

**Bahnhof Hüttlingen-Mettendorf**
**Typ B4**
**Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen**
**Allgemeine Informationen**

<b>Gemeinde</b>	Hüttlingen	<b>Zielangebote</b> - Park+Ride (optional) - Kiss+Ride - Carsharing (optional) - Bike+Ride - Bike-/FäG-Sharing-Fläche (optional)
<b>Typ</b>	B4	
<b>Funktion</b>	verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich typischerweise ausserhalb oder in der Peripherie von Urbanen Räumen.	

**Park+Ride**

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
<b>Angebot</b>	kein Angebot	10 - 15 Stellplätze	10 - 15 Stellplätze
<b>E-Ladestationen</b>	kein Angebot	kein Angebot	2 Stellplätze
<b>Tarifierung</b>	kein Angebot		
<b>Lage</b>	kein Angebot		
<b>Verantwortlichkeit</b>	SBB (Lead) und Gemeinde		
<b>Massnahmen</b>	- Erweiterung um 10 - 15 Stellplätze (bzw. 10 - 15 im Horizont 2040) - Realisierung von 2 E-Ladestationen im Horizont 2040		

**Bemerkungen** Es sind zwei Kiesflächen vorhanden, welche bisher mutmasslich als P+R genutzt werden

**Kiss+Ride**

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
<b>Angebot</b>	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
<b>Beschränkung</b>	-		
<b>Lage</b>	-		
<b>Verantwortlichkeit</b>	Gemeinde		
<b>Massnahmen</b>	- Keine Massnahmen notwendig		

**Bemerkungen** -

**Carsharing-Stellplätze**

	Ist-Angebot	Zielangebot
<b>Angebot</b>	kein Angebot	Angebot optional
<b>Lage</b>	-	
<b>Verantwortlichkeit</b>	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	
<b>Massnahmen</b>	-	

**Bemerkungen** -

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Lage	-	
Verantwortlichkeit	-	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
<b>Angebot Velo</b>	32 Stellplätze	20 - 30 Stellplätze	25 - 30 Stellplätze
<b>Angebot Motorrad</b>	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
<b>E-Ladestationen</b>	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
<b>Velostation</b>	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
<b>Qualitätskriterien</b>	teilweise nicht erfüllt: keine Beleuchtung		
<b>Verantwortlichkeit</b>	Gemeinde (Lead), SBB		
<b>Massnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anzahl Abstellplätze halten</li> <li>- Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen</li> <li>- Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5)</li> </ul>		
<b>Bemerkungen</b>	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 185    Park+Ride

Bahnhof Hüttlingen-Mettendorf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

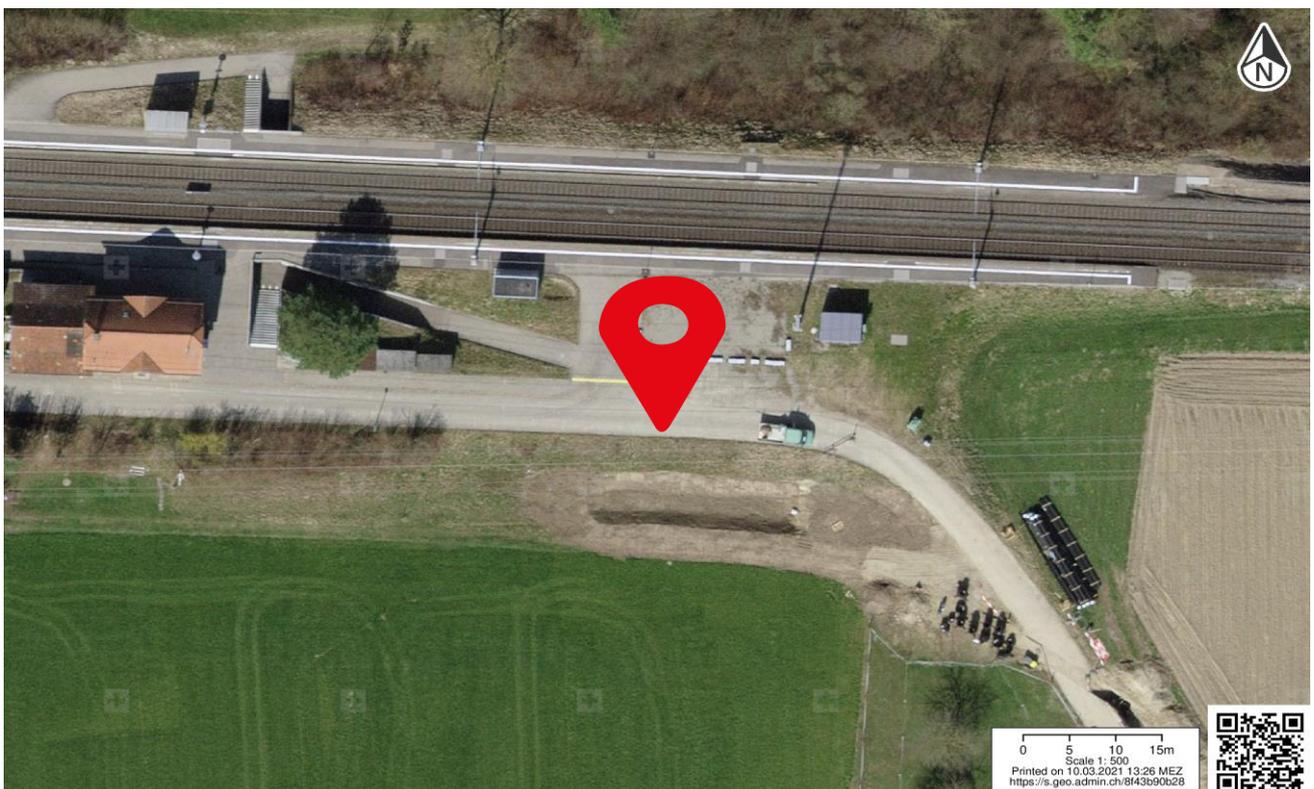
### Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Park+Ride	<b>Lage</b>	gut (bis 40 Meter)
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Kiesfläche Süd	<b>Erhebungsdatum</b>	24.09.2020
<b>Parkierung Typ</b>	Anderes	<b>Beschränkung</b>	Keine Beschränkungen oder Kosten
<b>Anzahl Parkfelder</b>	7		
<b>Bemerkungen</b>	nicht berücksichtigt, da keine Markierung der Stellplätze und deshalb keine Anlage im engeren Sinne		

### Fotos



### Standort



Anlage ID 189 Park+Ride

Bahnhof Hüttlingen-Mettendorf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

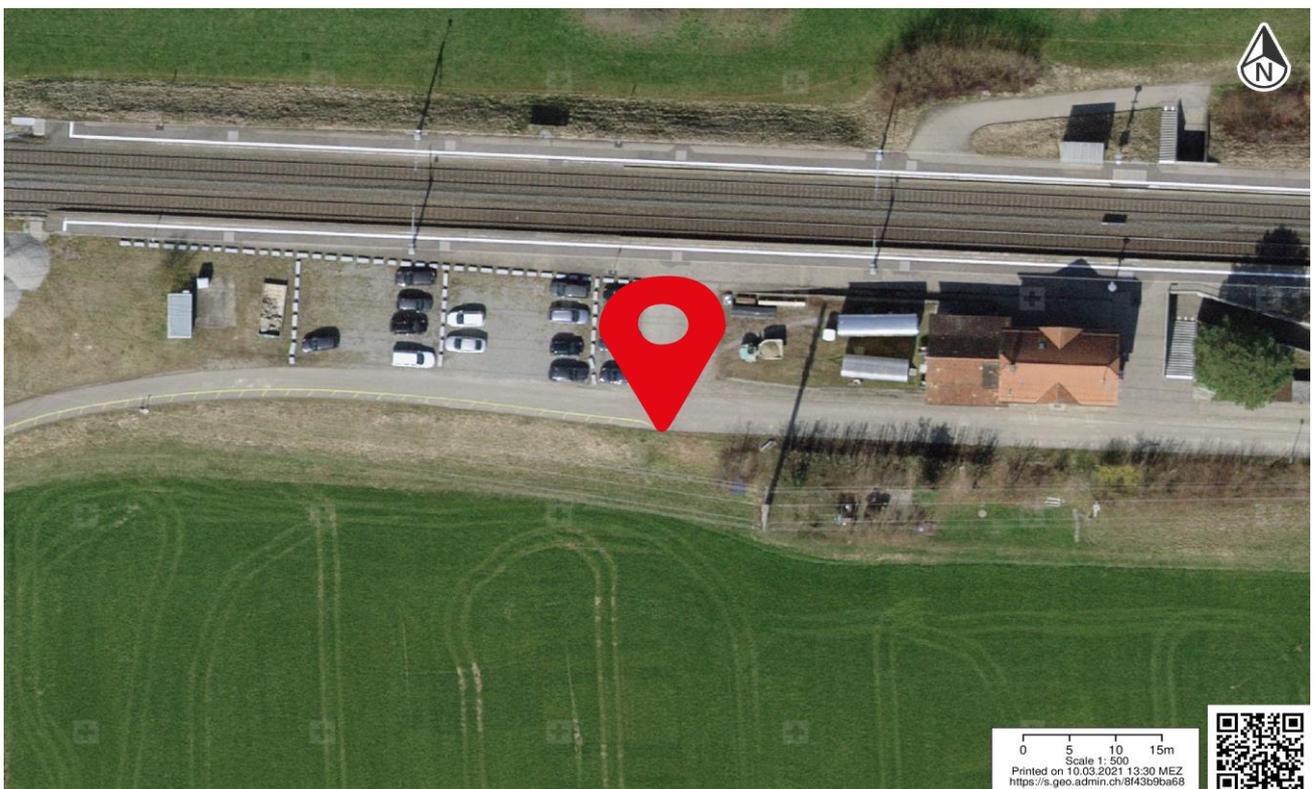
### Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Park+Ride	<b>Lage</b>	gut (bis 40 Meter)
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Kiesfläche West	<b>Erhebungsdatum</b>	24.09.2020
<b>Parkierung Typ</b>	Anderes	<b>Beschränkung</b>	Keine Beschränkungen oder Kosten
<b>Anzahl Parkfelder</b>	20		
<b>Bemerkungen</b>	nicht berücksichtigt, da keine Markierung der Stellplätze und deshalb keine Anlage im engeren Sinne		

### Fotos



### Standort



0 5 10 15m  
Scale 1: 500  
Printed on 10.03.2021 13:30 MEZ  
<https://s.geo.admin.ch/6143b2ba68>



Anlage ID 186 Bike+Ride

Bahnhof Hüttlingen-Mettendorf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

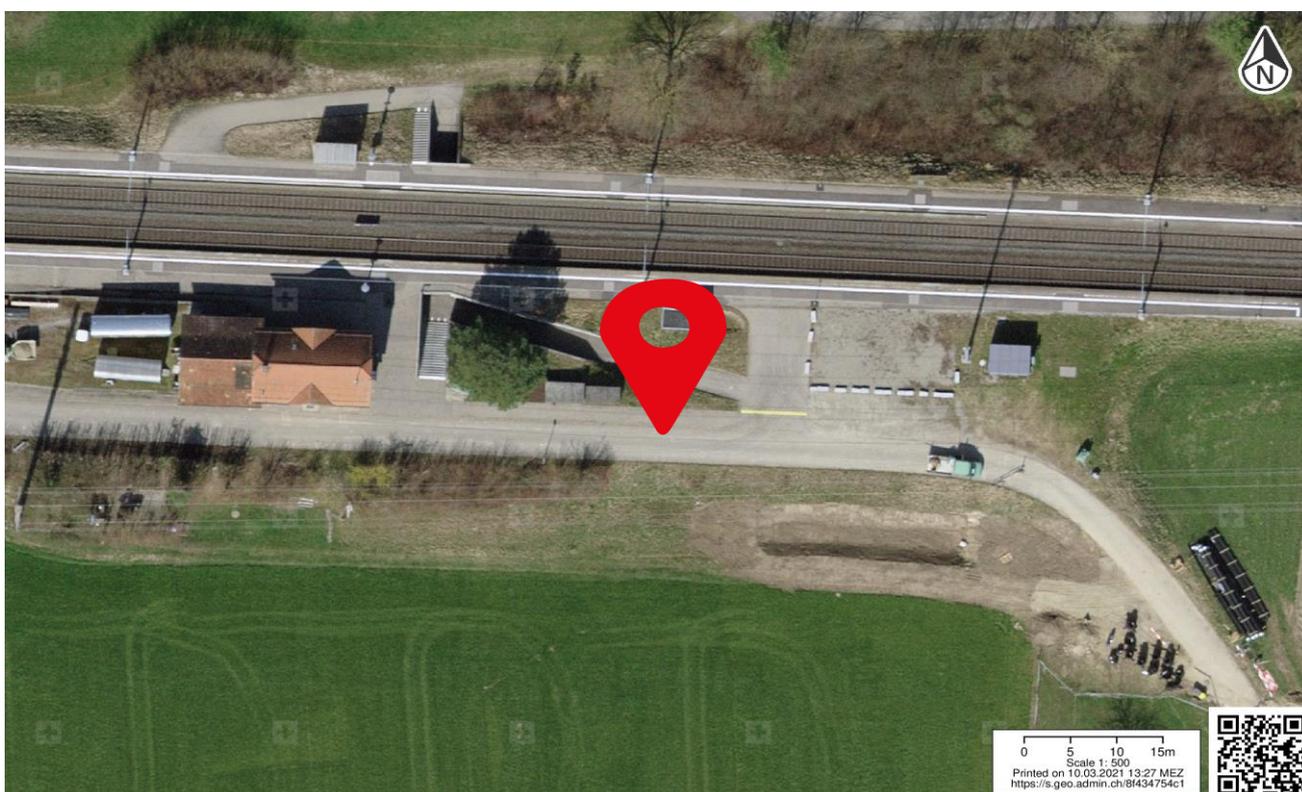
### Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Bike+Ride	<b>Beleuchtet</b>	nein
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Velo Süd 1	<b>Abschliessbar</b>	ja
<b>Abstellsystem</b>	Schieberinne	<b>Ladeinfrastruktur</b>	nein
<b>Anzahl Abstellplätze</b>	10	<b>Lage</b>	gut (bis 20 Meter)
<b>Gedeckt</b>	ja	<b>Erhoben</b>	24.09.2020
<b>Bemerkungen</b>	-		

### Fotos



### Standort



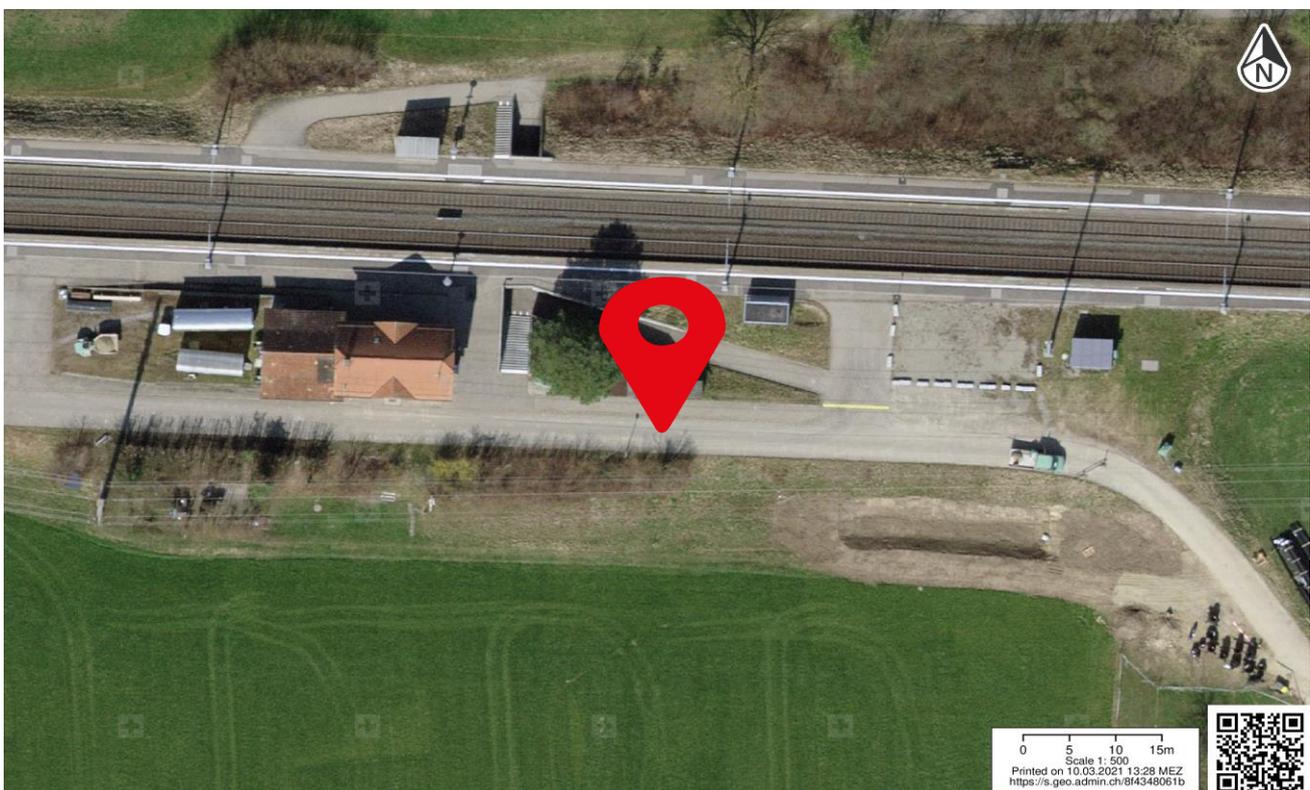
**Anlage ID 187 Bike+Ride**
**Bahnhof Hüttlingen-Mettendorf**
**Dokumentation Ist-Angebot**

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

**Allgemeine Informationen**

<b>Kategorie</b>	Bike+Ride	<b>Beleuchtet</b>	nein
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Velo Süd 2	<b>Abschliessbar</b>	nein
<b>Abstellsystem</b>	Markierte Fläche	<b>Ladeinfrastruktur</b>	nein
<b>Anzahl Abstellplätze</b>	14	<b>Lage</b>	gut (bis 20 Meter)
<b>Gedeckt</b>	ja	<b>Erhoben</b>	24.09.2020
<b>Bemerkungen</b>	-		

**Fotos**

**Standort**


**Anlage ID 188 Bike+Ride**
**Bahnhof Hüttlingen-Mettendorf**
**Dokumentation Ist-Angebot**

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

**Allgemeine Informationen**

<b>Kategorie</b>	Bike+Ride	<b>Beleuchtet</b>	nein
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Velo Süd 3	<b>Abschliessbar</b>	ja
<b>Abstellsystem</b>	Schieberinne	<b>Ladeinfrastruktur</b>	nein
<b>Anzahl Abstellplätze</b>	8	<b>Lage</b>	gut (bis 20 Meter)
<b>Gedeckt</b>	ja	<b>Erhoben</b>	24.09.2020
<b>Bemerkungen</b>	-		

**Fotos**

**Standort**
