

Bahnhof	Berg	Typ B3
Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen		

Allgemeine Informationen		
---------------------------------	--	--

Gemeinde	Berg	Zielangebote
Typ	B3	- Park+Ride
Funktion	verknüpft den Bahnverkehr sowie ggf. Regionalbuslinien mit dem regionalen Zubringerverkehr. An ihnen läuft das Strassennetz zusammen und die regionale MIV-Nachfrage kann gut gebündelt werden. Typischerweise befindet er sich ausserhalb oder in der Peripherie von Urbanen Räumen.	- Kiss+Ride
		- Car-Sharing
		- Bike+Ride
		- Bike-/FäG-Sharing-Fläche (optional)

Park+Ride			
------------------	--	--	--

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	23 Stellplätze	15 - 20 Stellplätze	15 - 20 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	2 Stellplätze
Tarifierung	1 CHF/h, max. 4 CHF/d		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Abstellplätze halten - Realisierung von 2 E-Ladestationen im Horizont 2040 		

Bemerkungen -

Kiss+Ride			
------------------	--	--	--

	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot	4 Stellplätze	1 Stellplätze	1 Stellplätze
Beschränkung	maximal 15 Minuten		
Lage	Anforderungen erfüllt		
Verantwortlichkeit	SBB (Lead) und Gemeinde		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Abstellplätze halten 		

Bemerkungen -

Carsharing-Stellplätze		
-------------------------------	--	--

	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	für Angebot geeignet
Lage	-	
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter	
Massnahmen	- Angebotseinführung mit Carsharing-Anbieter prüfen	

Bemerkungen -

Taxi-Stellplätze		
	Ist-Angebot	Zielangebot
Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Lage	-	
Verantwortlichkeit	-	
Massnahmen	-	
Bemerkungen	-	

Bike+Ride			
	Ist-Angebot	Zielangebot kurzfristig	Zielangebot 2040
Angebot Velo	69 Stellplätze	40 - 55 Stellplätze	55 - 65 Stellplätze
Angebot Motorrad	kein Angebot	kein Angebot	5 Stellplätze
E-Ladestationen	kein Angebot	kein Angebot	5 Stellplätze
Velostation	kein Angebot	kein Angebot	kein Angebot
Qualitätskriterien	erfüllt		
Verantwortlichkeit	Gemeinde (Lead), SBB		
Massnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl Abstellplätze halten - Realisierung von 5 E-Ladestationen im Horizont 2040 - Bedarf für Erweiterung um 5 Motorrad-Stellplätze im Horizont 2040 prüfen - Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5) 		
Bemerkungen	-		

Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	
Empfehlung	keine Berücksichtigung
Bemerkungen	-

Anlage ID 302 Park+Ride

Bahnhof Berg

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

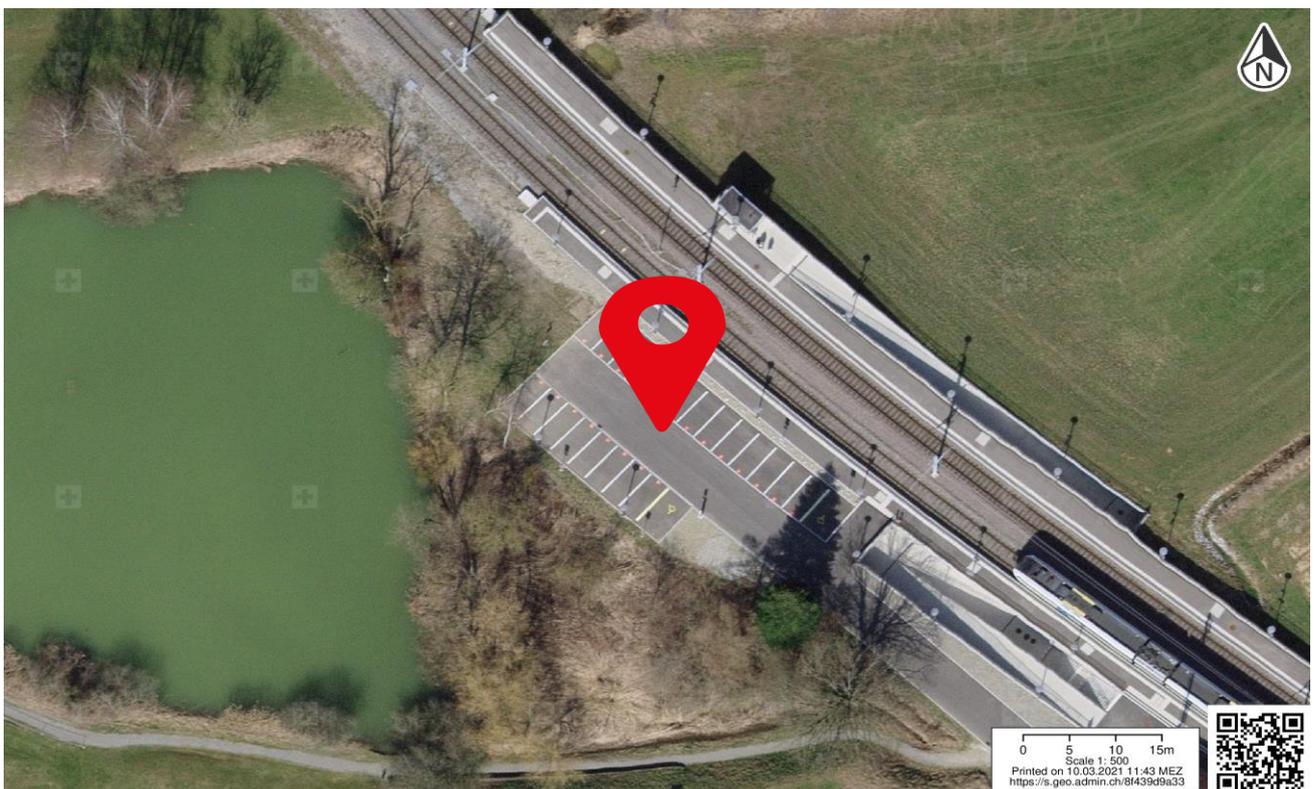
Allgemeine Informationen

Kategorie	Park+Ride	Lage	gut (bis 40 Meter)
Bezeichnung Anlage	P+R Bahnhof	Erhebungsdatum	29.09.2020
Parkierung Typ	Park und Rail	Beschränkung	Pro Stunde 1 CHF, pro Tag max. 4 CHF
Anzahl Parkfelder	23		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



0 5 10 15m
Scale 1: 500
Printed on 10.03.2021 11:43 MEZ
<https://s.geo.admin.ch/61439d9a33>



Anlage ID 303 Kiss+Ride

Bahnhof Berg

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

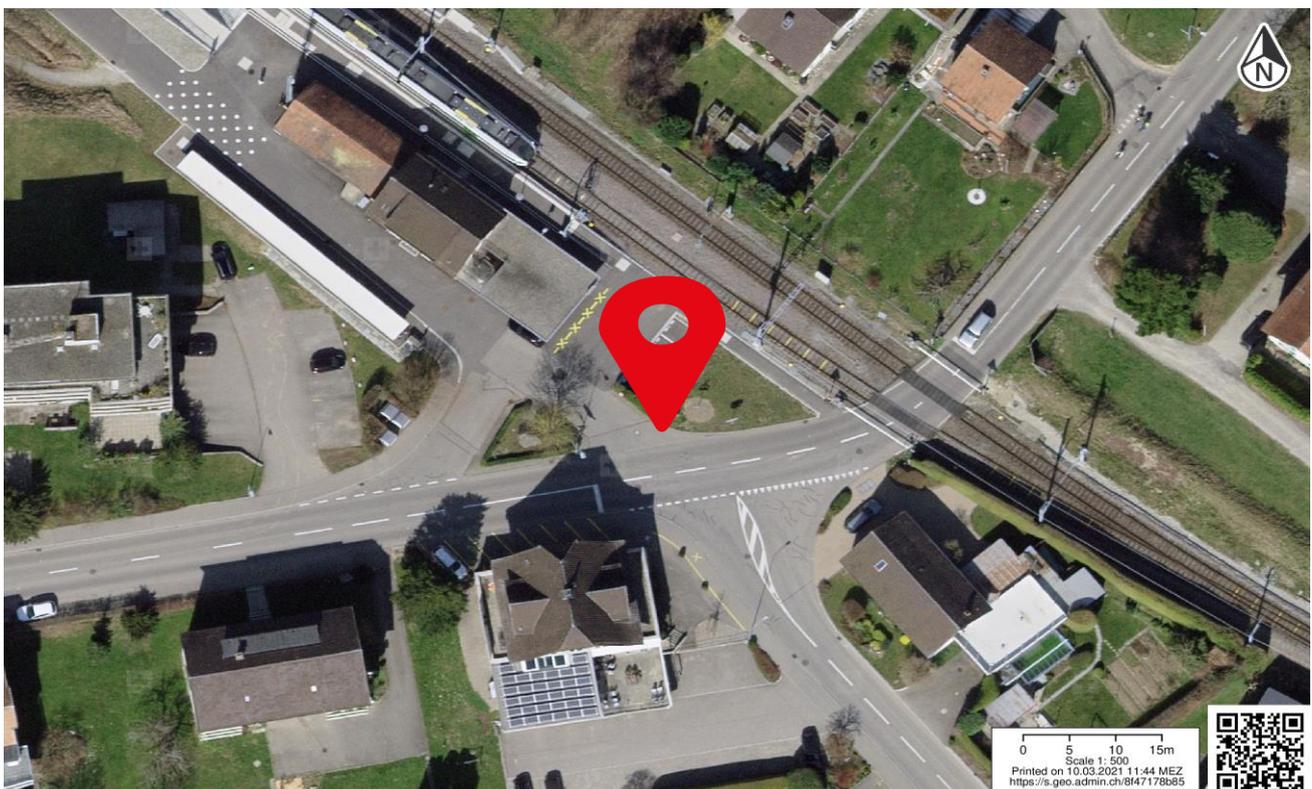
Allgemeine Informationen

Kategorie	Kiss+Ride	Lage	gut (bis 20 Meter)
Bezeichnung Anlage	Kurzzeitparkplatz Bahnhof	Erhebungsdatum	29.09.2020
Parkierung Typ	Kurzzeitparkfelder	Beschränkung	Gratis, max. 15min
Anzahl Parkfelder	4		
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort



Anlage ID 304 Bike+Ride

Bahnhof Berg

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

Allgemeine Informationen

Kategorie	Bike+Ride	Beleuchtet	ja
Bezeichnung Anlage	Veloabstellplatz Bahnhof	Abschliessbar	ja
Abstellsystem	Schieberinne	Ladeinfrastruktur	nein
Anzahl Abstellplätze	69	Lage	gut (bis 20 Meter)
Gedeckt	ja	Erhoben	29.09.2020
Bemerkungen	-		

Fotos



Standort

