

<b>Bahnhof</b>	<b>Erlen</b>	<b>Typ B4</b>
<b>Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen</b>		

<b>Allgemeine Informationen</b>		
---------------------------------	--	--

<b>Gemeinde</b>	Erlen	<b>Zielangebote</b>
<b>Typ</b>	B4	- Park+Ride (optional)
<b>Funktion</b>	verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich typischerweise ausserhalb oder in der Peripherie von Urbanen Räumen.	- Kiss+Ride - Carsharing (optional) - Bike+Ride - Bike-/FäG-Sharing-Fläche (optional)

<b>Park+Ride</b>			
------------------	--	--	--

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
<b>Angebot</b>	8 Stellplätze	10 - 15 Stellplätze	10 - 15 Stellplätze
<b>E-Ladestationen</b>	kein Angebot	kein Angebot	2 Stellplätze
<b>Tarifierung</b>	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
<b>Lage</b>	Anforderungen erfüllt		
<b>Verantwortlichkeit</b>	SBB und Gemeinde		

<b>Massnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Erweiterung um 2 - 7 Stellplätze (bzw. 2 - 7 im Horizont 2040)</li> <li>- Realisierung von 2 E-Ladestationen im Horizont 2040</li> </ul>		
-------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

**Bemerkungen** Das Parkverbot auf der benachbarten Kiesfläche wird missachtet, sodass diese Parkfelder mutmasslich für P+R genutzt werden.

<b>Kiss+Ride</b>			
------------------	--	--	--

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
<b>Angebot</b>	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
<b>Beschränkung</b>	-		
<b>Lage</b>	-		
<b>Verantwortlichkeit</b>	Gemeinde		

<b>Massnahmen</b>	- Keine Massnahmen notwendig		
-------------------	------------------------------	--	--

**Bemerkungen** -

<b>Carsharing-Stellplätze</b>		
-------------------------------	--	--

	Ist-Angebot	Zielangebot
<b>Angebot</b>	kein Angebot	Angebot optional
<b>Lage</b>	-	
<b>Verantwortlichkeit</b>	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	

<b>Massnahmen</b>	-	
-------------------	---	--

**Bemerkungen** -

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Lage	-	
Verantwortlichkeit	-	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
<b>Angebot Velo</b>	51 Stellplätze	75 - 90 Stellplätze	90 - 110 Stellplätze
<b>Angebot Motorrad</b>	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
<b>E-Ladestationen</b>	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
<b>Velostation</b>	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
<b>Qualitätskriterien</b>	teilweise nicht erfüllt: keine Beleuchtung		
<b>Verantwortlichkeit</b>	Gemeinde (Lead), SBB		
<b>Massnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bedarf für Erweiterung um 24 - 39 Stellplätze prüfen (bzw. 39 - 59 im Horizont 2040)</li> <li>- Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen (bzw. 5 im Horizont 2040)</li> <li>- Bedarf für Erweiterung um 5 Motorrad-Stellplätze prüfen (bzw. 5 im Horizont 2040)</li> <li>- Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen</li> <li>- Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5)</li> </ul>		
<b>Bemerkungen</b>	- Die Anlage war bei der Erhebung überfüllt		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 155    Park+Ride

Bahnhof Erlen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

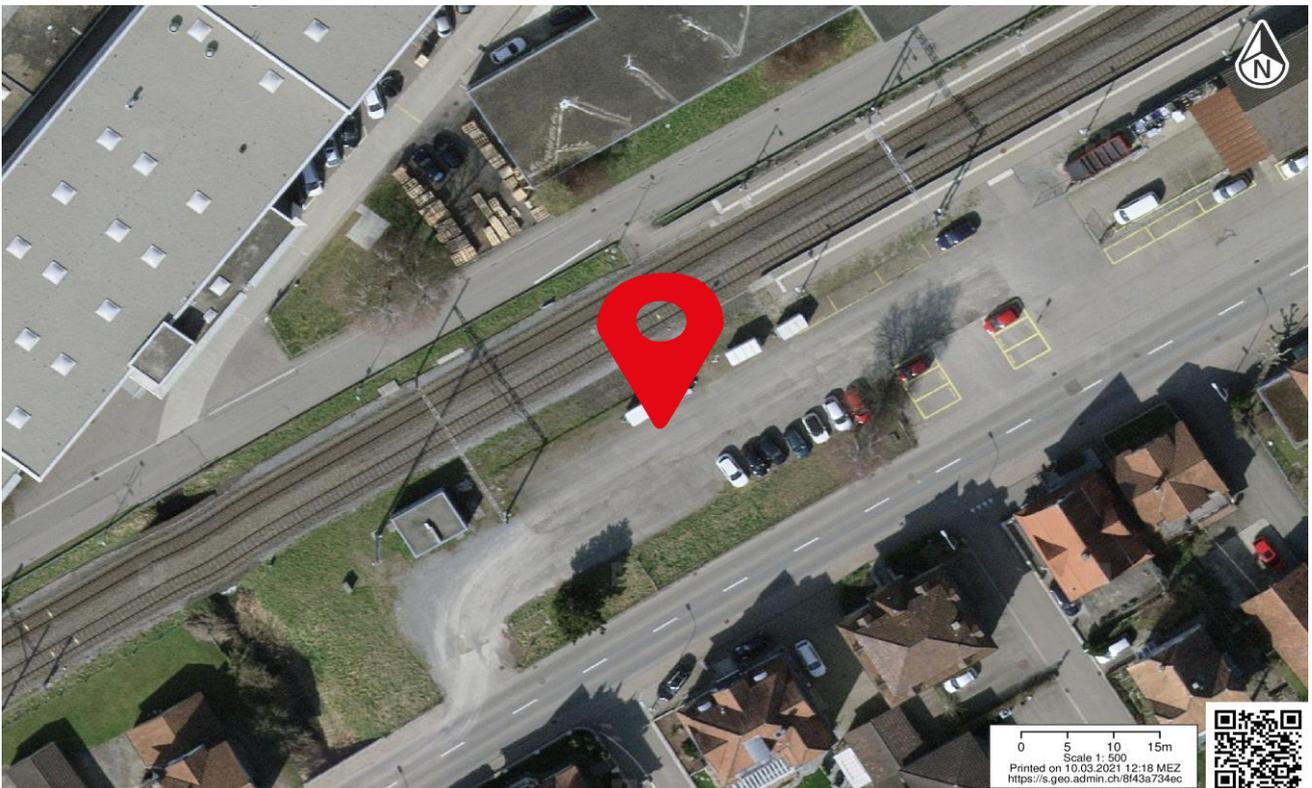
### Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Park+Ride	<b>Lage</b>	gut (bis 40 Meter)
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Kiesfläche	<b>Erhebungsdatum</b>	24.09.2020
<b>Parkierung Typ</b>	Anderes	<b>Beschränkung</b>	Parkverbot vorhanden
<b>Anzahl Parkfelder</b>	20		
<b>Bemerkungen</b>	Mit Parkverbot belegt, das aber offenbar missachtet wird		

### Fotos



### Standort



Anlage ID 156 Park+Ride

Bahnhof Erlen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

### Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Park+Ride	<b>Lage</b>	gut (bis 40 Meter)
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Blaue Zone	<b>Erhebungsdatum</b>	24.09.2020
<b>Parkierung Typ</b>	Anderes	<b>Beschränkung</b>	Blaue Zone
<b>Anzahl Parkfelder</b>	5		
<b>Bemerkungen</b>	Parkfelder sind nicht für P+R nutzbar, da in Blauen Zonen tagsüber die maximale Parkdauer 1h beträgt		

### Fotos



### Standort



## Anlage ID 157 Park+Ride

Bahnhof Erlen

### Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

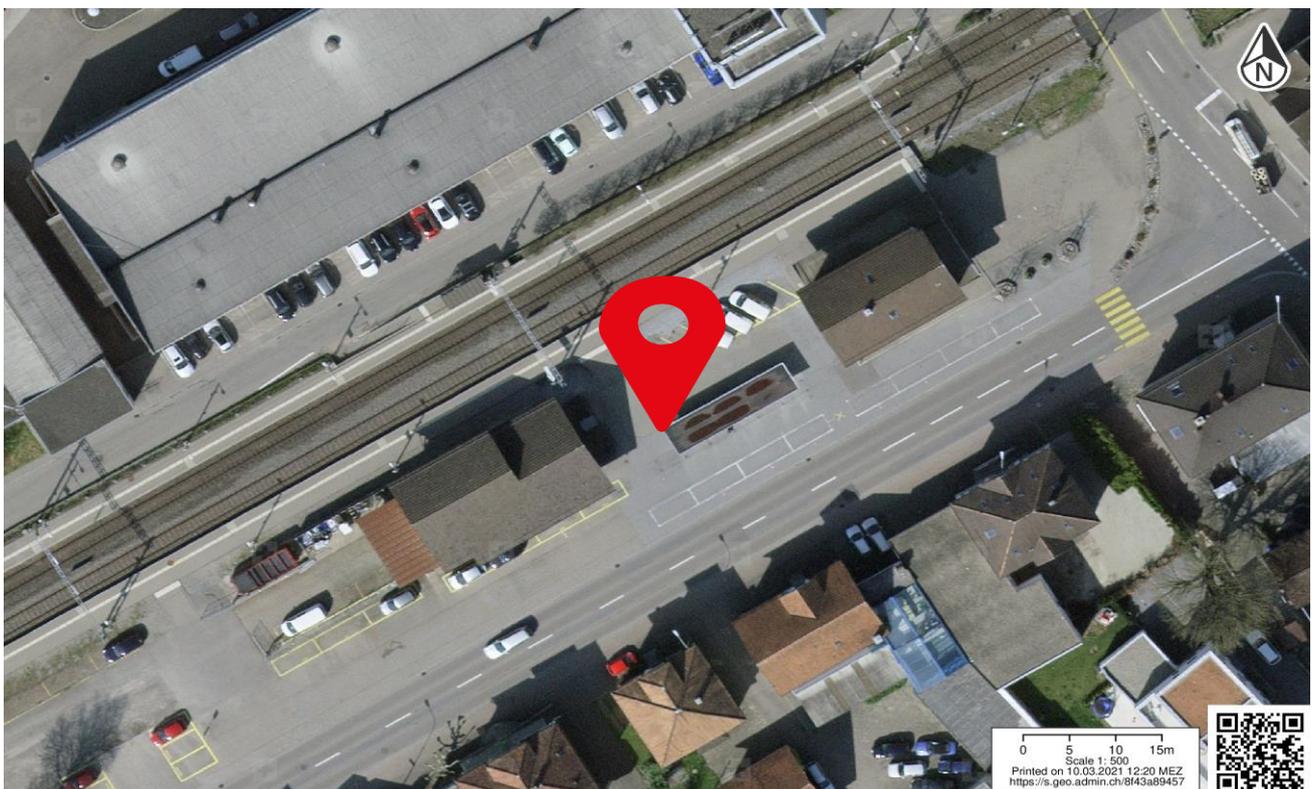
### Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Park+Ride	<b>Lage</b>	gut (bis 40 Meter)
<b>Bezeichnung Anlage</b>	P+R Süd	<b>Erhebungsdatum</b>	24.09.2020
<b>Parkierung Typ</b>	Park und Rail	<b>Beschränkung</b>	Pro Stunde 1 CHF, pro Tag max. 4 CHF, keine Zeitbeschränkungen
<b>Anzahl Parkfelder</b>	8		
<b>Bemerkungen</b>	-		

### Fotos



### Standort



Anlage ID 158 Bike+Ride

Bahnhof Erlen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

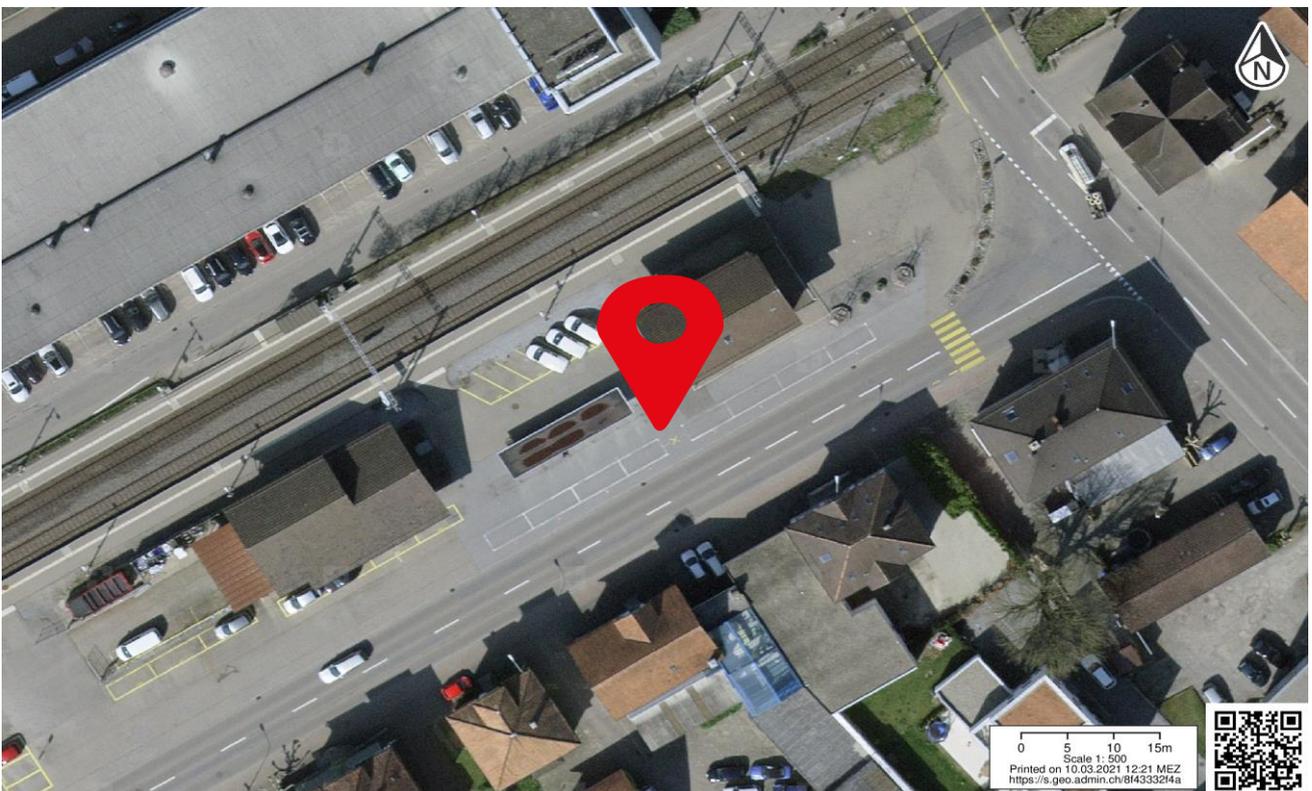
### Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Bike+Ride	<b>Beleuchtet</b>	nein
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Velo Süd	<b>Abschliessbar</b>	ja
<b>Abstellsystem</b>	Schieberinne	<b>Ladeinfrastruktur</b>	nein
<b>Anzahl Abstellplätze</b>	51	<b>Lage</b>	gut (bis 20 Meter)
<b>Gedeckt</b>	ja	<b>Erhoben</b>	24.09.2020
<b>Bemerkungen</b>	Anlage überfüllt		

### Fotos



### Standort



0 5 10 15m  
Scale 1:500  
Printed on 10.03.2021 12:21 MEZ  
<https://s.geo.admin.ch/8f43332f4a>

