

Bahnhof	Diessenhofen	Typ B3
Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen		

Allgemeine Informationen		
---------------------------------	--	--

Gemeinde	Diessenhofen	Zielangebote
Typ	B3	- Park+Ride
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr sowie ggf. Regionalbuslinien mit dem regionalen Zubringerverkehr. An ihnen läuft das Strassennetz zusammen und die regionale MIV-Nachfrage kann gut gebündelt werden. Typischerweise befindet er sich ausserhalb oder in der Peripherie von Urbanen Räumen.	- Kiss+Ride
		- Car-Sharing
		- Bike+Ride
		- Bike-/FäG-Sharing-Fläche (optional)

Park+Ride			
------------------	--	--	--

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	82 Stellplätze	15 - 20 Stellplätze	20 - 25 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	2 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Heutige Anzahl Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, Erhebung durchführen und gegebenenfalls Reduktion prüfen - Realisierung von 2 E-Ladestationen im Horizont 2040		

Bemerkungen Bei Anlage 318 sind die ersten 30 Minuten gratis

Kiss+Ride			
------------------	--	--	--

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	3 Stellplätze	2 Stellplätze	2 Stellplätze
Beschränkung	maximal 30 Minuten		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	- Keine Massnahmen notwendig		

Bemerkungen -

Carsharing-Stellplätze		
-------------------------------	--	--

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	für Angebot geeignet
Lage	-	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	
Massnahmen	- Angebotseinführung mit Carsharing-Anbieter prüfen	

Bemerkungen -

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Lage	-	
Verantwortlichkeit	-	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	90 Stellplätze	90 - 105 Stellplätze	110 - 135 Stellplätze
Angebot Motorrad	6 Stellplätze	5 Stellplätze	5 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	5 Stellplätze	5 Stellplätze
Velostation	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Qualitätskriterien	erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Bedarf für Erweiterung um 0 - 15 Stellplätze prüfen (bzw. 20 - 45 im Horizont 2040) - Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen (bzw. 5 im Horizont 2040) - Heutige Anzahl Motorrad-Abstellplätze liegt über ausgewiesenem Zielangebot, allenfalls Reduktion prüfen - Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5) 		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 315 Kiss+Ride

Bahnhof Diessenhofen

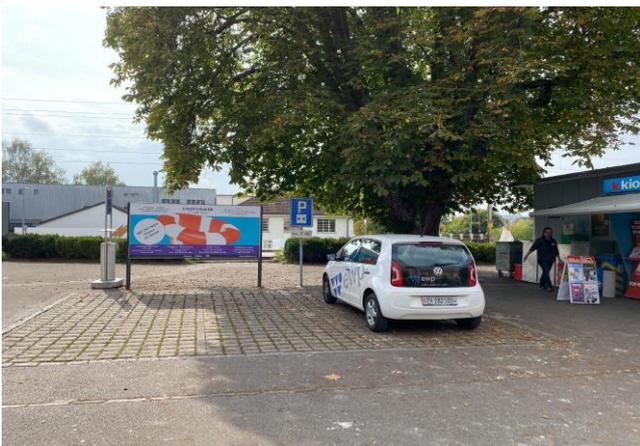
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

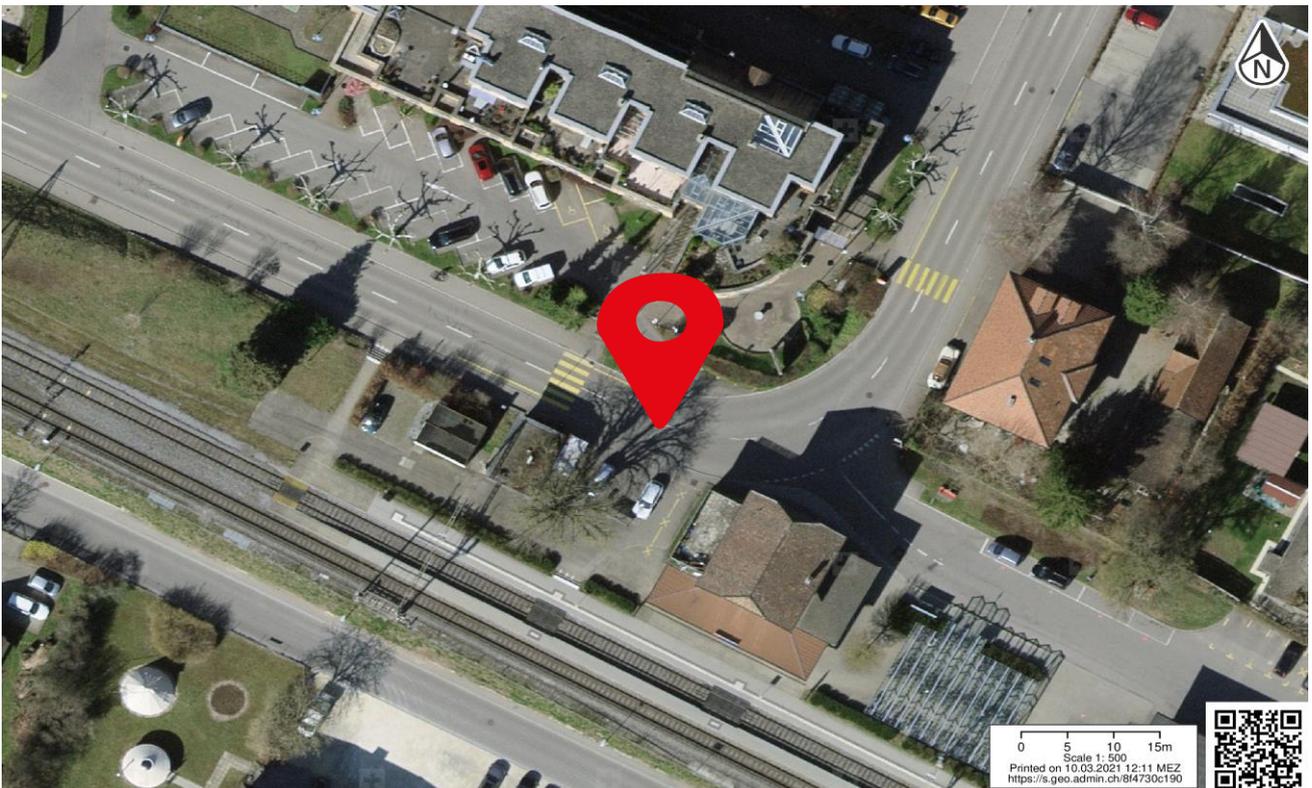
Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	Lage	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Kurzzeit	Erhebungsdatum	05.10.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	Beschränkung	Gratis, max. 30min, mit Parkscheibe
Anzahl Parkfelder	3		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



Anlage ID 318 Park+Ride

Bahnhof Diessenhofen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

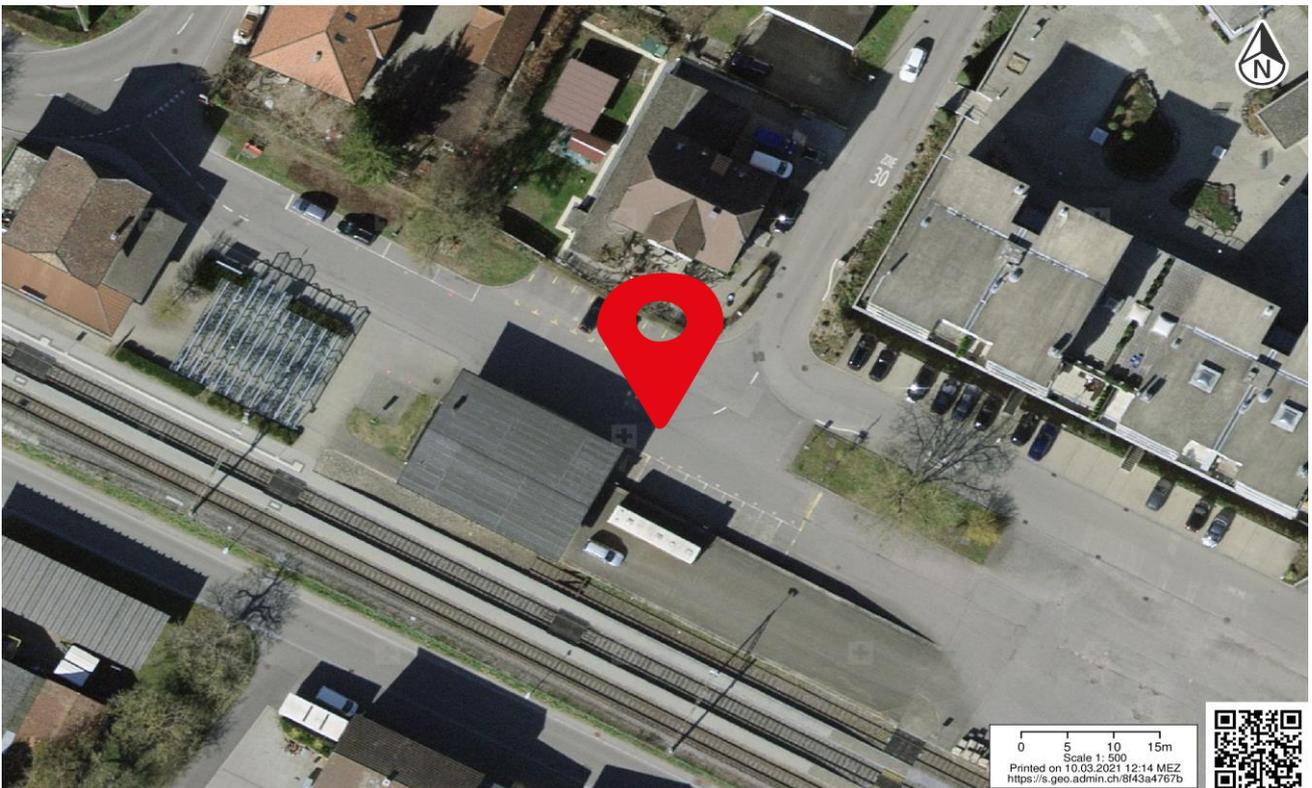
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	P+R	Erhebungsdatum	05.10.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	Beschränkung	30min gratis, eine Stunde 1 CHF, jede weitere Stunde 1 CHF, pro Tag max. 4 CHF
Anzahl Parkfelder	6		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



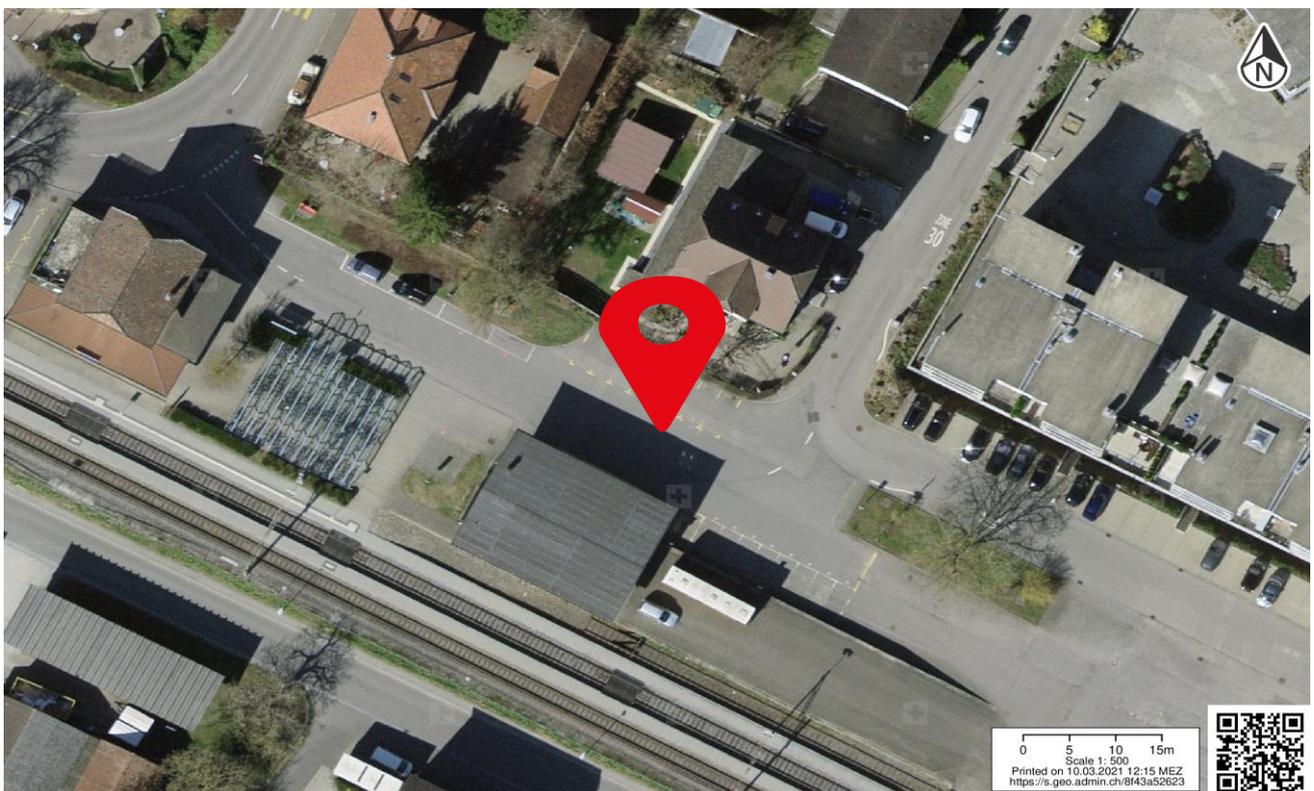
Anlage ID 319 Park+Ride
Bahnhof Diessenhofen
Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	P+R 2	Erhebungsdatum	05.10.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	Beschränkung	Pro Stunde 1 CHF, pro Tag max. 4 CHF
Anzahl Parkfelder	8		
Bemerkungen	-		

Fotos

Standort


Anlage ID 320 Park+Ride

Bahnhof Diessenhofen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

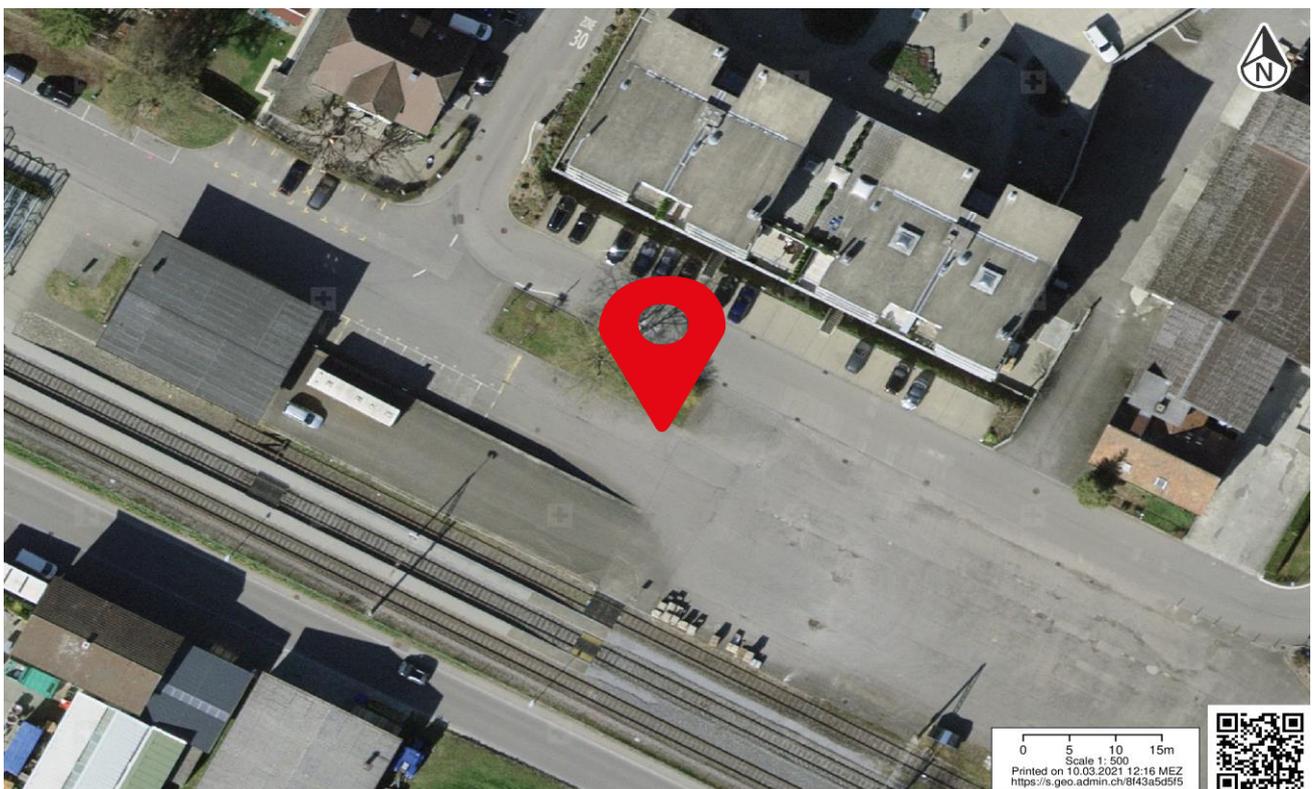
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	mittel (40 bis 80 Meter)
Bezeichnung Anlage	Zone P+R	Erhebungsdatum	05.10.2020
Parkierung Typ	Oeffentlich	Beschränkung	Pro Stunde 1 CHF, pro Tag max. 4 CHF
Anzahl Parkfelder	68		
Bemerkungen	Neuer/anderer Ticketautomat, Parkverbot wegen Veranstaltung		

Fotos



Standort



Anlage ID 316 Bike+Ride

Bahnhof Diessenhofen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

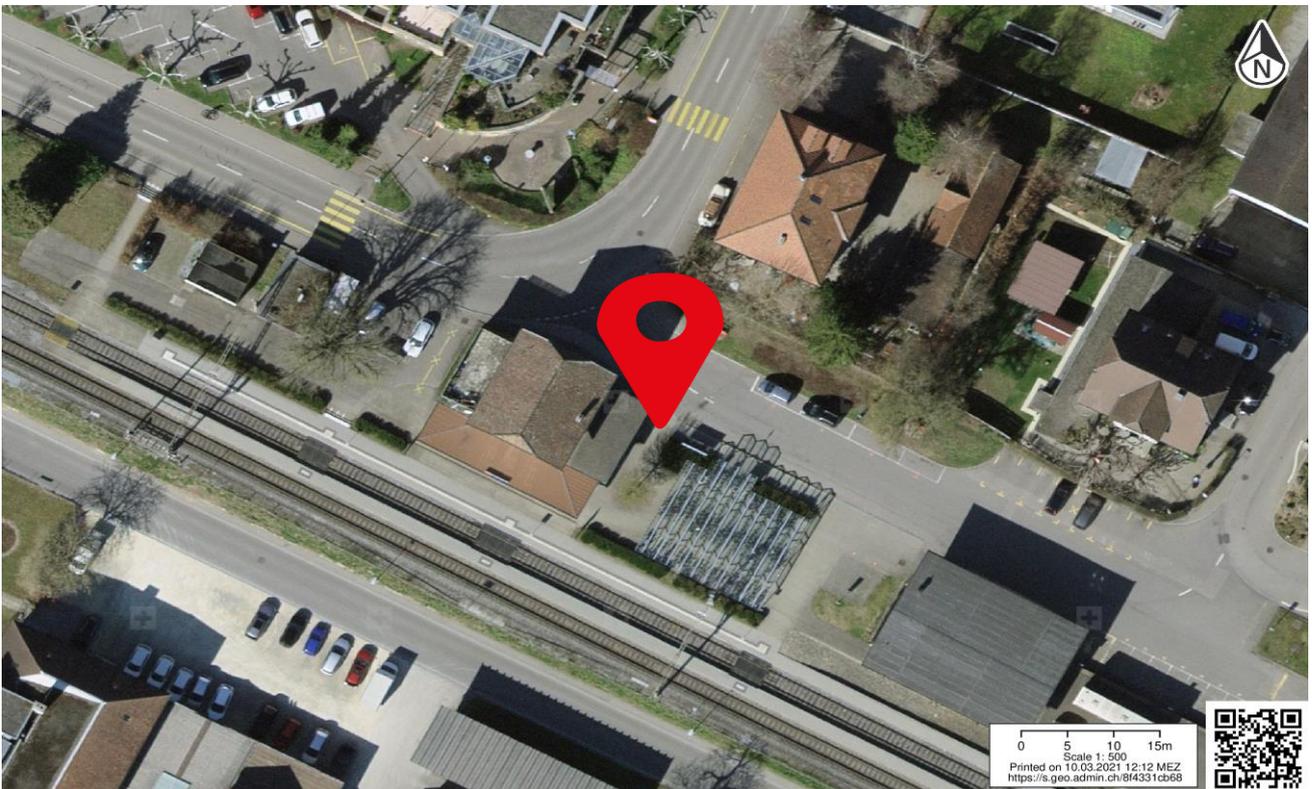
Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Velo	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Anlehnbügel Pfosten	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	90	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	05.10.2020
Bemerkungen	Annahme 2 Velos pro Anlehnbügel		

Fotos



Standort



Anlage ID 317 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Diessenhofen

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride: Motorrad	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Motorrad/Velo	Abschliessbar	nicht relevant
Abstellsystem	Fläche	Ladeinfrastruktur	nicht relevant
Anzahl Abstellplätze	6	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	05.10.2020
Bemerkungen	Velo/Bike+Ride: Motorrad		

Fotos



Standort

