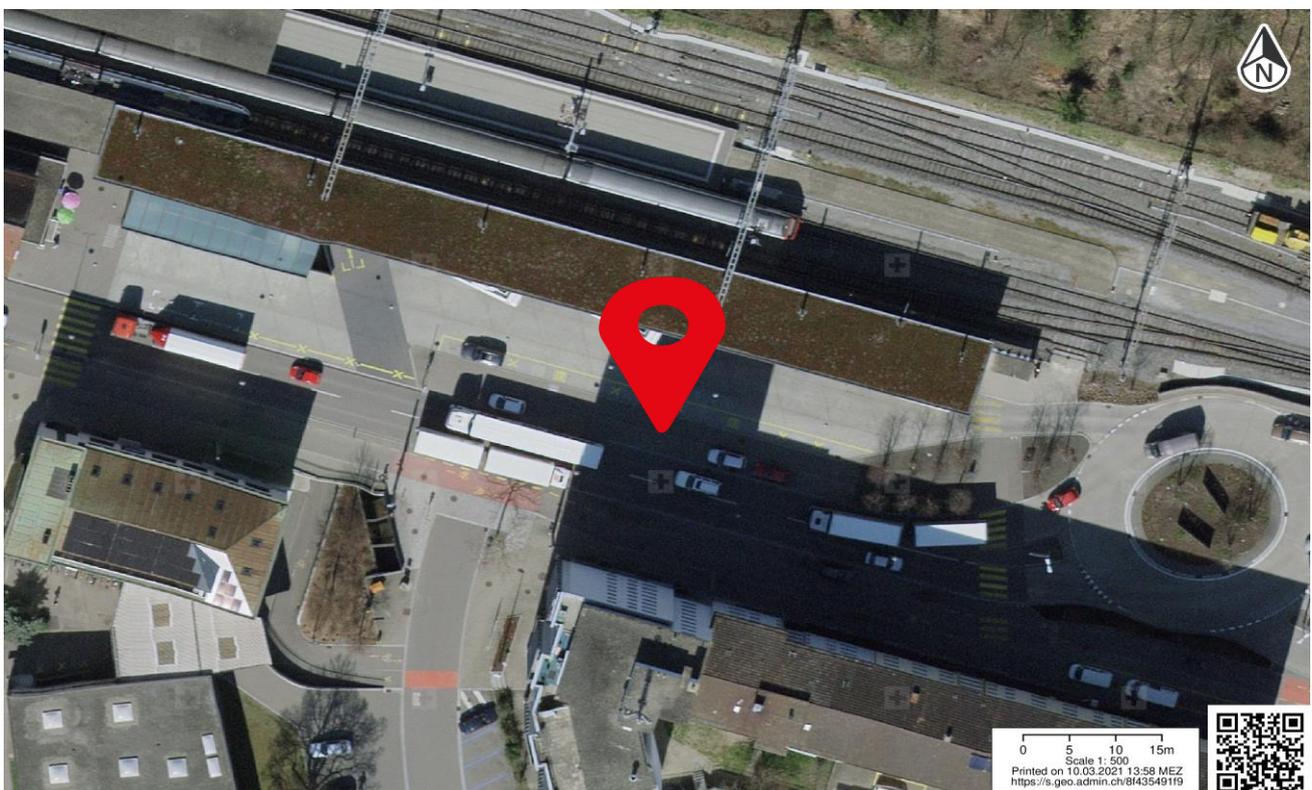
Anlage ID 371 Bike+Ride
Bahnhof Kreuzlingen
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Velo Südost	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Schieberinne	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	90	Lage	mittel (20 bis 40 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	05.10.2020
Bemerkungen	Anlage leicht überfüllt		

Fotos

Standort


Anlage ID 372 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Kreuzlingen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

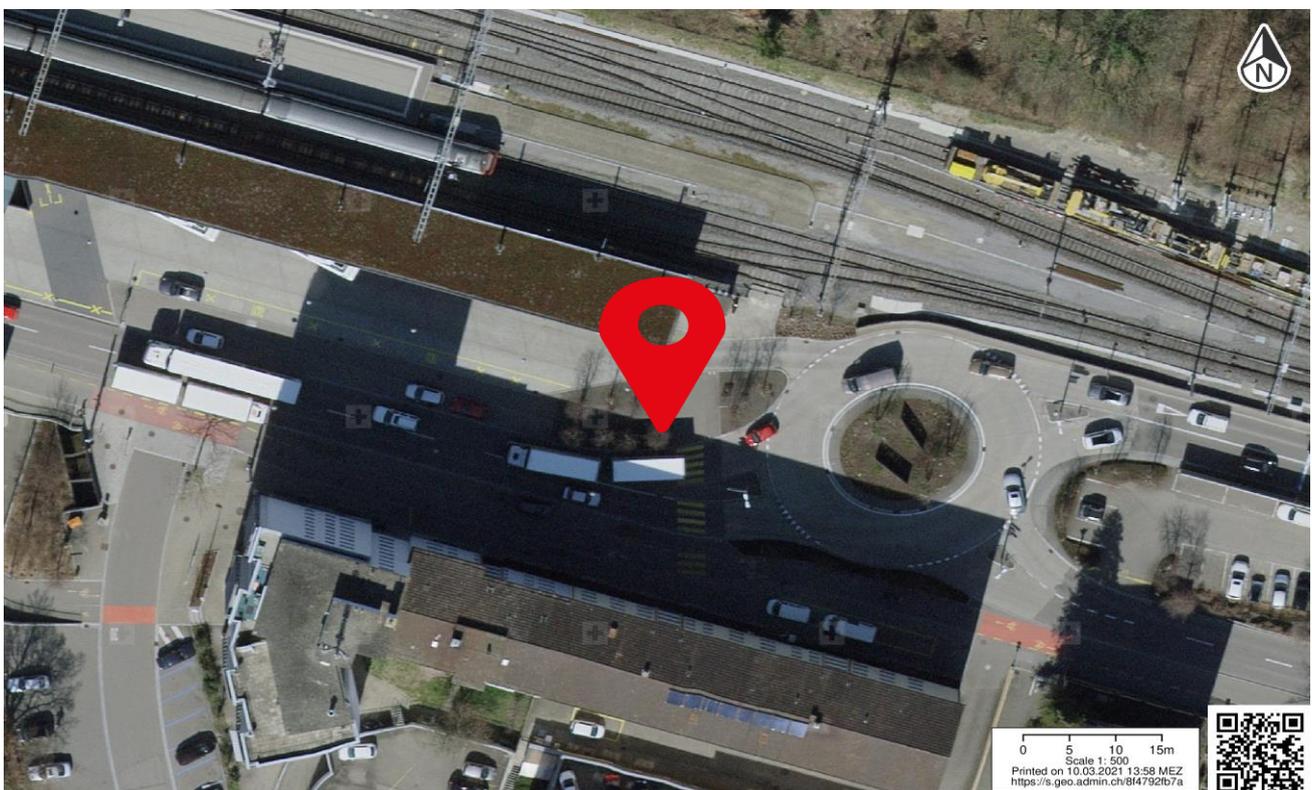
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Velo/Motorrad Südost	Abschliessbar	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	Ladeinfrastruktur	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	12	Lage	mittel (20 bis 40 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	05.10.2020
Bemerkungen	Wird von Velos und Motorrädern benützt		

Fotos



Standort



Anlage ID 373 Bike+Ride
Bahnhof Kreuzlingen
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Velo Nordost	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Schieberinne	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	108	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	05.10.2020
Bemerkungen	-		

Fotos

Standort
