

**Bushaltestelle Dussnang, Rehaklinik**
**Typ H**
**Übersicht Ist-Angebot, Zielangebot und Massnahmen**
**Allgemeine Informationen**

<b>Gemeinde</b>	Fischingen	<b>Zielangebote</b>
<b>Typ</b>	H	- Bike+Ride
<b>Pilothaltestelle</b>	Nein	
<b>Funktion</b>	Verknüpft den Busverkehr mit dem Veloverkehr in Räumen, wo mehrere Siedlungen ohne ÖV-Erschliessung im Einzugsgebiet bestehen. Das Bike+Ride-Angebot ermöglicht es, auch von Siedlungen ausserhalb Fussdistanz zur Haltestelle zum ÖV zu gelangen	

**Bike+Ride**

	Ist-Angebot	Zielangebot
<b>Angebot Velo</b>	11 Stellplätze	20 - 25 Stellplätze
<b>Qualitätskriterien</b>	nicht erfüllt: ungeeignetes Abstellsystem, keine Beleuchtung	

**Verantwortlichkeit** Gemeinde

**Massnahmen** Massnahmen erst nach Abschluss Pilotphase

**Bemerkungen** - Es liegt bereits ein Vorprojekt zur Verschiebung und Neubau der Bushaltestelle vor. Die bestehende Veloabstellanlage ist vom Ort her weiterhin geeignet.

Anlage ID 412 Bike+Ride

Bushaltestelle Dussnang, Rehaklinik

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot der Bushaltestelle gezählt.

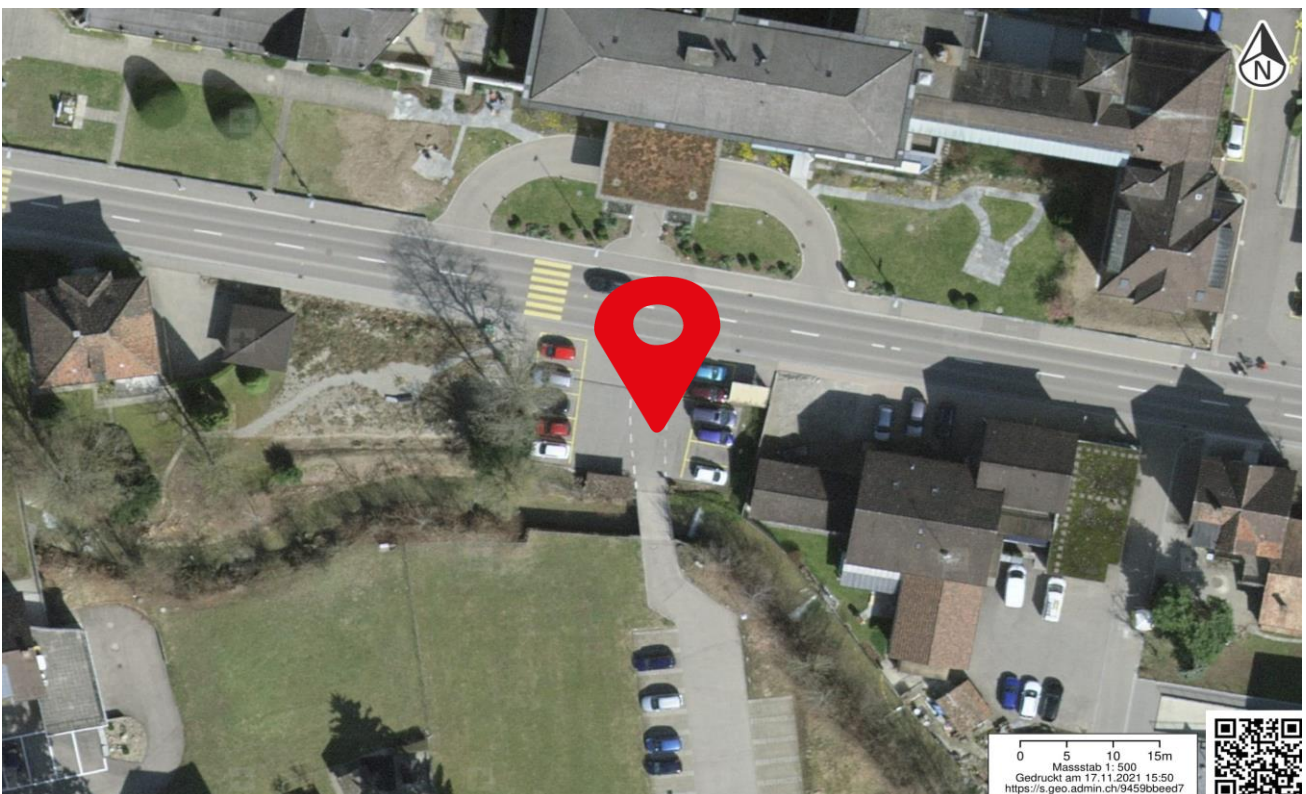
### Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Bike+Ride	<b>Beleuchtet</b>	nein
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Velo gedeckt	<b>Abschliessbar</b>	nein
<b>Abstellsystem</b>	Lenkerhalter	<b>Ladeinfrastruktur</b>	nein
<b>Anzahl Abstellplätze</b>	7	<b>Lage</b>	gut (bis 20 Meter)
<b>Gedeckt</b>	ja	<b>Erhoben</b>	24.03.2021
<b>Bemerkungen</b>	Anlage überfüllt		

### Fotos



### Standort



Anlage ID 413 Bike+Ride

Bushaltestelle Dussnang, Rehaklinik

Dokumentation Ist-Angebot

Anlage wird zum Ist-Angebot der Bushaltestelle gezählt.

### Allgemeine Informationen

<b>Kategorie</b>	Bike+Ride	<b>Beleuchtet</b>	nein
<b>Bezeichnung Anlage</b>	Velo gedeckt ohne Abstellsystem	<b>Abschliessbar</b>	nein
<b>Abstellsystem</b>	Markierte Fläche	<b>Ladeinfrastruktur</b>	nein
<b>Anzahl Abstellplätze</b>	4	<b>Lage</b>	gut (bis 20 Meter)
<b>Gedeckt</b>	ja	<b>Erhoben</b>	24.03.2021
<b>Bemerkungen</b>	-		

### Fotos



### Standort

