

<b>Bahnhof</b>	<b>Bussnang</b>	<b>Typ B4</b>
<b>Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen</b>		

### Allgemeine Informationen

<b>Gemeinde</b>	Bussnang	<b>Zielangebote</b>
<b>Typ</b>	B4	- Park+Ride (optional)
<b>Funktion</b>	verknüpft den Bahnverkehr mit dem lokalen Zubringerverkehr. Befindet sich typischerweise ausserhalb oder in der Peripherie von Urbanen Räumen.	- Kiss+Ride - Carsharing (optional) - Bike+Ride - Bike-/FäG-Sharing-Fläche (optional)

### Park+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
<b>Angebot</b>	6 Stellplätze	< 5 Stellplätze	5 - 10 Stellplätze
<b>E-Ladestationen</b>	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
<b>Tarifierung</b>	keine Beschränkungen		
<b>Lage</b>	Anforderungen erfüllt		
<b>Verantwortlichkeit</b>	Gemeinde		
<b>Massnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Heutige Anzahl Abstellplätze halten</li> <li>- Tarifierung gemäss Empfehlungen anpassen</li> </ul>		
<b>Bemerkungen</b>	Das Angebot ist nicht offiziell als P+R ausgewiesen, hat jedoch den Vermerk "nur für Bahnkunden"		

### Kiss+Ride

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
<b>Angebot</b>	keine Stellplätze	Zufahrt ermöglicht	Zufahrt ermöglicht
<b>Beschränkung</b>	-		
<b>Lage</b>	-		
<b>Verantwortlichkeit</b>	Gemeinde		
<b>Massnahmen</b>	- Keine Massnahmen notwendig		
<b>Bemerkungen</b>	-		

### Carsharing-Stellplätze

	Ist-Angebot	Zielangebot
<b>Angebot</b>	kein Angebot	Angebot optional
<b>Lage</b>	-	
<b>Verantwortlichkeit</b>	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	
<b>Massnahmen</b>	-	
<b>Bemerkungen</b>	-	

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Lage	-	
Verantwortlichkeit	-	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
<b>Angebot Velo</b>	16 Stellplätze	20 - 30 Stellplätze	30 - 40 Stellplätze
<b>Angebot Motorrad</b>	kein Angebot	kein Angebot	5 Stellplätze
<b>E-Ladestationen</b>	kein Angebot	kein Angebot	5 Stellplätze
<b>Velostation</b>	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
<b>Qualitätskriterien</b>	teilweise nicht erfüllt: keine Beleuchtung		
<b>Verantwortlichkeit</b>	Gemeinde (Lead), SBB		
<b>Massnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bedarf für Erweiterung um 4 - 14 Stellplätze prüfen (bzw. 14 - 24 im Horizont 2040)</li> <li>- Empfehlung: Realisierung von 5 E-Ladestationen im Horizont 2040</li> <li>- Bedarf für Erweiterung um 5 Motorrad-Stellplätze im Horizont 2040 prüfen</li> <li>- Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen</li> <li>- Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5)</li> </ul>		
<b>Bemerkungen</b>	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 51      Park+Ride

Bahnhof Bussnang

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

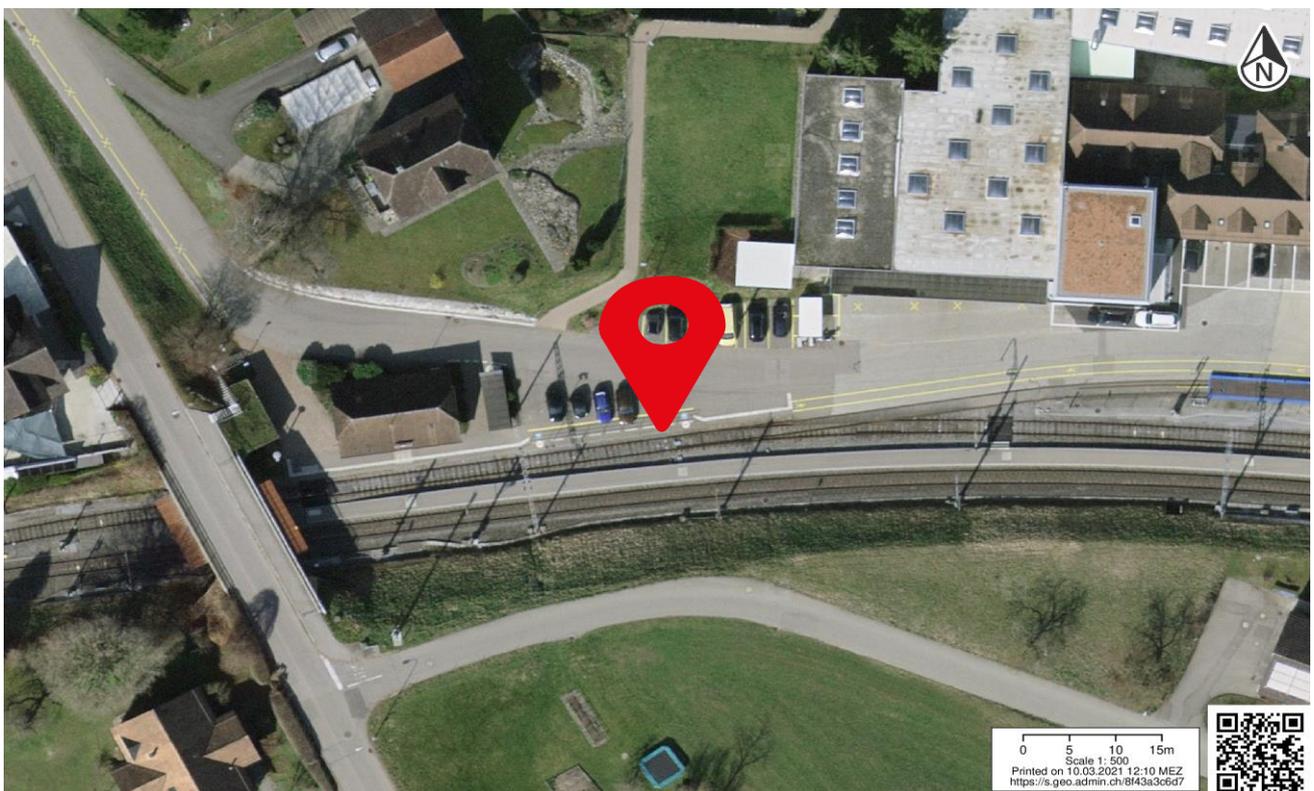
Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Park+Ride	<b>Lage</b>	gut (bis 40 Meter)
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Parkplatz Bahnhof	<b>Erhebungsdatum</b>	24.09.2020
<b>Parkierung Typ</b>	Oeffentlich	<b>Beschränkung</b>	Unklar
<b>Anzahl Parkfelder</b>	6		
<b>Bemerkungen</b>	Nicht klar markiert welche Parkplätze von Bahnkunden benutzt werden können.		

Fotos



Standort



0 5 10 15m  
Scale 1: 500  
Printed on 10.03.2021 12:10 MEZ  
<https://s.geo.admin.ch/043a3c5d7>

Anlage ID 50      Bike+Ride

Bahnhof Bussnang

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

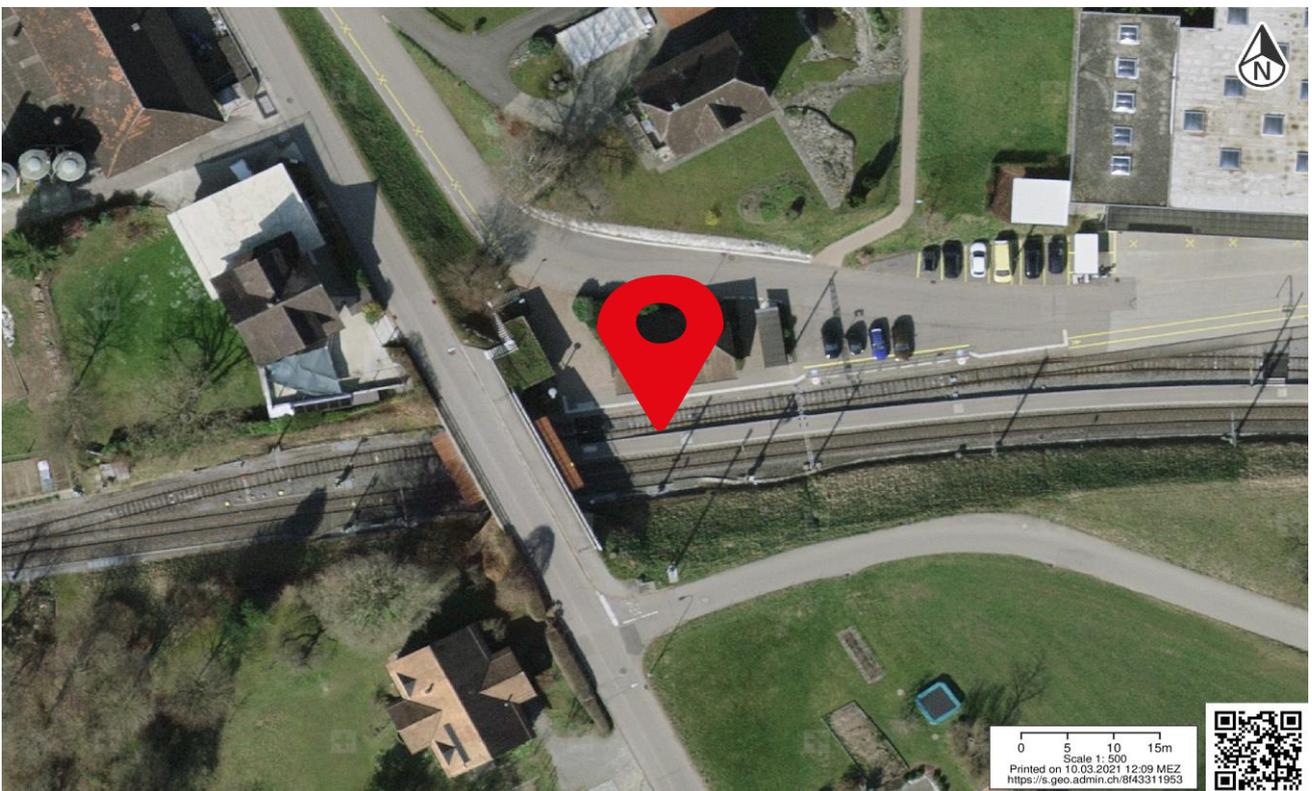
### Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Bike+Ride	<b>Beleuchtet</b>	nein
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Veloparkierung Bahnhof	<b>Abschliessbar</b>	ja
<b>Abstellsystem</b>	Vorderradhalter	<b>Ladeinfrastruktur</b>	nein
<b>Anzahl Abstellplätze</b>	16	<b>Lage</b>	gut (bis 20 Meter)
<b>Gedeckt</b>	ja	<b>Erhoben</b>	24.09.2020
<b>Bemerkungen</b>	-		

### Fotos



### Standort



0 5 10 15m  
Scale 1:500  
Printed on 10.03.2021 12:09 MEZ  
<https://s.geo.admin.ch/8f43311953>