



Bahnhof Egnach Typ B4

Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen

ormationen	
Egnach	Zielangebote
B4 verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich typischerweise ausserhalb oder in der Peripherie von Urbanen Räumen.	<ul> <li>Park+Ride (optional)</li> <li>Kiss+Ride</li> <li>Carsharing (optional)</li> <li>Bike+Ride</li> <li>Bike-/FäG-Sharing-Fläche (optional)</li> </ul>
	Egnach B4 verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich typischerweise ausserhalb oder in der Peripherie von

Park+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	47 Stellplätze	< 5 Stellplätze	< 5 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze lieg gegebenenfalls Reduktion prüfen	gt über ausgewiesenem Zielangebo	ot, Erhebung durchführen und
Bemerkungen	-		

Kiss+Ride			
	lst-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
Beschränkung	-		
Lage	-		
Verantwortlichkeit	Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		
Bemerkungen	-		

Carsharing-Stell	olätze	
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	1 Stellplätze	Angebot optional
Lage	-	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB	, Carsharing-Anbieter
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Taxi-Stellplätze			
Angebot	kein Angebot	kein Angebot	
Lage	-		
Verantwortlichkeit	-		
Bemerkungen	-		

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	77 Stellplätze	35 - 45 Stellplätze	50 - 60 Stellplätze
<b>Angebot Motorrad</b>	kein Angebot	kein Angebot	5 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	5 Stellplätze
Velostation	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Qualitätskriterien	erfüllt		
Verantwortlichkeit Massnahmen	Gemeinde (Lead), SBB  - Anzahl Abstellplätze halten  - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen im Horizont 2040  - Bedarf für Erweiterung um 5 Motorrad-Stellplätze im Horizont 2040 prüfen  - Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5)		
Bemerkungen	-		

# Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG) Empfehlung keine Berücksichtigung

Empfehlung ke Bemerkungen -





# Anlage ID 110 Par<u>k+Ride</u>

Bahnhof Egnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

### Allgemeine Informationen

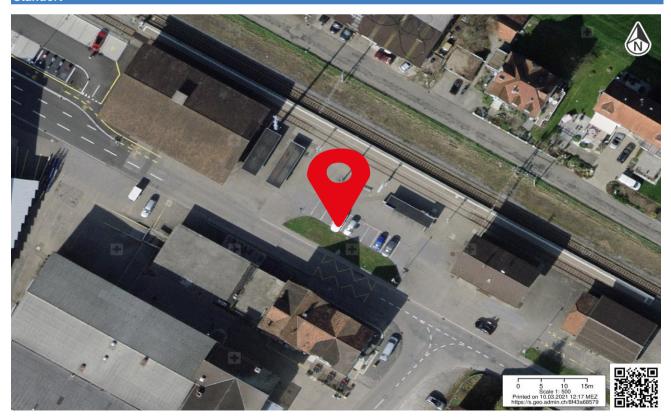
KategoriePark+RideLagegut (bis 40 Meter)Bezeichnung AnlageP+R BahnhofErhebungsdatum24.09.2020

Parkierung Typ Park und Rail Beschränkung Pro Stunde 1 CHF, pro Tag max. 4 CHF

Anzahl Parkfelder 8
Bemerkungen -

### Fotos









# Anlage ID 425 Park+Ride

Bahnhof Egnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

### Allgemeine Informationen

KategoriePark+RideLagemittel (40 bis 80 Meter)

**Bezeichnung Anlage** P+R West **Erhebungsdatum** 24.03.2021

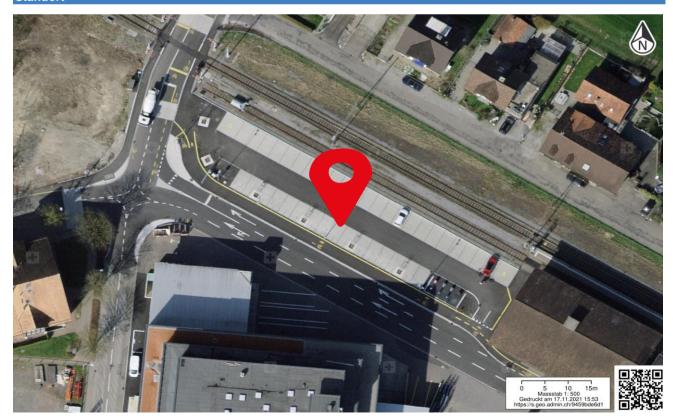
Parkierung Typ Oeffentlich Beschränkung Pro Stunde 1 CHF, pro Tag max. 4 CHF

Anzahl Parkfelder 39 Bemerkungen -

### Fotos











#### Anlage ID 432 **Mobility**

Bahnhof Egnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

### Allgemeine Informationen

Kategorie Mobility Lage gut (bis 20 Meter) Carsharing E-Auto Erhebungsdatum 17.11.2021 Bezeichnung Anlage

Beschränkung

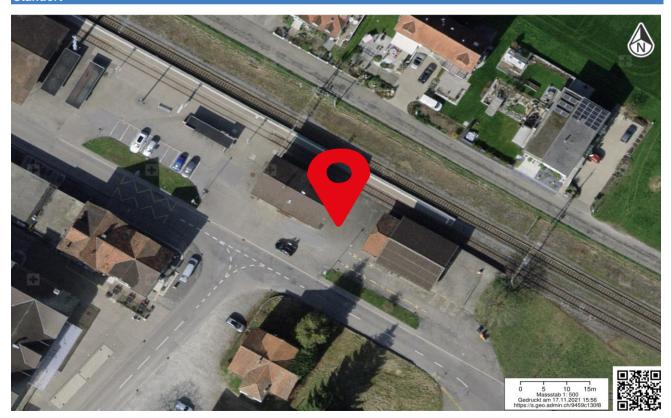
n.V.

Parkierung Typ Taxi Anzahl Parkfelder

Anlage nachträglich erfasst Foto: 2em (Zugriff Nov. 2021) Bemerkungen

### Fotos









## Anlage ID 109 Bike+Ride

Bahnhof Egnach

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

### Allgemeine Informationen

KategorieBike+RideBeleuchtetjaBezeichnung AnlageVeloabstellplatz BahnhofAbschliessbarjaAbstellsystemSchieberinneLadeinfrastrukturnein

Anzahl Abstellplätze77Lagegut (bis 20 Meter)GedecktjaErhoben24.09.2020Bemerkungen-

### Fotos



