

Bahnhof Guntershausen
Typ B4
Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen
Allgemeine Informationen

Gemeinde	Aadorf	Zielangebote - Park+Ride (optional) - Kiss+Ride - Carsharing (optional) - Bike+Ride - Bike-/FäG-Sharing-Fläche (optional)
Typ	B4	
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich typischerweise ausserhalb oder in der Peripherie von Urbanen Räumen.	

Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	8 Stellplätze	kein Angebot	kein Angebot
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Tarifierung	kein Angebot		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	kein Angebot		

Massnahmen
Bemerkungen -

Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
Beschränkung	-		
Lage	-		
Verantwortlichkeit	Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		

Bemerkungen -

Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	Angebot optional
Lage	-	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	
Massnahmen	-	

Bemerkungen -

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Lage	-	
Verantwortlichkeit	-	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	36 Stellplätze	45 - 60 Stellplätze	65 - 75 Stellplätze
Angebot Motorrad	4 Stellplätze	5 Stellplätze	5 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Velostation	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Qualitätskriterien	teilweise nicht erfüllt: keine Beleuchtung		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Bedarf für Erweiterung um 9 - 24 Stellplätze prüfen (bzw. 29 - 39 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen (bzw. 5 im Horizont 2040) - Heutige Anzahl Motorrad-Stellplätze halten - Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen - Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5) 		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 401 Park+Ride

Bahnhof Guntershausen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

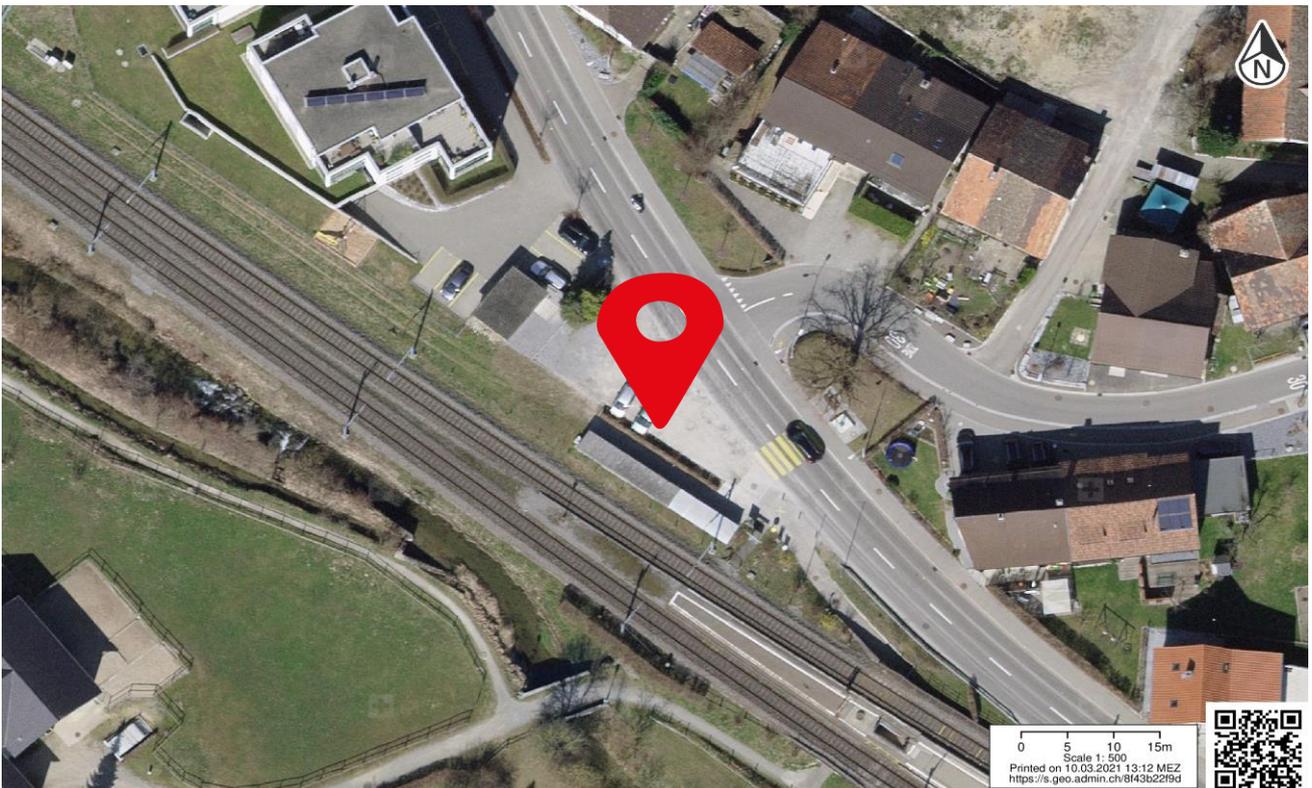
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	Kiesfläche	Erhebungsdatum	09.10.2020
Parkierung Typ	Anderes	Beschränkung	Keine Beschränkungen
Anzahl Parkfelder	8		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



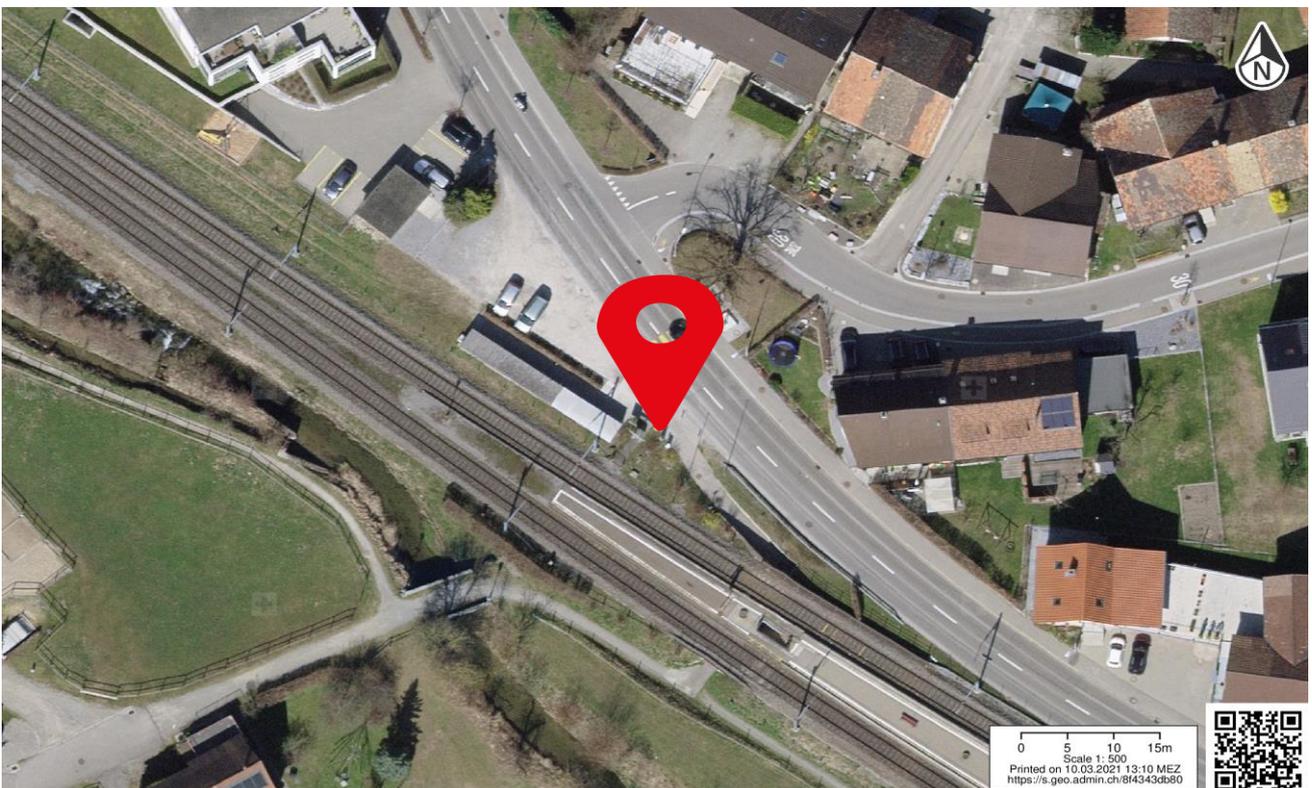
Anlage ID 399 Bike+Ride
Bahnhof Guntershausen
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	nein
Bezeichnung Anlage	Velo Nord	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Schieberinne	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	36	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	09.10.2020
Bemerkungen	-		

Fotos

Standort


0 5 10 15m
Scale 1:500
Printed on 10.03.2021 13:10 MEZ
<https://s.geo.admin.ch/8f4343db80>



Anlage ID 400 Bike+Ride: Motorrad
Bahnhof Guntershausen
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	Beleuchtet	nein
Bezeichnung Anlage	Motorrad Nord	Abschliessbar	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	Ladeinfrastruktur	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	4	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	09.10.2020
Bemerkungen	-		

Fotos

Standort
