

**Bahnhof Aadorf**
**Typ B3**
**Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen**
**Allgemeine Informationen**

|                 |   |                                       |
|-----------------|---|---------------------------------------|
| <b>Gemeinde</b> | Aadorf  | <b>Zielangebote</b>                   |
| <b>Typ</b>      | B3  | - Park+Ride                           |
| <b>Funktion</b> | verknüpft den Bahnverkehr sowie ggf. Regionalbuslinien mit dem regionalen Zubringerverkehr. An ihnen läuft das Strassennetz zusammen und die regionale MIV-Nachfrage kann gut gebündelt werden. Typischerweise befindet er sich ausserhalb oder in der Peripherie von Urbanen Räumen. | - Kiss+Ride                           |
|                 |   | - Car-Sharing                         |
|                 |   | - Bike+Ride                           |
|                 |   | - Bike-/FäG-Sharing-Fläche (optional) |

**Park+Ride**

|                           | Ist-Angebot  | Zielangebot kurzfristig | Zielangebot 2040      |
|---------------------------|--|-------------------------|-----------------------|
| <b>Angebot</b>            | 67 Stellplätze   | 90 - 100 Stellplätze    | 160 - 180 Stellplätze |
| <b>E-Ladestationen</b>    | kein Angebot   | 4 Stellplätze           | 18 Stellplätze        |
| <b>Tarifierung</b>        | 1 CHF/h, max. 4 CHF/d  |                         |                       |
| <b>Lage</b>               | Anforderungen erfüllt  |                         |                       |
| <b>Verantwortlichkeit</b> | SBB (Lead) und Gemeinde  |                         |                       |
| <b>Massnahmen</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Erweiterung um 23 - 33 Stellplätze (bzw. 93 - 113 im Horizont 2040)</li> <li>- Realisierung von 4 E-Ladestationen (bzw. 18 im Horizont 2040)</li> <li>- Anordnung verbessern</li> </ul> |                         |                       |
| <b>Bemerkungen</b>        | -  |                         |                       |

**Kiss+Ride**

|                           | Ist-Angebot                   | Zielangebot kurzfristig | Zielangebot 2040 |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------|
| <b>Angebot</b>            | 5 Stellplätze                 | 3 Stellplätze           | 5 Stellplätze    |
| <b>Beschränkung</b>       | maximal 15 Minuten            |                         |                  |
| <b>Lage</b>               | Anforderungen erfüllt         |                         |                  |
| <b>Verantwortlichkeit</b> | SBB (Lead) und Gemeinde       |                         |                  |
| <b>Massnahmen</b>         | - Anzahl Abstellplätze halten |                         |                  |
| <b>Bemerkungen</b>        | -                             |                         |                  |

**Carsharing-Stellplätze**

|                           | Ist-Angebot                               | Zielangebot          |
|---------------------------|---|----------------------|
| <b>Angebot</b>            | 1 Stellplätze                             | für Angebot geeignet |
| <b>Lage</b>               | Anforderungen erfüllt                     |                      |
| <b>Verantwortlichkeit</b> | Gemeinde (Lead), SBB, Carsharing-Anbieter |                      |
| <b>Massnahmen</b>         | -   |                      |
| <b>Bemerkungen</b>        | -   |                      |

| Taxi-Stellplätze   |              |              |
|--------------------|--------------|--------------|
|                    | Ist-Angebot  | Zielangebot  |
| Angebot            | kein Angebot | kein Angebot |
| Lage               | -            |              |
| Verantwortlichkeit | -            |              |
| Massnahmen         | -            |              |
| Bemerkungen        | -            |              |

| Bike+Ride                 |  |                         |                       |
|---------------------------|--|-------------------------|-----------------------|
|                           | Ist-Angebot  | Zielangebot kurzfristig | Zielangebot 2040      |
| <b>Angebot Velo</b>       | 160 Stellplätze  | 190 - 220 Stellplätze   | 250 - 295 Stellplätze |
| <b>Angebot Motorrad</b>   | 8 Stellplätze  | 10 Stellplätze          | 15 Stellplätze        |
| <b>E-Ladestationen</b>    | kein Angebot   | 10 Stellplätze          | 15 Stellplätze        |
| <b>Velostation</b>        | kein Angebot   | kein Angebot            | kein Angebot          |
| <b>Qualitätskriterien</b> | teilweise nicht erfüllt: ungeeignetes Abstellsystem, keine Beleuchtung   |                         |                       |
| <b>Verantwortlichkeit</b> | Gemeinde (Lead), SBB   |                         |                       |
| <b>Massnahmen</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bedarf für Erweiterung um 30 - 60 Stellplätze prüfen (bzw. 90 - 135 im Horizont 2040)</li> <li>- Empfehlung: Realisierung von 10 E-Ladestationen (bzw. 15 im Horizont 2040)</li> <li>- Bedarf für Erweiterung um 2 Motorrad-Stellplätze prüfen (bzw. 7 im Horizont 2040)</li> <li>- Massnahmen zur Einhaltung der Qualitätsstandards umsetzen</li> <li>- Erhebung der heutigen Auslastung durchführen (vgl. Bericht Kapitel 6.2.5)</li> </ul> |                         |                       |
| <b>Bemerkungen</b>        | -  |                         |                       |

| Sharing-Angebote Velo/fahrzeugähnliche Geräte (FäG) |                        |
|---|------------------------|
| Empfehlung  | keine Berücksichtigung |
| Bemerkungen   | -                      |

## Anlage ID 403 Park+Ride

Bahnhof Aadorf

### Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

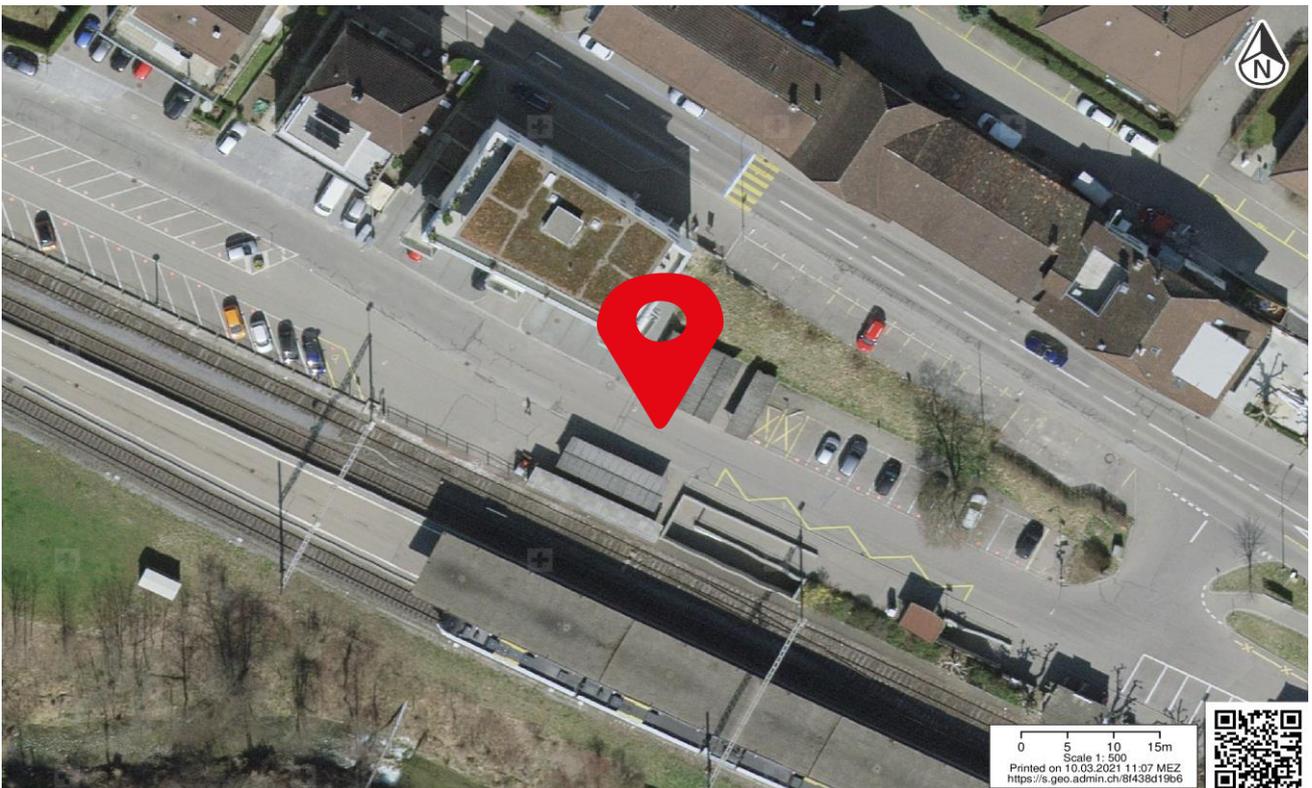
### Allgemeine Informationen

|                           |               |                       |                                      |
|---------------------------|---------------|-----------------------|--------------------------------------|
| <b>Kategorie</b>          | Park+Ride     | <b>Lage</b>           | gut (bis 40 Meter)                   |
| <b>Bezeichnung Anlage</b> | P+R Ost       | <b>Erhebungsdatum</b> | 09.10.2020                           |
| <b>Parkierung Typ</b>     | Park und Rail | <b>Beschränkung</b>   | Pro Stunde 1 CHF, pro Tag max. 4 CHF |
| <b>Anzahl Parkfelder</b>  | 14            |                       |                                      |
| <b>Bemerkungen</b>        | -             |                       |                                      |

### Fotos



### Standort



Anlage ID 407    Mobility

Bahnhof Aadorf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

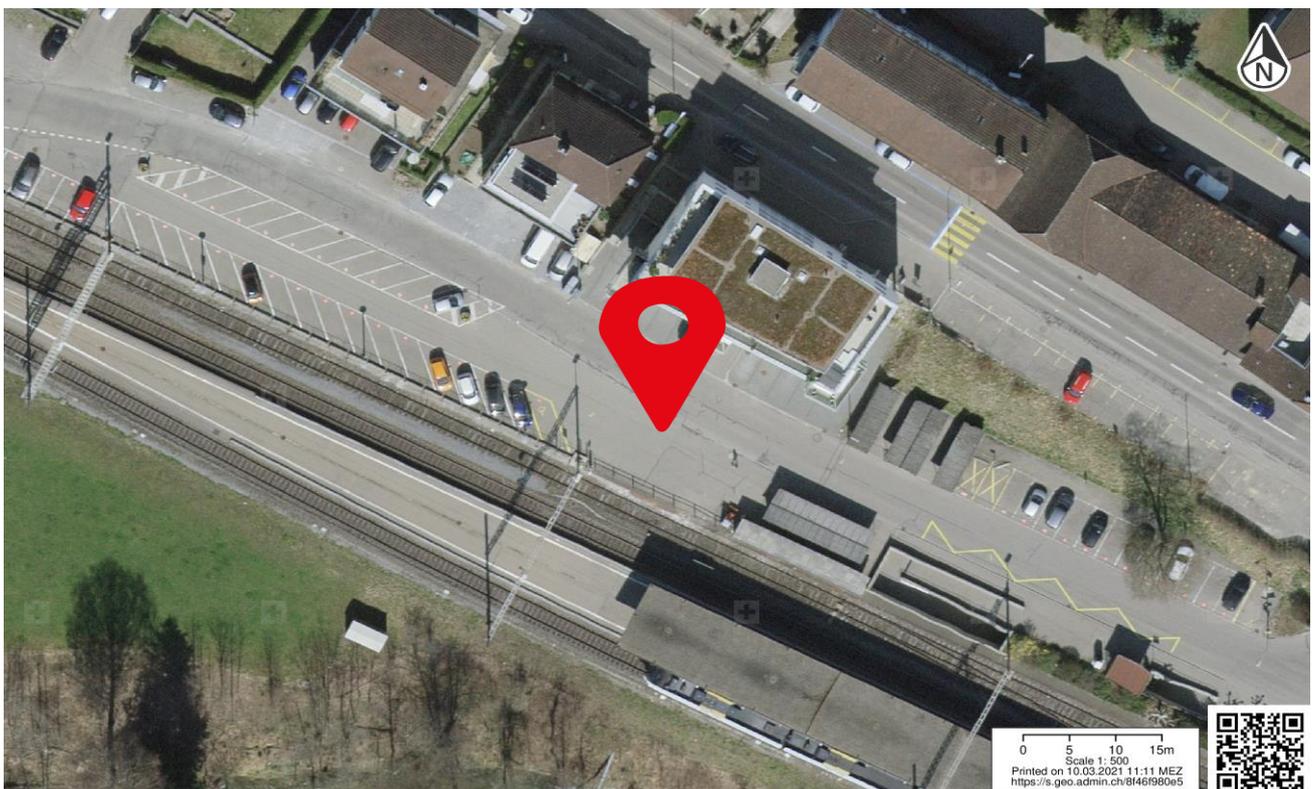
### Allgemeine Informationen

|                           |          |                       |                    |
|---------------------------|----------|-----------------------|--------------------|
| <b>Kategorie</b>          | Mobility | <b>Lage</b>           | gut (bis 40 Meter) |
| <b>Bezeichnung Anlage</b> | Mobility | <b>Erhebungsdatum</b> | 09.10.2020         |
| <b>Parkierung Typ</b>     | Taxi     | <b>Beschränkung</b>   | n.V.               |
| <b>Anzahl Parkfelder</b>  | 1        |                       |                    |
| <b>Bemerkungen</b>        | -        |                       |                    |

### Fotos



### Standort



## Anlage ID 408 Park+Ride

Bahnhof Aadorf

### Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

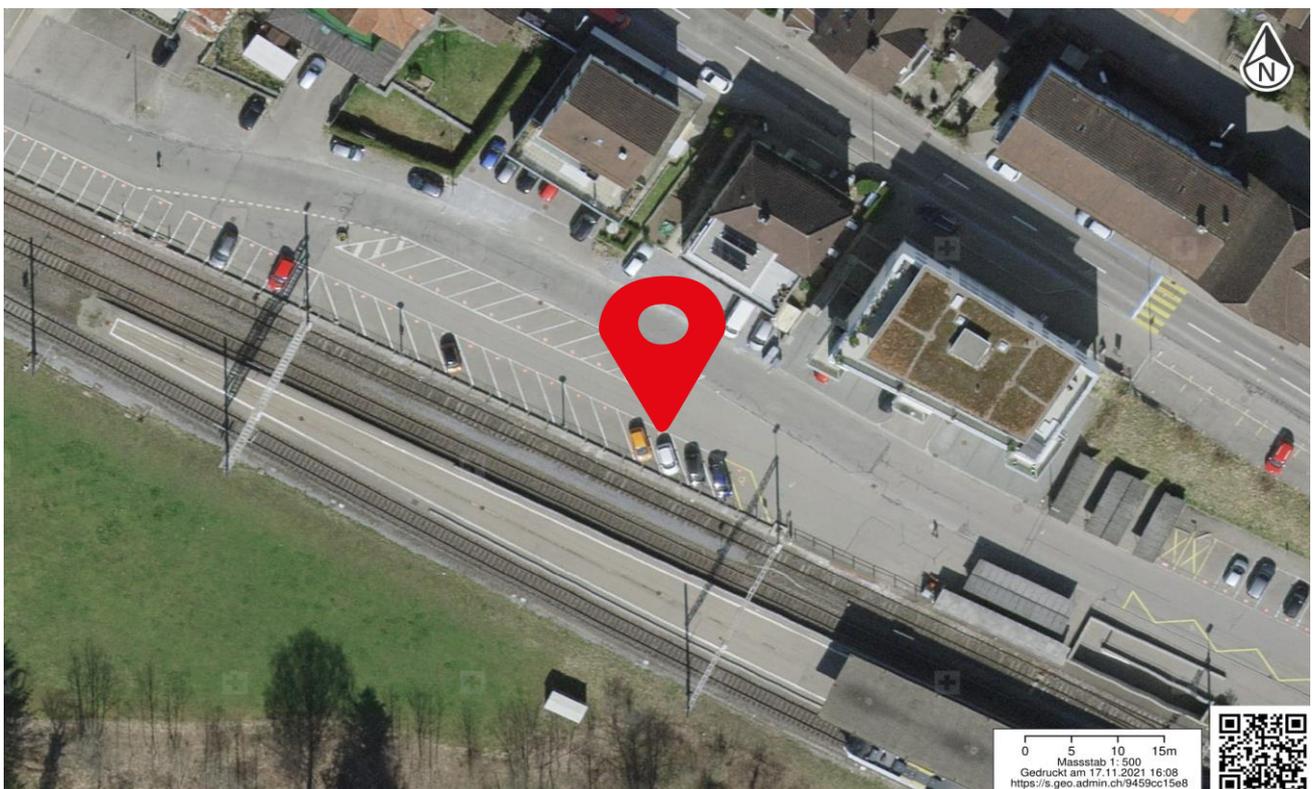
### Allgemeine Informationen

|                           |   |                       |                                      |
|---------------------------|---|-----------------------|--------------------------------------|
| <b>Kategorie</b>          | Park+Ride   | <b>Lage</b>           | mittel (40 bis 80 Meter)             |
| <b>Bezeichnung Anlage</b> | P+R West  | <b>Erhebungsdatum</b> | 09.10.2020                           |
| <b>Parkierung Typ</b>     | Park und Rail   | <b>Beschränkung</b>   | Pro Stunde 1 CHF, pro Tag max. 4 CHF |
| <b>Anzahl Parkfelder</b>  | 53  |                       |                                      |
| <b>Bemerkungen</b>        | Ein Teil der Parkfelder ist aktuell durch eine Baustelle belegt |                       |                                      |

### Fotos



### Standort



Anlage ID 410 Park+Ride

Bahnhof Aadorf

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird nicht zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt, da diese nicht den definierten Kriterien entspricht.

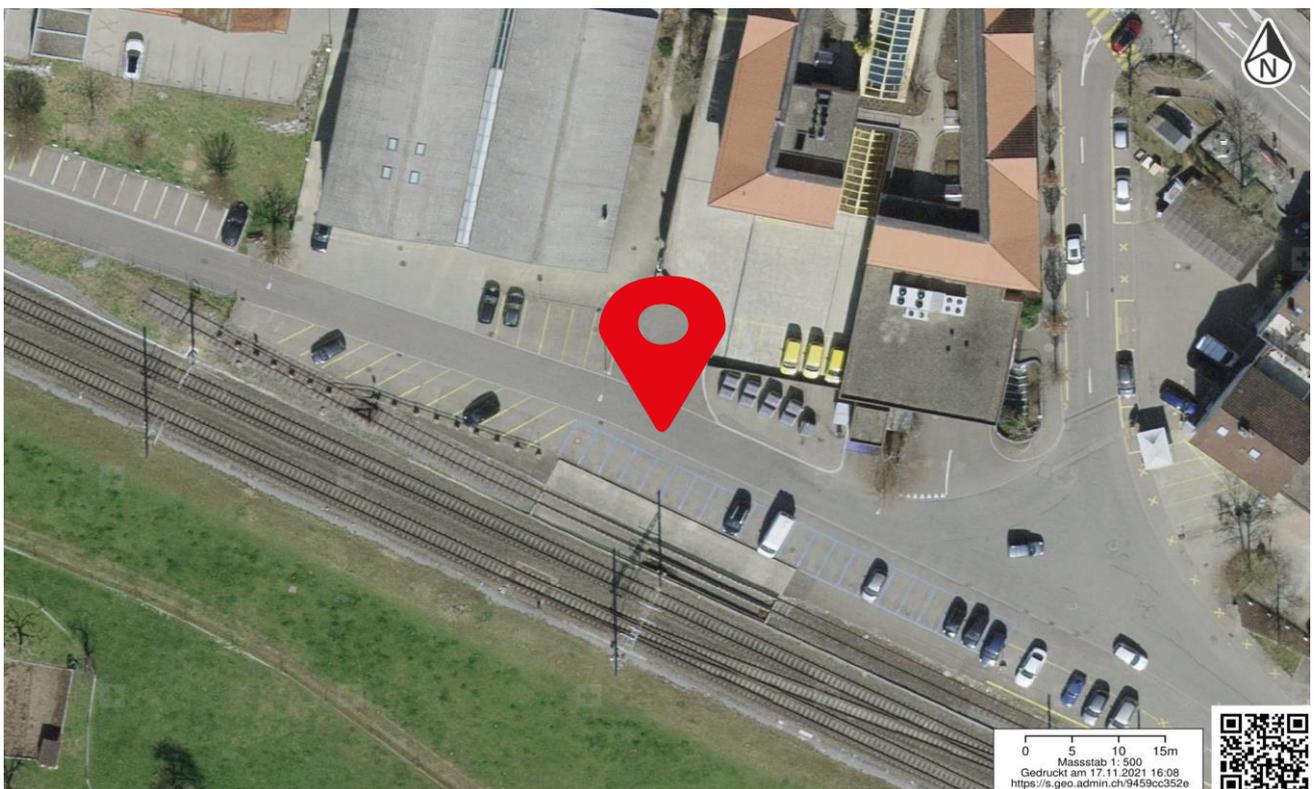
### Allgemeine Informationen

|                           |  |                       |                              |
|---------------------------|--|-----------------------|------------------------------|
| <b>Kategorie</b>          | Park+Ride  | <b>Lage</b>           | schlecht (mehr als 80 Meter) |
| <b>Bezeichnung Anlage</b> | Blaue Zone West  | <b>Erhebungsdatum</b> | 09.10.2020                   |
| <b>Parkierung Typ</b>     | Oeffentlich  | <b>Beschränkung</b>   | Blaue Zone                   |
| <b>Anzahl Parkfelder</b>  | 22   |                       |                              |
| <b>Bemerkungen</b>        | Parkfelder sind nicht für P+R nutzbar, da in Blauen Zonen tagsüber die maximale Parkdauer 1h beträgt |                       |                              |

### Fotos



### Standort



## Anlage ID 404 Bike+Ride

Bahnhof Aadorf

### Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

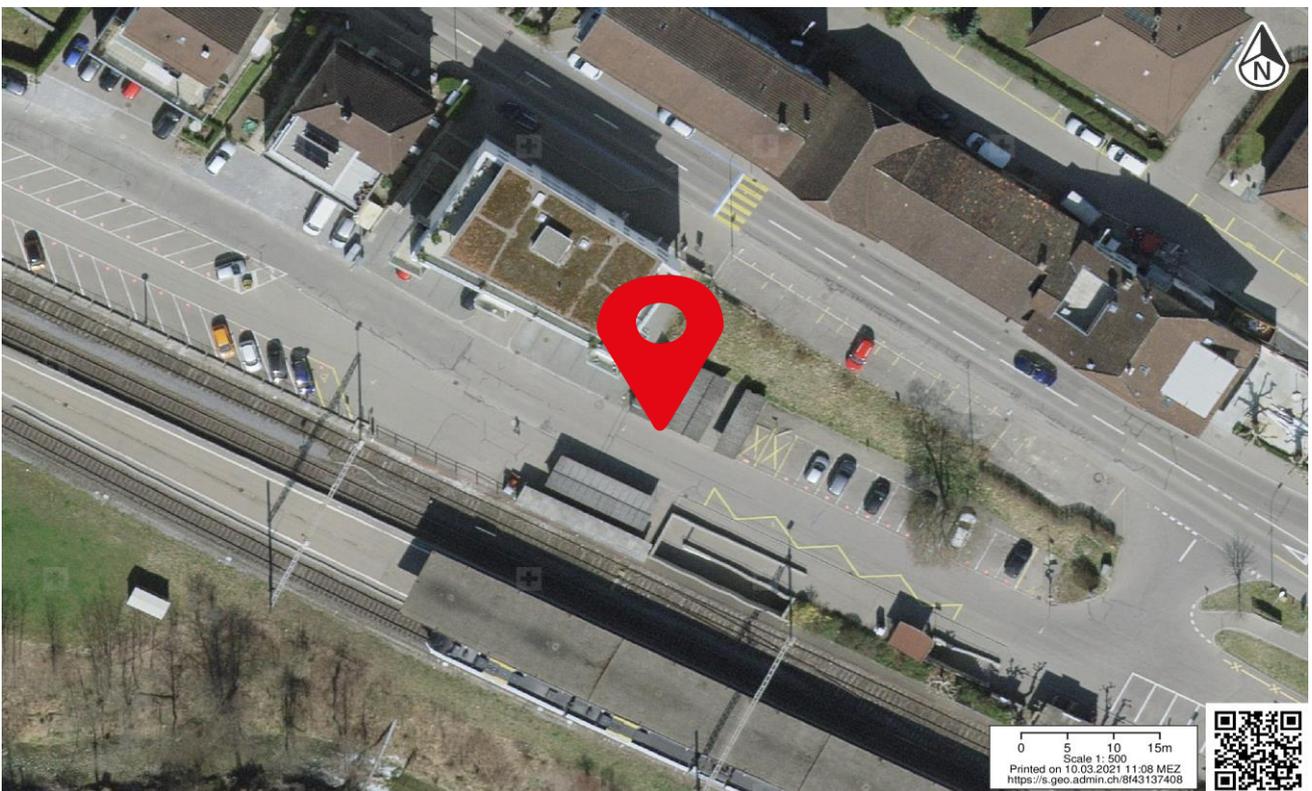
### Allgemeine Informationen

|                             |              |                          |                    |
|-----------------------------|--------------|--------------------------|--------------------|
| <b>Kategorie</b>            | Bike+Ride    | <b>Beleuchtet</b>        | nein               |
| <b>Bezeichnung Anlage</b>   | Velo Nord    | <b>Abschliessbar</b>     | ja                 |
| <b>Abstellsystem</b>        | Lenkerhalter | <b>Ladeinfrastruktur</b> | nein               |
| <b>Anzahl Abstellplätze</b> | 80           | <b>Lage</b>              | gut (bis 20 Meter) |
| <b>Gedeckt</b>              | ja           | <b>Erhoben</b>           | 09.10.2020         |
| <b>Bemerkungen</b>          | -            |                          |                    |

### Fotos



### Standort



## Anlage ID 405 Bike+Ride

Bahnhof Aadorf

### Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

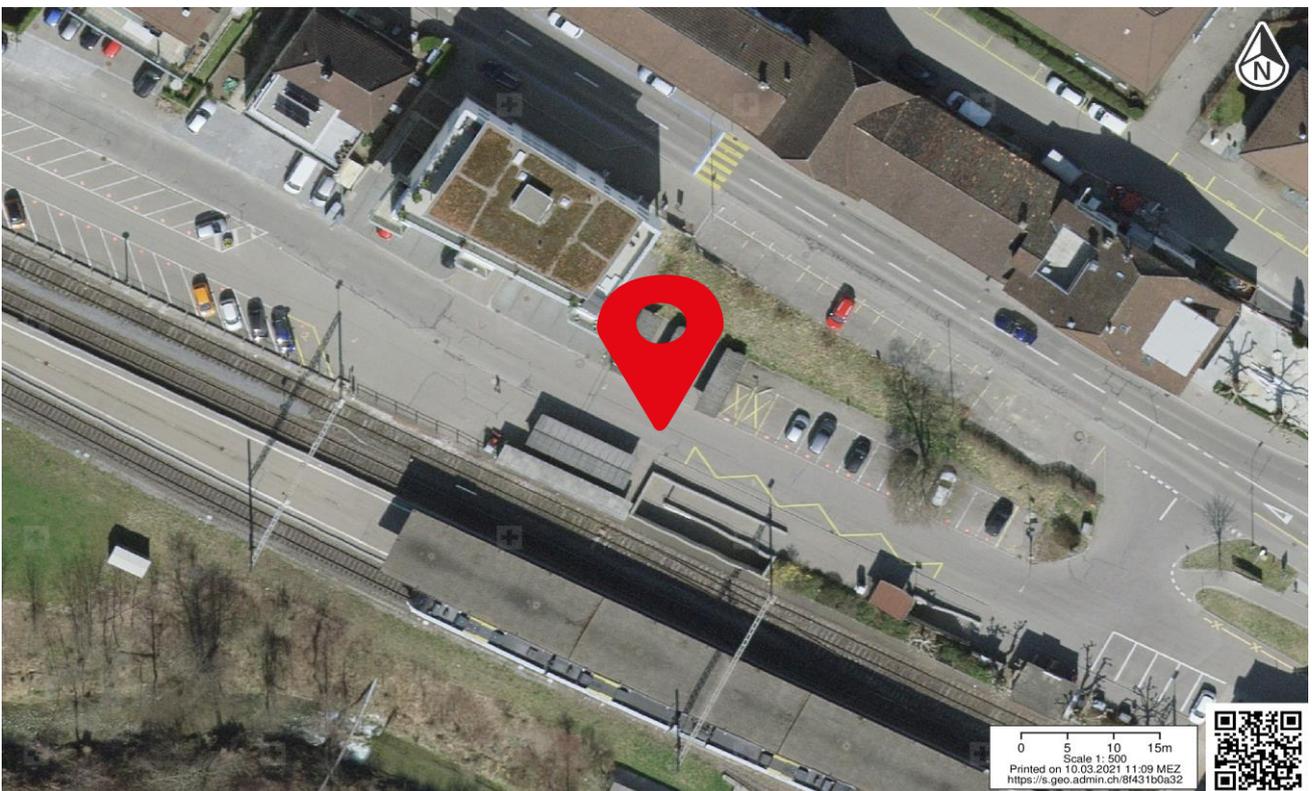
### Allgemeine Informationen

|                             |              |                          |                    |
|-----------------------------|--------------|--------------------------|--------------------|
| <b>Kategorie</b>            | Bike+Ride    | <b>Beleuchtet</b>        | nein               |
| <b>Bezeichnung Anlage</b>   | Velo Nord 2  | <b>Abschliessbar</b>     | ja                 |
| <b>Abstellsystem</b>        | Lenkerhalter | <b>Ladeinfrastruktur</b> | nein               |
| <b>Anzahl Abstellplätze</b> | 32           | <b>Lage</b>              | gut (bis 20 Meter) |
| <b>Gedeckt</b>              | ja           | <b>Erhoben</b>           | 09.10.2020         |
| <b>Bemerkungen</b>          | -            |                          |                    |

### Fotos



### Standort



## Anlage ID 406 Bike+Ride: Motorrad

Bahnhof Aadorf

### Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

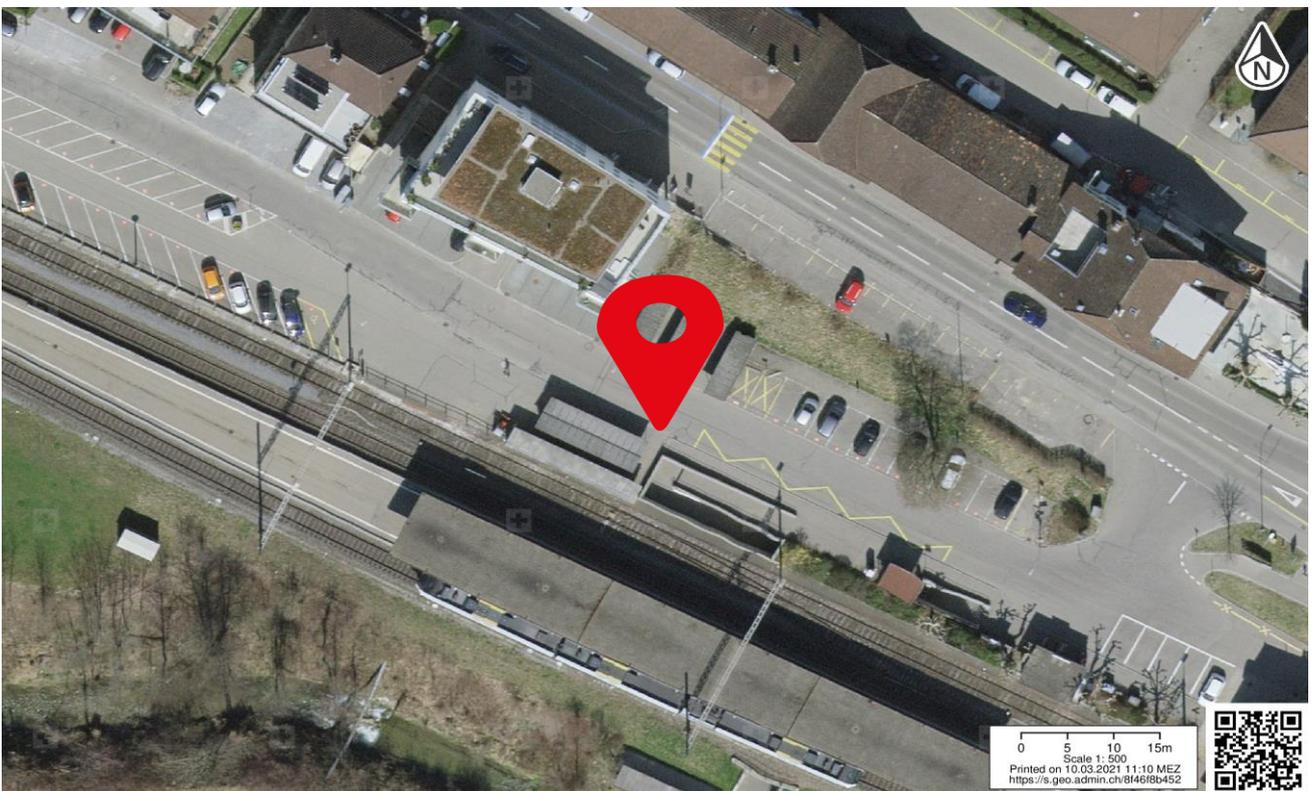
### Allgemeine Informationen

|                             |                             |                          |                    |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|
| <b>Kategorie</b>            | Bike+Ride: Motorrad         | <b>Beleuchtet</b>        | nein               |
| <b>Bezeichnung Anlage</b>   | Motorrad Nord               | <b>Abschliessbar</b>     | nicht relevant     |
| <b>Abstellsystem</b>        | Fläche                      | <b>Ladeinfrastruktur</b> | nicht relevant     |
| <b>Anzahl Abstellplätze</b> | 8                           | <b>Lage</b>              | gut (bis 20 Meter) |
| <b>Gedeckt</b>              | ja                          | <b>Erhoben</b>           | 09.10.2020         |
| <b>Bemerkungen</b>          | Wird auch von Velos genutzt |                          |                    |

### Fotos



### Standort



**Anlage ID 409 Bike+Ride**
**Bahnhof Aadorf**
**Dokumentation Ist-Angebot**

Anlage wird zum Ist-Angebot des Bahnhofs gezählt.

**Allgemeine Informationen**

|                             |              |                          |                    |
|-----------------------------|--------------|--------------------------|--------------------|
| <b>Kategorie</b>            | Bike+Ride    | <b>Beleuchtet</b>        | ja                 |
| <b>Bezeichnung Anlage</b>   | Velo Süd     | <b>Abschliessbar</b>     | ja                 |
| <b>Abstellsystem</b>        | Lenkerhalter | <b>Ladeinfrastruktur</b> | nein               |
| <b>Anzahl Abstellplätze</b> | 48           | <b>Lage</b>              | gut (bis 20 Meter) |
| <b>Gedeckt</b>              | ja           | <b>Erhoben</b>           | 09.10.2020         |
| <b>Bemerkungen</b>          | -            |                          |                    |

**Fotos**

**Standort**
